



Werner Genest und Partner
Ingenieurgesellschaft mbH

VMPA Schallschutzprüfstelle DIN 4109
Messstelle nach § 29b BImSchG^{*)}



^{*)} Ludwigshafen: Geräusche und Erschütterungen
Berlin und Dresden: keine Akkreditierung

Ingenieurbüro für Schall- und Erschütterungsschutz,
Bauphysik und Energieeinsparung

GUTACHTEN NR. 037M4 G1

Bebauungsplan M14/1 "Quartier an der Müglitz"
01809 Heidenau
Schalltechnische Untersuchung

Auftraggeber:

ImmVest Wolf GmbH
Maxstraße 8
01067 Dresden

Erstellungsdatum:

02.08.2024

Verfasser:

Dipl.-Ing. Michael Palzkill

Hauptsitz

Parkstraße 70
67061 Ludwigshafen/Rhein
Telefon: 0621 / 58 615 0
Telefax: 0621 / 58 235 4
E-Mail: info@genest.de

Büro Berlin

Heerstraße 24-26
14052 Berlin
Telefon: 030 / 2 06 73 58-0
Telefax: 030 / 2 06 73 58-28
E-Mail: berlin@genest.de

Büro Dresden

Altplauen 19h
01187 Dresden
Telefon: 0351 / 47 005 380
Telefax: 0351 / 47 005 399
E-Mail: dresden@genest.de

Inhaltsverzeichnis

1.	Aufgabenstellung	1
2.	Zugrunde gelegte Normen und Richtlinien.....	1
3.	Planunterlagen und Ausgangsdaten.....	4
4.	Örtliche Situation.....	4
5.	Rechtliche Grundlagen	9
5.1	DIN 18005 - "Schallschutz im Städtebau"	9
5.2	DIN 4109 - "Schallschutz im Hochbau"	9
5.3	Immissionsschutz nach TA Lärm	10
5.4	Immissionsschutz nach 18. BImSchV	10
5.5	Verkehrsräusche auf öffentlichen Verkehrsflächen	10
6.	Emissionsansätze	11
6.1	Gewerbelärm	11
6.1.1	Gabelsbergerstraße 4 und 6	11
6.1.2	Mühlenstraße 29a und 31	12
6.1.3	Gabelsbergerstraße 8, Lidl, Friso und Fachmarkt	14
6.1.4	Hauptstraße 7, Star Tankstelle	15
6.1.4.1	Kfz-Erschließung	15
6.1.4.2	Tankvorgänge.....	17
6.1.4.3	Kraftstoffanlieferung.....	17
6.1.4.4	Münzsauger.....	17
6.1.4.5	Mattenklopfer.....	18
6.1.4.6	Druckluft	18
6.1.4.7	Waschstraße	18
6.2	Sportanlagen	19
6.2.1	Max-Leupold-Station.....	19

6.2.2	Radrennbahn.....	20
6.2.3	Parkplatz	20
6.3	Verkehrslärm	20
6.3.1	Straßenverkehr.....	20
6.3.2	Schienenverkehr.....	23
7.	Berechnungsergebnisse und Beurteilung	23
7.1	Gewerbelärm	23
7.1.1	Immissionsrechnung und Hinweise zur Beurteilung	23
7.1.2	Ermittlung des Beurteilungspegels.....	24
7.1.3	Beurteilungspegel und Immissionsrichtwerte	24
7.2	Sportanlagenlärm	25
7.3	Verkehrslärmeinwirkungen im Plangebiet.....	26
7.4	Auswirkungen auf den Verkehrslärm im Umfeld	27
8.	Mögliche Schallschutzmaßnahmen	28
8.1	Reduzieren der zulässigen Höchstgeschwindigkeiten.....	28
8.2	Besonders überwachtes Gleis	28
8.3	Lärmschutzwände	29
8.4	Abrücken von den Verkehrslärmquellen	29
8.5	Lärmrobuste städtebauliche Kubatur	29
8.6	Lärmabgewandte Grundrissausrichtungen	30
8.7	Innere Verkehrserschließung.....	30
8.8	Schalldämmende Außenbauteile	31
8.9	Besondere Fensterkonstruktionen und kontrollierte Wohnraumbelüftung	32
8.10	Abschirmung der Immissionsorte gegen Anlagenlärm	32
9.	Zusammenfassung	33
	Anlagenverzeichnis	

1. Aufgabenstellung

Im "Quartier an der Müglitz" in Heidenau ist die Aufstellung eines Bebauungsplans zur Errichtung mehrerer Baukörper in einem Mischgebiet (MI) entlang der Hauptstraße und einem Allgemeinen Wohngebiet (WA) nördlich davon geplant. Die schalltechnische Verträglichkeit des Vorhabens ist zu untersuchen.

Hinsichtlich der Verkehrslärmeinwirkungen im Plangebiet ist zu prüfen, wie die gesunden Wohn- und Arbeitsverhältnisse hinreichend abgesichert werden können. Die Untersuchung erfolgt, indem die Einhaltung der in Beiblatt 1 zur DIN 18005-1 [1] festgelegten Orientierungswerte überprüft wird und bei Überschreitungen Schallschutzmaßnahmen erarbeitet werden.

Außerdem soll untersucht werden, ob das Plangebiet eine heranrückende schutzbedürftige Nutzung darstellt. Hierfür erfolgt eine Beurteilung der Gewerbelärmeinwirkungen nach TA-Lärm [2] sowie eine Beurteilung der Sportanlagenlärmeinwirkungen nach 18. BImSchV. [3].

Des Weiteren werden die zusätzlichen Verkehrslärmeinwirkungen im Umfeld auf Grundlage der Prognose des Verkehrsaufkommens ermittelt.

2. Zugrunde gelegte Normen und Richtlinien

Bei der Ausarbeitung des vorliegenden Gutachtens wurden die folgenden einschlägigen Normen, Richtlinien und Regelwerke, entsprechend dem derzeitigen Stand der Technik, zugrunde gelegt:

[1] *DIN 18005-1, Beiblatt 1:1987-05, Schallschutz im Städtebau, Berechnungsverfahren; schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung.*

[2] *TA-Lärm:1998-08-26, 6. Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz, Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm einschließlich der darin benannten Normen und Richtlinien, zuletzt geändert durch Verwaltungsvorschrift vom 01.06.2017 (BAnz AT 08.06.2017 B5).*

- [3] Achtzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes, Sportanlagenlärmschutzverordnung (18. BImSchV) vom 18.07.1991, zuletzt geändert am 01.06.2017.

- [4] *DIN 4109-1:2018-01, Schallschutz im Hochbau - Teil 1: Mindestanforderungen.*

- [5] *DIN 45645-1:1996-07, Ermittlung von Beurteilungspegeln aus Messungen - Teil 1: Geräuschemissionen in der Nachbarschaft.*

- [6] *Parkplatzlärmstudie:2007-06. Auflage, "Empfehlungen zur Berechnung von Schallemissionen aus Parkplätzen, Autohöfen und Omnibusbahnhöfen sowie von Parkhäusern und Tiefgaragen", herausgegeben vom Bayerischen Landesamt für Umweltschutz.*

- [7] *Hessisches Landesamt für Umwelt:1999, "Technischer Bericht Nr. L4054 zur Untersuchung der Geräuschemissionen und -immissionen von Tankstellen", Schriftenreihe Umweltplanung, Arbeits- und Umweltschutz, Heft 275.*

- [8] *VDI 3770:2012-09, Emissionskennwerte von Schallquellen Sport- und Freizeitanlagen.*

- [9] *Messung vom 11.10.2006 durch die Braunstein + Berndt GmbH, 2006.*

- [10] *Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen RLS-19, Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Köln 2019.*

- [11] *Schall 03:2014-12: Richtlinie zur Berechnung der Schallimmissionen von Schienenwegen, eingeführt von der Deutschen Bundesbahn am 18.12.2014.*

- [12] *SoundPLAN GmbH, Berechnungsprogramm zur Schallausbreitungsberechnung SoundPLAN Version 8.2.*

[13] *DIN ISO 9613-2:1999-10; Akustik - Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien - Teil 2: Allgemeines Berechnungsverfahren.*

[14] *DIN 4109-2:2018-01, Schallschutz im Hochbau - Teil2: Rechnerische Nachweise der Erfüllung der Anforderungen..*

[15] *DIN EN 12354-5:2009-10, Bauakustik - Berechnung der akustischen Eigenschaften von Gebäuden aus den Bauteileigenschaften - Teil 5: Installationsgeräusche.*

[16] *DIN 18005-1:2022-02, 2022.*

[17] *Vorläufige Berechnungsmethode für den Umgebungslärm an Straßen (VBUS), Bonn: Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit, 2006.*

3. Planunterlagen und Ausgangsdaten

Bei der Erstellung des Gutachtens wurden folgende Planunterlagen und mitgeteilte Informationen zugrunde gelegt:

IVAS Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen und –systeme

- a) Projektgesellschaft Dresden Heidenau 1 mbH, Verkehrsuntersuchung zum Bauvorhaben Gabelsbergerstraße in Heidenau vom 12.04.2022.
- b) Verkehrsmengen innerhalb des Plangebiets mit E-Mail vom 29.09.2023

Stadt Heidenau

- c) Textliche Festsetzungen (Entwurf) zum Bebauungsplan Entwurf "Quartier an der Müglitz" vom 02.08.2024.
- d) Bebauungsplan Entwurf M14/1 "Quartier an der Müglitz" vom Planungsbüro Basler & Hofmann vom 02.08.2024.
- e) Flächennutzungsplan Stadt Heidenau (FNP in der Fassung vom 13.02.2018, 21.11.2022 mit redaktionellen Änderungen vom 20.04.2023, Bearbeitung Planungsbüro Schubert Architektur und Freiraum)
- f) Lärmaktionsplan 2018 der Stadt Heidenau
- g) Betriebszeiten und -arten der Gewerbe aus dem nördlich gelegenen Mischgebiet sowie dem westlich und östlich gelegenen Gewerbegebiet
- h) Betriebszeiten der Lichtsignalanlagen

Akustikbureau Dresden Ingenieurgesellschaft mbH

- i) Schallimmissionsprognose ABD 43667-01/22, Erweiterung Fristo Getränkemarkt am Standort Lidl-Filiale Gabelsbergerstraße 8 in 01809 Heidenau vom 17.02.22

4. Örtliche Situation

Das "Quartier an der Müglitz" befindet sich zwischen der Hauptstraße, der Gabelsbergerstraße und der Müglitz (siehe Abbildung 1). Östlich grenzt ein Gewerbegebiet an, für welches eine Auflistung der Betriebe vorliegt (siehe Tabelle 1 und Tabelle 2). Diese wurde vom Bauamt zur Verfügung gestellt und geringfügig erweitert. Nachts sowie an Sonntagen werden hier keine relevanten Lärmemissionen erwartet. Im Zuge einer Ortsbegehung am 22.02.2023 wurden die Angaben stichprobenartig überprüft. Dabei wurden in Übereinstimmung zu den übermittelten Daten nur wenige das Wohnen wesentlich störende Betriebe festgestellt.

Südlich des Plangebiets befindet sich ein Lidl-Markt, dessen Außengeräte der Gebäudetechnik sowie die Anlieferung an der nördlichen Grundstücksgrenze liegen. Ebenso südlich des Plangebiets befindet sich ein Getränkemarkt und eine Tankstelle. Die Tankstelle hat werktags von 05:00 – 22:00 Uhr geöffnet, sodass gemäß TA Lärm [2] auch der Nachtzeitbereich betroffen ist. Südwestlich des Plangebiets befindet sich eine Sportanlage mit Parkplatz, Fußballfeld und Radrennbahn.

Nördlich des Plangebiets, hinter der Müglitz, befindet sich eine gemischte Baufläche, in welcher keine das Wohnen wesentlich störenden Betriebe zulässig sind. Allerdings können hier einzelne Lkw-Abfahrten an Sonntag zwischen 22:00 – 24:00 Uhr nicht ausgeschlossen werden. Die vorhandenen Anlagen wurden analog zum Gewerbegebiet vom Bauamt mitgeteilt und geringfügig ergänzt (siehe Tabelle 3 und Tabelle 4).

Für alle genannten Anlagen gilt, dass ihre Schallemissionen bereits im Bestand aufgrund der Nähe zu bestehenden und planungsrechtlich zulässigen schutzbedürftigen Nutzungen beschränkt sind.

Noch weiter nördlich befindet sich das MAFA-Areal. Hier entstehen mehrere Wohngebäude, die den Schienenlärm teilweise abschirmen werden.

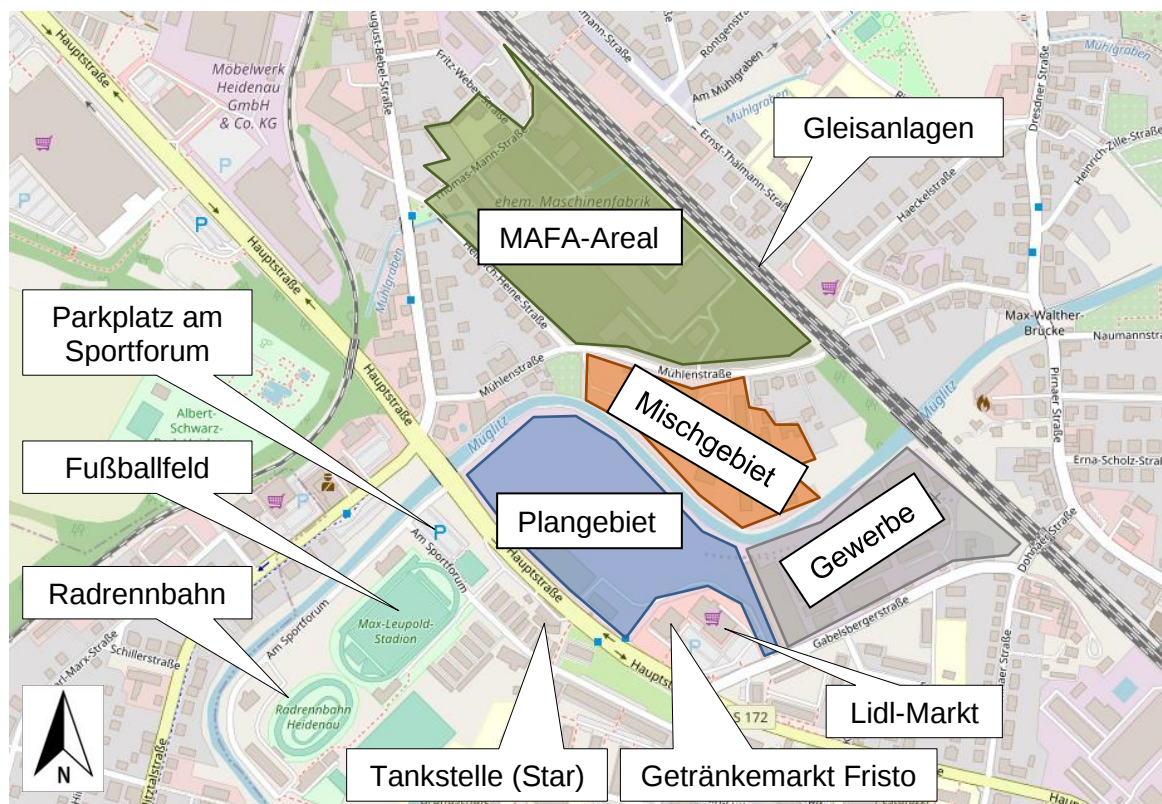


Abbildung 1: Untersuchungsgebiet, Quelle: openstreetmaps

Tabelle 1: Gewerbeanlagen in der Gabelsbergerstraße 4

Name	Öffnungs-/ Geschäftszeiten	Bemerkungen
GBit e.K. - Inhaber Uwe Bieneck	unbekannt	IT-Sicherheit, nicht wesentlich störend
WeGO Systembaustoffe GmbH & Co oHG	Mo. – Fr. 07 – 16 Uhr	Lager und Verkauf von Baustoffen
Sebastian und Theresa Hofmann GbR	Mo. – Fr. nur tags	Fahrdienste (für Kranke/ Senioren etc.), nicht wesentlich störend
HIST Immobilien und Verwaltung GmbH	Mo. – Fr. 08 – 16 Uhr	Hausverwaltung, nicht wesentlich störend
Rublic + Canzler GmbH	Mo. – Fr. nur tags	Rohrleitungsmontage und Anlagenbau
Metallbau Heidenau GmbH	Mo. – Fr. nur tags	Metallbau

Tabelle 2: Gewerbeanlagen in der Gabelsbergerstraße 6

Name	Öffnungs-/ Geschäftszeiten	Bemerkungen
Mietpark & Containerdienst Falk Härtel	Mo. – Fr. nur tags	Vermietung von Baumaschinen
Michael Ullrich, Landbäckerei Schmidt	Mo. – Fr. 06 -18 Uhr Sa / So 06 -17.30 Uhr	Café, nicht wesentlich störend
Heiko Hippel und Steffen Hippel GbR	Mo. – Fr. nur tags	Heizungs- und Sanitärinstallationen

Tabelle 3: Gewerbeanlagen in der Mühlenstraße 31

Name	Öffnungs-/ Geschäftszeiten	Bemerkungen
A & K Fahrzeugteile Heidenau GmbH	Mo. – Fr. nur tags	Verkauf von Ersatzteilen
Spedition Gössl	Mo. – Fr. nur tags So. 22 – 24 Uhr	Sonntag ab 22 Uhr können Abfahrten von Lkw vom Gelände erfolgen.

Tabelle 4: Gewerbeanlagen in der Mühlenstraße 29a

Name	Öffnungs-/ Geschäftszeiten	Bemerkungen
Jens Schürer (Eigentümer), Thomas Wehner (Mieter)	Mo. – Fr. 06 – 18 Uhr	Lager

Die Abbildung 2 zeigt einen Auszug vom Entwurf des Flächennutzungsplans (FNP) der Stadt Heidenau. Daraus geht hervor, dass die Fläche nördlich des Plangebiets als gemischte Baufläche und die Fläche südlich des Gewerbegebiets in der Gabelsbergerstraße als Wohngebiet festgesetzt ist, sodass dieses bereits im Bestand beschränkt wird. Zudem ist hier die Errichtung eines weiteren Wohngebäudes vorgesehen (siehe Abbildung 4).

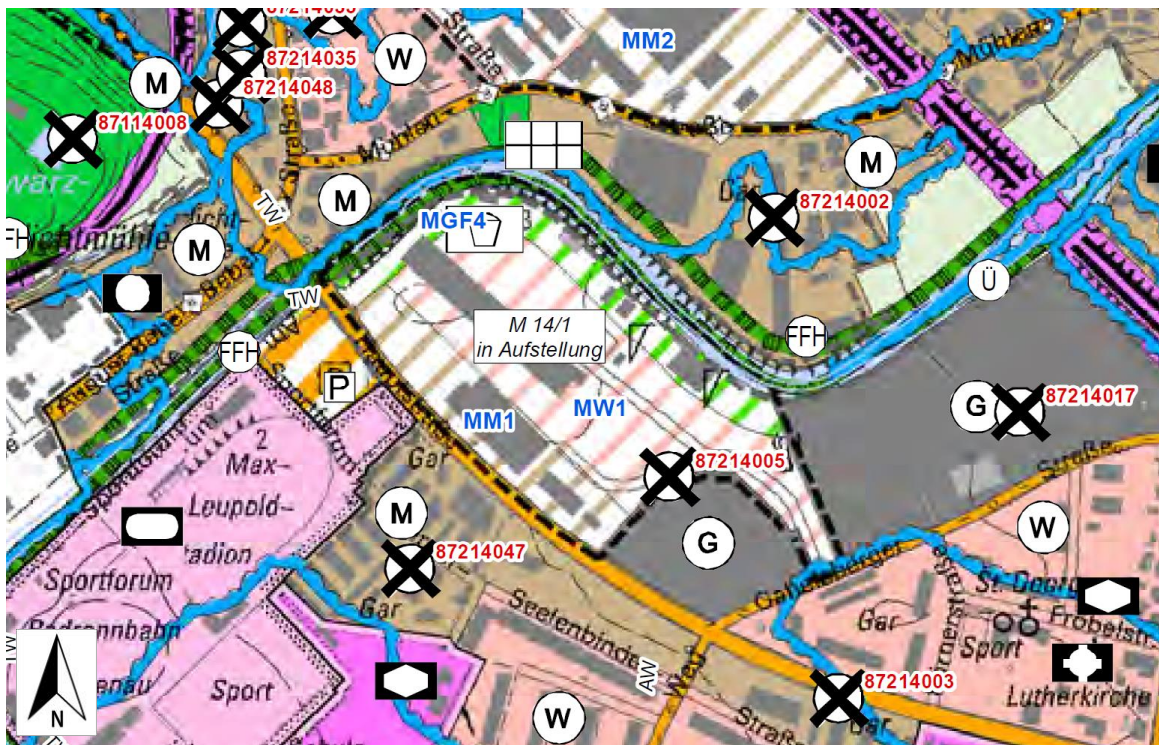


Abbildung 2: Auszug aus dem Entwurf (28.01.22) des Flächennutzungsplans Heidenau

Die Planzeichnung des B-Plans ist Abbildung 3 zu entnehmen. Demnach sind an der Hauptstraße drei Baukörper in einem Mischgebiet entlang der Hauptstraße vorgesehen, die den Straßenverkehrslärm in Richtung Gebietsinneres teilweise abschirmen. Nördlich davon sind zahlreiche Baukörper in einem allgemeinen Wohngebiet geplant.

Ein großer Teil der Schallemissionen, die im Gewerbegebiet der Gabelsbergerstraße verursacht werden, können durch eine Halle an der westlichen Grenze der Gabelsbergerstraße 6 in Richtung Plangebiet abgeschirmt werden. Dadurch sind im

Plangebiet geringere Immissionen zu erwarten als im Wohngebiet südlich der Gabelsbergerstraße (siehe Abbildung 4).



Abbildung 3: Planzeichnung (Entwurf), Quelle: Stadt Heidenau

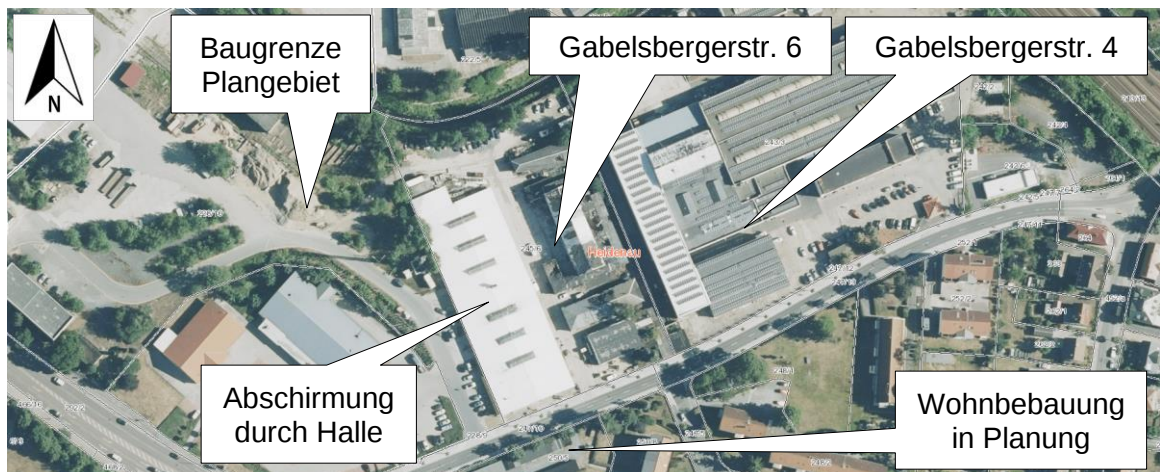


Abbildung 4: Luftbild (Quelle: Geoportal Sachsen) mit eigenen Eintragungen

5. Rechtliche Grundlagen

5.1 DIN 18005 - "Schallschutz im Städtebau"

Die DIN 18005 [1] enthält schalltechnische Orientierungswerte (OW) für die städtebauliche Planung. Diese lauten für Verkehrslärm

- im Mischgebiet
 - $OW_T = 60 \text{ dB(A)}$ tags
 - $OW_N = 50 \text{ dB(A)}$ nachts
- und im allgemeinen Wohngebiet (WA)
 - $OW_T = 55 \text{ dB(A)}$ tags
 - $OW_N = 45 \text{ dB(A)}$ nachts.

Im vorliegenden Fall sind die Beurteilungspegel durch Verkehrsgeräusche zu ermitteln und mit den entsprechenden Orientierungswerten zu vergleichen. Bei Überschreitungen sind Schallschutzmaßnahmen zu erarbeiten.

5.2 DIN 4109 - "Schallschutz im Hochbau"

Die DIN 4109-1:2018-01 [4] regelt unter anderem die mindestens zu erfüllende Schalldämmung der Außenbauteile zu schutzbedürftigen Räumen. Wenn von einer erhöhten Lärmeinwirkung auszugehen ist, werden die bauordnungsrechtlich geschuldeten Anforderungen der DIN 4109-1 [4] in Form des erforderlichen gesamten bewerteten Bau-Schalldämm-Maßes der Außenbauteile (erf. $R'_{w,ges}$) üblicherweise bereits im Bebauungsplan festgesetzt.

Im vorliegenden Gutachten werden die Immissionen des Gewerbelärms in Höhe des Immissionsrichtwerts der TA Lärm und die des Verkehrs in Höhe des berechneten Beurteilungspegels für die Bemessung des erforderlichen gesamten bewerteten Bau-Schalldämm-Maßes der Außenbauteile (erf. $R'_{w,ges}$) berücksichtigt.

5.3 Immissionsschutz nach TA Lärm

Um die Vollzugsfähigkeit des Bebauungsplans sicherzustellen, ist im Vorgriff auf das Baugenehmigungsverfahren zu untersuchen, ob die Anforderungen der TA Lärm [2] erfüllt werden können. Die Lage der gewählten Immissionsorte kann der Anlage 1 entnommen werden. Diese wurden so gewählt, dass bei Einhaltung der schalltechnischen Anforderungen an diesen Orten, die Anforderungen auch an allen anderen denkbaren Immissionsorten im Plangebiet erfüllt werden.

Für den Vergleich der oben ausgewiesenen Immissionsrichtwerte muss auf der Grundlage der berechneten Schallimmissionen an den Immissionsorten ein Beurteilungspegel gemäß TA Lärm [2], Gleichung (G2) gebildet werden.

Die Immissionsrichtwerte gelten im Beurteilungszeitraum Tag für den Zeitraum von 16 Stunden (06:00 Uhr bis 22:00 Uhr). Im Beurteilungszeitraum Nacht (22:00 Uhr bis 06:00 Uhr) wird die lauteste Nachtstunde herangezogen.

Der Beurteilungspegel ist eine rechnerische Größe, welche gemäß TA Lärm [2] nach DIN 45645-1 [5] zu bilden ist und setzt sich zusammen aus den äquivalenten Dauerschalldruckpegel (L_{Aeq}) während der Beurteilungszeit (T_r) und Zuschlägen nach verschiedenen Kriterien.

5.4 Immissionsschutz nach 18. BImSchV

Die Geräusche aus Sportanlagen werden nach 18. BImSchV [3] beurteilt. Eine Übersicht der Lärmquellen sowie die Lage der Immissionsorte ist der Anlage 2 zu entnehmen. Um die Vollzugsfähigkeit des Bebauungsplans sicherzustellen, ist im Vorgriff auf das Baugenehmigungsverfahren analog zum Gewerbelärm zu untersuchen, ob die Anforderungen der 18. BImSchV [3] erfüllt werden können.

5.5 Verkehrsgeräusche auf öffentlichen Verkehrsflächen

Die Beurteilungspegel durch Verkehrsgeräusche im Umfeld und deren mögliche Zunahme sollen im Folgenden quantifiziert werden, sodass eine qualitative städtebauliche Abwägung erfolgen kann. Es gibt diesbezüglich keine gesetzlichen Grenzwerte. Bei erstmaliger oder weitergehender Überschreitung von Beurteilungspegeln größer 70 dB(A) tags oder 60 dB(A) nachts führt die Abwägung in der Regel zu dem Ergebnis, dass

Schallschutzmaßnahmen zur Kompensation zu ergreifen sind. Zudem ist ein Erreichen oder Überschreiten der im Lärmaktionsplan 2018 definierten Grenze zu "gesundheitlich bedenklichen Pegeln" von $L_{DEN} = 65 \text{ dB(A)}$ und $L_{Night} = 55 \text{ dB(A)}$ nachts in besonderem Maße abwägungsrelevant. Die Lage der gewählten Immissionsorte kann der Anlage 3 entnommen werden.

6. Emissionsansätze

6.1 Gewerbelärm

6.1.1 Gabelsbergerstraße 4 und 6

Es kann davon ausgegangen werden, dass die Schallemissionen der

- GBit e. K. (IT-Sicherheit),
- Sebastian und Theresa Hofmann GbR (Fahrdienste für Kranke und Senioren),
- HIST Immobilien und Verwaltung GmbH (Hausverwaltung) und der
- Landbäckerei Schmidt (Café)

keinen Immissionskonflikt mit sich bringen, da es sich nach gutachterlicher Einschätzung um das Wohnen nicht wesentlich störende Gewerbebetriebe handelt.

Für die

- WeGO Systembaustoffe GmbH & Co oHG (Lager und Verkauf von Baustoffen),
- die Rublic + Canzler GmbH (Rohrleitungs montage und Anlagenbau),
- die Metallbau Heidenau GmbH (Metallbau),
- Heiko Hippel und Steffen Hippel GbR (Heizungs- und Sanitärinstallationen) und
- Mietpark & Containerdienst Falk Härtel (Vermietung von Baumaschinen)

muss allerdings sichergestellt werden, dass der bestehende Betrieb (werktags zwischen 06:00 – 22:00 Uhr) konfliktfrei möglich bleibt und das bestehende Entwicklungspotenzial in diesem Zeitraum gewahrt bleibt. Dazu werden die Grundstücke Gabelsbergerstraße 4 und 6 mit jeweils einer Flächenschallquelle belegt, deren flächenbezogener Schallleistungspegel so dimensioniert wird, dass die Immissionsrichtwerte an den bestehenden und bereits genehmigten schutzbedürftigen Nutzungen ausgeschöpft werden. Die Halle an der westlichen Grenze der Gabelsbergerstraße 6 wird dabei als

Abschirmung berücksichtigt. Eine Übersicht zum Rechenmodell, mit welchem die flächenbezogenen Schallleistungspegel bemessen werden, findet sich in der Anlage 4. Die mittlere Schallausbreitung findet sich in der Anlage 5. Im Ergebnis betragen die im Bestand maximal zulässigen flächenbezogenen Schallleistungspegel:

- Gabelsbergerstraße 6: $L_{WA} = 61 \text{ dB(A)/m}^2$ (06:00 – 22:00 Uhr),
- Gabelsbergerstraße 4: $L_{WA} = 56 \text{ dB(A)/m}^2$ (06:00 – 22:00 Uhr).

6.1.2 Mühlenstraße 29a und 31

Die Schallemissionen der A & K Fahrzeugteile Heidenau GmbH (Verkauf von Ersatzteilen, Mühlenstraße 31) werden durch die Nähe zu bestehenden schutzbedürftigen Nutzungen im Mischgebiet beschränkt. Die Mühlenstraße 35 befindet sich in einem Abstand zur Grundstücksgrenze von nur ca. 8 m.

Die Spedition Gössl (Mühlenstraße 31) nutzt ihr Betriebsgrundstück augenscheinlich als Abstellfläche für Kraftfahrzeuge, insbesondere auch für Busse und Lkw. Die Grundstückszufahrt befindet sich in einem Abstand von ca. 25 – 30 m zum Wohnhaus Mühlenstraße 29 (Mischgebiet).

Die Lagerflächen in der Mühlenstraße 29a, welche aus mehreren Baukörpern und teilweise einem offenen Lager bestehen, grenzen praktisch unmittelbar (ca. 4 m Abstand) an das Wohnhaus Mühlenstraße 29.

Während der Ortsbegehungen konnten keine von diesen Betrieben ausgehenden Geräuschemissionen festgestellt werden. Es ist davon auszugehen, dass hier nur vereinzelt Schallereignisse auftreten und die maßgeblichen Schallemissionen im Freien verursacht werden. Um die bestehenden Geräuschemissionen und das Entwicklungspotenzial der Anlagen sicherzustellen, wird der anlagenbezogene Kfz-Verkehr im Freien als Parkplatz gemäß Bayerischer Parkplatzlärmstudie (zusammengefasstes Verfahren) [6] berücksichtigt. Das Verkehrsaufkommen wird dabei zur sicheren Seite hin abgeschätzt. Die Berechnungsparameter lauten:

Kundenparkplatz für Fahrzeugersatzteile

• Parkplatztyp: Lkw	$K_{PA} = 14 \text{ dB}$, $K_I = 3 \text{ dB}$
• Stellplätze: 10	$K_D = 0 \text{ dB}$
• Asphaltierte Fahrbahn (akustisch gleichwertig)	$K_{Stro} = 0 \text{ dB}$
• Schalleistung je vollständiger Entleerung/Befüllung	$L_{WA} = 90 \text{ dB(A)}$
• Maximalpegel	$L_{WA,max} = 103,5 \text{ dB(A)}$
• Vollständige Entleerungen/Befüllungen je Stunde	$N = 2,0$ (06 – 22 Uhr)

Abstellfläche für Lkw & Busse

• Parkplatztyp: Lkw	$K_{PA} = 14 \text{ dB}$, $K_I = 3 \text{ dB}$
• Stellplätze: 20	$K_D = 2,6 \text{ dB}$
• Asphaltierte Fahrbahn (akustisch gleichwertig)	$K_{Stro} = 0 \text{ dB}$
• Schalleistung je vollständiger Entleerung/Befüllung	$L_{WA} = 95,6 \text{ dB(A)}$
• Maximalpegel	$L_{WA,max} = 103,5 \text{ dB(A)}$
• Vollständige Entleerungen/Befüllungen je Stunde	$N = 1,0$ (06 – 22 Uhr) $N = 0,2$ (22 - 24 Uhr)

Abstellfläche für Pkw

• Parkplatztyp: Mitarbeiter	$K_{PA} = 0 \text{ dB}$, $K_I = 4 \text{ dB}$
• Stellplätze: 20	$K_D = 2,6 \text{ dB}$
• Asphaltierte Fahrbahn (akustisch gleichwertig)	$K_{Stro} = 0 \text{ dB}$
• Schalleistung je vollständiger Entleerung/Befüllung	$L_{WA} = 82,6 \text{ dB(A)}$
• Maximalpegel	$L_{WA,max} = 97,5 \text{ dB(A)}$
• Vollständige Entleerungen/Befüllungen je Stunde	$N = 0,5$ (06 – 22 Uhr) $N = 0,2$ (22 - 24 Uhr)

Lagerflächen

• Parkplatztyp: Lkw	$K_{PA} = 14 \text{ dB}$, $K_I = 3 \text{ dB}$
• Stellplätze: 10	$K_D = 0 \text{ dB}$
• Asphaltierte Fahrbahn (akustisch gleichwertig)	$K_{Stro} = 0 \text{ dB}$
• Schalleistung je vollständiger Entleerung/Befüllung	$L_{WA} = 90 \text{ dB(A)}$
• Maximalpegel	$L_{WA,max} = 103,5 \text{ dB(A)}$
• Vollständige Entleerungen/Befüllungen je Stunde	$N = 1,0$ (06 – 22 Uhr)

6.1.3 Gabelsbergerstraße 8, Lidl, Fristo und Fachmarkt

Die Schallquellen des Lidl-Markts, des Fristo-Getränkemarkts und eines weiteren Fachmarkts an der Westseite des Getränkemarkts wurden aus der schalltechnischen Untersuchung zum Bauantrag (i) entnommen. Es werden allerdings keine Nachtanlieferungen berücksichtigt, da diese im Bauantrag nicht genehmigt wurden. Sie werden in den Tageszeitbereich verlegt. In der oben genannten Untersuchung wurde der Tischkühler auf der Nordseite des Markts nicht berücksichtigt, da dieser bezogen auf die damals bestehenden und genehmigten Wohngebäude nicht immissionsrelevant war. Demnach werden die nachfolgenden Schallquellen berücksichtigt.

Flächenschallquellen

- Parkplatzfläche 1 $L_{WA} = 87,2 \text{ dB(A)}$, $L_{WA,max} = 99,5 \text{ dB(A)}$, 06 – 22 Uhr
- Parkplatzfläche 2 $L_{WA} = 87,2 \text{ dB(A)}$, $L_{WA,max} = 99,5 \text{ dB(A)}$, 06 – 22 Uhr
- Parkplatzfläche 3 $L_{WA} = 84,2 \text{ dB(A)}$, $L_{WA,max} = 99,5 \text{ dB(A)}$, 06 – 22 Uhr
- Parkplatzfläche 4 $L_{WA} = 87,0 \text{ dB(A)}$, $L_{WA,max} = 99,5 \text{ dB(A)}$, 06 – 22 Uhr
- Parkplatzfläche 5 $L_{WA} = 83,7 \text{ dB(A)}$, $L_{WA,max} = 99,5 \text{ dB(A)}$, 06 – 22 Uhr
- Parkplatzfläche 6 $L_{WA} = 77,7 \text{ dB(A)}$, $L_{WA,max} = 99,5 \text{ dB(A)}$, 06 – 22 Uhr
- Parkplatzfläche 7 $L_{WA} = 84,9 \text{ dB(A)}$, $L_{WA,max} = 99,5 \text{ dB(A)}$, 06 – 22 Uhr
- Parkplatzfläche 8 $L_{WA} = 81,7 \text{ dB(A)}$, $L_{WA,max} = 99,5 \text{ dB(A)}$, 06 – 22 Uhr
- Parkplatzfläche 9 $L_{WA} = 81,7 \text{ dB(A)}$, $L_{WA,max} = 99,5 \text{ dB(A)}$, 06 – 22 Uhr
- Parkplatzfläche 10 $L_{WA} = 84,2 \text{ dB(A)}$, $L_{WA,max} = 99,5 \text{ dB(A)}$, 06 – 22 Uhr
- Parkplatzfläche 11 $L_{WA} = 85,5 \text{ dB(A)}$, $L_{WA,max} = 99,5 \text{ dB(A)}$, 06 – 22 Uhr

Linienerschallquellen

- Zu-/Abfahrt P 1-4 $L'_{WA} = 70,1 \text{ dB(A)}$, $L_{WA,max} = 92,5 \text{ dB(A)}$, 06 – 22 Uhr
- Zu-/Abfahrt P 5 $L'_{WA} = 61,3 \text{ dB(A)}$, $L_{WA,max} = 92,5 \text{ dB(A)}$, 06 – 22 Uhr
- Zu-/Abfahrt P 6 $L'_{WA} = 55,2 \text{ dB(A)}$, $L_{WA,max} = 92,5 \text{ dB(A)}$, 06 – 22 Uhr
- Zu-/Abfahrt P 7 $L'_{WA} = 62,5 \text{ dB(A)}$, $L_{WA,max} = 92,5 \text{ dB(A)}$, 06 – 22 Uhr
- Zu-/Abfahrt P 8 $L'_{WA} = 59,2 \text{ dB(A)}$, $L_{WA,max} = 92,5 \text{ dB(A)}$, 06 – 22 Uhr
- Zu-/Abfahrt P 9 $L'_{WA} = 59,2 \text{ dB(A)}$, $L_{WA,max} = 92,5 \text{ dB(A)}$, 06 – 22 Uhr
- Zu-/Abfahrt P 10 $L'_{WA} = 61,8 \text{ dB(A)}$, $L_{WA,max} = 92,5 \text{ dB(A)}$, 06 – 22 Uhr
- Zu-/Abfahrt P 11 $L'_{WA} = 63,0 \text{ dB(A)}$, $L_{WA,max} = 92,5 \text{ dB(A)}$, 06 – 22 Uhr
- Lidl-Zufahrt vorwärts $L'_{WA} = 63,0 \text{ dB(A)}$, $L_{WA,max} = 108 \text{ dB(A)}$, 06 – 08 Uhr
- Lidl-Zufahrt rückwärts $L'_{WA} = 68,0 \text{ dB(A)}$, $L_{WA,max} = 108 \text{ dB(A)}$, 06 – 08 Uhr
- Lidl-Abfahrt vorwärts $L'_{WA} = 63,0 \text{ dB(A)}$, $L_{WA,max} = 108 \text{ dB(A)}$, 06 – 08 Uhr
- Fristo Zu/Abfahrt $L'_{WA} = 63,0 \text{ dB(A)}$, $L_{WA,max} = 108 \text{ dB(A)}$, 06 – 08 Uhr
- Fachm. Zu/Abfahrt $L'_{WA} = 63,0 \text{ dB(A)}$, $L_{WA,max} = 108 \text{ dB(A)}$, 06 – 08 Uhr

Punktschallquellen

- Hubwagen Lidl-Lkw1 $L_{WA} = 87,8 \text{ dB(A)}$, $L_{WA,max} = 108 \text{ dB(A)}$, 06 – 07 Uhr
- Hubwagen Lidl-Lkw2 $L_{WA} = 98,2 \text{ dB(A)}$, $L_{WA,max} = 114 \text{ dB(A)}$, 07 – 08 Uhr
- Hubwagen Fachm. $L_{WA} = 98,2 \text{ dB(A)}$, $L_{WA,max} = 114 \text{ dB(A)}$, 06 – 07 Uhr
- Hubwagen Fristo $L_{WA} = 100 \text{ dB(A)}$, $L_{WA,max} = 114 \text{ dB(A)}$, 06 – 07 Uhr
- Lkw-Kühlung $L_{WA} = 93,9 \text{ dB(A)}$, $L_{WA,max} = 97 \text{ dB(A)}$, 07 – 08 Uhr
- EKW-Box Lidl $L_{WA} = 92,8 \text{ dB(A)}$, $L_{WA,max} = 106 \text{ dB(A)}$, 06 – 22 Uhr
- EKW-Box Fristo $L_{WA} = 88,4 \text{ dB(A)}$, $L_{WA,max} = 106 \text{ dB(A)}$, 06 – 22 Uhr
- EKW-Box Fachmarkt $L_{WA} = 90,9 \text{ dB(A)}$, $L_{WA,max} = 106 \text{ dB(A)}$, 06 – 22 Uhr

6.1.4 Hauptstraße 7, Star Tankstelle

Die Betriebszeiten der Tankstelle sind von

- Mo. - Fr. : 05:00 - 22:00 Uhr und
- Sa. - So. : 06:00 - 22:00 Uhr.

Gemäß TA Lärm [2] sind somit drei unterschiedliche Beurteilungszeiten zu betrachten: werktags von 06:00 – 22:00 Uhr, sonntags von 06:00 – 22:00 Uhr und nachts (lauteste Nachtstunde) von 05:00 – 06:00 Uhr. Zur Ermittlung des Kundenaufkommens in der lautesten Nachtstunde wurde am 23.03.2022 zwischen 05:00 - 06:00 Uhr eine Zählung durchgeführt (siehe Tabelle 5). In diesem Zeitraum wurden die Waschstraße, die Mattenklopfer, die Druckluftstation und die Münzsauger nicht genutzt. Für die anderen Beurteilungszeiten werden die Anhaltswerte der Tabelle 33 der Bayerischen Parkplatzlärmstudie [7] herangezogen, welche in der Regel Ergebnisse zur sicheren Seite liefern.

Tabelle 5: Zählung des Verkehrsaufkommens am 23.03.2022

Uhrzeit	Rastbereich		Tankbereich	
	Pkw	Lkw	Pkw	Lkw
05:00 – 06:00	1	1	31	1

6.1.4.1 Kfz-Erschließung

Die Halte- und Anfahrvorgänge aller Kraftfahrzeuge werden nach Formel 11 a (zusammengefasstes Verfahren) der Bayerischen Parkplatzlärmstudie [6] berücksichtigt. Es ergeben sich die folgenden Berechnungsparameter.

Erschließung Rastbereich, Lkw

- Parkplatzart: Lkw $K_{PA} = 14,0 \text{ dB}$, $K_I = 3 \text{ dB}$
- Anzahl der Stellplätze: 1 $K_D = 0 \text{ dB}$
- Fahrbahnoberfläche: Asphalt $K_{Stro} = 0 \text{ dB}$
- Schalleistungspegel Parkplatz (je Bewegung): $L_{WA} = 80 \text{ dB(A)}$
- Maximalpegel (Entspannen Druckluftbremse) $L_{WA,max} = 103,5 \text{ dB(A)}$
- Bewegungen: 06 - 22 Uhr: 1,5 Lkw-Fahrten pro Stunde und Stellplatz gemäß [6]
05 - 06 Uhr: 1 Lkw-Fahrt pro Stunde und Stellplatz gemäß Zählung

Erschließung Rastbereich, Pkw

- Parkplatzart: Besucher $K_{PA} = 0 \text{ dB}$, $K_I = 4 \text{ dB}$
- Anzahl der Stellplätze: 5 $K_D = 0 \text{ dB}$
- Fahrbahnoberfläche: Asphalt $K_{Stro} = 0 \text{ dB}$
- Schalleistungspegel Parkplatz (je Bewegung): $L_{WA} = 74 \text{ dB(A)}$
- Maximalpegel (Heckklappe): $L_{WA,max} = 97,5 \text{ dB(A)}$
- Bewegungen: 06 - 22 Uhr: 3,5 Pkw-Fahrten pro Stunde und Stellplatz gemäß [6]
05 - 06 Uhr: 0,2 Pkw-Fahrten pro Stunde u. Stellplatz gem. Zählung

Erschließung Tankbereich, Lkw

- Parkplatzart: Lkw $K_{PA} = 14 \text{ dB}$, $K_I = 3 \text{ dB}$
- Anzahl der Stellplätze: 1 $K_D = 0 \text{ dB}$
- Fahrbahnoberfläche: Pflaster (Fuge $\leq 3 \text{ mm}$) $K_{Stro} = 0,5 \text{ dB}$
- Schalleistungspegel Parkplatz (je Bewegung): $L_{WA} = 80,5 \text{ dB(A)}$
- Maximalpegel (Entspannen Druckluftbremse) $L_{WA,max} = 108 \text{ dB(A)}$
- Bewegungen: 06 - 22 Uhr: 6 Lkw-Fahrten pro Stunde und Stellplatz gemäß [6]
05 - 06 Uhr: 1 Lkw-Fahrt pro Stunde und Stellplatz gemäß Zählung

Erschließung Tankbereich, Pkw

- Parkplatzart: Besucher $K_{PA} = 0 \text{ dB}$, $K_I = 4 \text{ dB}$
- Anzahl der Stellplätze (Zapfsäulen): 8 $K_D = 0 \text{ dB}$
- Fahrbahnoberfläche: Pflaster (Fuge $\leq 3 \text{ mm}$) $K_{Stro} = 0,5 \text{ dB}$
- Schalleistungspegel Parkplatz (je Bewegung): $L_{WA} = 76,5 \text{ dB(A)}$
- Maximalpegel (Zuschlagen der Motorhaube): $L_{WA,max} = 103,7 \text{ dB(A)}$
- Bewegungen: 06 - 22 Uhr: 5 Pkw-Fahrten pro Stunde und Stellplatz gemäß [6]
05 - 06 Uhr: 3,9 Pkw-Fahrten pro Stunde u. Stellplatz gem. Zählung

6.1.4.2 Tankvorgänge

Die mit dem Tankvorgang in Verbindung stehenden Geräusche werden als Flächenschallquelle entsprechend der Hessischen Tankstellenstudie [8] berücksichtigt. Dabei werden die in Tabelle 6 aufgeführten Einzelereignisse in Abhängigkeit ihrer relativen Häufigkeit berücksichtigt.

Tabelle 6: Einzelereignisse und resultierende Schalleistung je Tankvorgang

Schallquelle	L_w inkl. Impulszuschlag in dB(A)	Dauer des Einzelvorgangs in sec.	relative Häufigkeit		$L_{WA,r,1h}$ in dB(A)	
			tags	nachts	tags	nachts
Zapfpistole einhängen	95,2	5	0,548	0,390	64,0	62,5
Pumpengeräusche an den Zapfsäulen	84,4	72	0,548	0,390	64,8	63,3
Kommunikationsgeräusche	96,3	6	0,041	0,080	57,6	60,5
Stoppautomatik der Zapfpistole	89,6	5	0,548	0,390	58,4	56,9
Tankdeckel schließen	94,4	5	0,548	0,390	63,2	61,7
Maximalpegel	96,3		Energiesumme		69,5	68,5

Es folgt:

- 06 - 22 Uhr: 45 Ereignisse pro Stunde je $L_{WA} = 69,5$ dB(A), $L_{WA,max} = 96,3$ dB(A),
- 05 - 06 Uhr: 32 Ereignisse pro Stunde je $L_{WA} = 68,5$ dB(A), $L_{WA,max} = 96,3$ dB(A).

6.1.4.3 Kraftstoffanlieferung

Der Schalleistungspegel für den Anliefervorgang von Kraftstoffen wurde der Hessischen Tankstellen-Studie [10] entnommen. Demnach erfolgt die Anlieferung von Kraftstoff zwei- bis dreimal in der Woche. In diesem Fall wird von einer Anlieferung innerhalb der Beurteilungszeit ausgegangen. Für den Anlieferungsbereich wird eine Flächenschallquelle mit einem Schalleistungspegel von

- $L_{w,1h} = 94,6$ dB(A)
- $L_{WA,max} = 106,5$ dB(A)

angesetzt.

6.1.4.4 Münzsauger

Die Schallemissionen von den auf der Tankstelle vorhandenen Münzsaugern wird ebenfalls der Hessischen Tankstellen-Studie [10] entnommen. Für den Münzsauger wird

eine Punktschallquelle in 1 m Höhe über Gelände mit einem Schallleistungspegel im Betrieb von

- $L_w = 82,8 \text{ dB(A)}$

angesetzt. Es wird zwischen 06:00 – 22:00 Uhr von einer Einwirkzeit von 4 Std. und 15 Minuten (15 min pro Std.) ausgegangen.

6.1.4.5 Mattenklopper

Die Mattenklopper werden ebenfalls entsprechend der Hessischen Tankstellen-Studie [10] mit einem

- $L_w = 97,5 \text{ dB(A)}$

als Punktschallquelle in 1 m Höhe mit einer Einwirkzeit von 48 Minuten zwischen 06:00 – 22:00 Uhr (3 min pro Std.) berücksichtigt.

6.1.4.6 Druckluft

Der Schallleistungspegel der Druckluftstation beträgt entsprechend der Hessischen Tankstellen-Studie [10]

- $L_w = 97,8 \text{ dB(A)}$.

Die Schallleistung wird als Punktschallquelle in 1 m Höhe mit einer Einwirkzeit von 48 Minuten zwischen 06:00 – 22:00 Uhr (3 min pro Std.) berücksichtigt.

6.1.4.7 Waschstraße

Die Waschstraße wird entsprechend der Hessischen Tankstellen-Studie [10] mit zwei Flächenschallquellen (Eingangs- und Ausgangstor) jeweils wie folgt berücksichtigt:

- $L_{WA} = 85,0 \text{ dB(A)}$ (Trocknen bei geöffnetem Tor),
- $L_{WA,max} = 94,9 \text{ dB(A)}$,
- Einwirkzeit 30 min/h zwischen 06:00 – 22:00 Uhr.

6.2 Sportanlagen

Im Sinne einer Abschätzung zur sicheren Seite wird davon ausgegangen, dass das Sportforum von 07:00 bis 22:00 Uhr ununterbrochen von Vereinen genutzt wird. Unter dieser Annahme ist der Sonntag gegenüber dem Werktag maßgeblich, da die Ruhezeiten hier ausgeweitet sind. Eine Übersicht zum Rechenmodell befindet sich in der Anlage 2.

6.2.1 Max-Leupold-Station

Vereinfachend wird als maßgebliche Sportart im Max-Leupold-Station das Fußballspielen nach VDI 3770 [12] berücksichtigt. Der Schallleistungspegel der Lautsprecherdurchsagen wird aus einer Messung der Braunstein + Berndt GmbH an einem Fußballplatz mit typischer Nutzung durch einen regionalen Sportverein übernommen (SoundPLAN-Bibliothek [13]). Es folgt:

- Zuschaueranzahl 100 Personen
- Schallleistungspegel Zuschauer nach [12]: $L_{WA} = 100 \text{ dB(A)}$
- Einwirkzeit: 07:00 – 22:00 Uhr

- Schallleistungspegel aller Spieler nach [12]: $L_{WA} = 94 \text{ dB(A)}$
- Schiedsrichter nach [12]: $L_{WA} = 104,5 \text{ dB(A)}$
 $L_{WA,max} = 118 \text{ dB(A)}$
- Einwirkzeit: 07:00 – 22:00 Uhr

- Lautsprecherdurchsagen nach [13]: $L_{WA} = 106,9 \text{ dB(A)}$
 $K_i = 6,9 \text{ dB(A)}$
 $L_{WA,max} = 117,4 \text{ dB(A)}$
- Einwirkzeit: 5min/h zwischen 07:00 – 22:00 Uhr

Die Schallleistung der Spieler und des Schiedsrichters wird in einer Flächenschallquelle auf dem Spielfeld mit $L_{WA} = 104,9 \text{ dB(A)}$ und $L_{WA,max} = 118 \text{ dB(A)}$ (07:00 – 22:00 Uhr) zusammengefasst.

Die Schallleistung der Zuschauer und Lautsprecherdurchsagen wird in einer weiteren Flächenschallquelle im Zuschauerbereich mit $L_{WA} = 101,5 \text{ dB(A)}$ und $L_{WA,max} = 117,4 \text{ dB(A)}$ (07:00 – 22:00 Uhr) zusammengefasst.

6.2.2 Radrennbahn

Bei einer Radrennbahnveranstaltung sind die maßgeblichen Lärmquellen die Zuschauer und Lautsprecherdurchsagen. Die Schallleistung wird analog des Zuschauerbereichs des Max-Leupold-Station in einer Flächenschallquelle im Zuschauerbereich mit $L_{WA} = 101,5 \text{ dB(A)}$ und $L_{WA,max} = 117,4 \text{ dB(A)}$ (07:00 – 22:00 Uhr) berücksichtigt.

6.2.3 Parkplatz

Nördlich des Stadions befindet sich ein Parkplatz mit ca. 90 Stellplätzen. Das Verkehrsaufkommen wird zur sicheren Seite hin abgeschätzt: Vollständige Befüllung und Entleerung aller Stellplätze pro 120 Minuten zwischen 07:00 – 22:00 Uhr sowie eine vollständige Entleerung aller Stellplätze während der lautesten Nachtstunde. Die Schallemissionen werden dabei nach Bayerischer Parkplatzlärmstudie [6] (zusammengefasstes Verfahren) berechnet.

- Parkplatzart: Besucher $K_{PA} = 0 \text{ dB}$, $K_I = 4 \text{ dB}$
- Anzahl der Stellplätze: 90 $K_D = 4,8 \text{ dB}$
- Fahrbahnoberfläche: Asphalt $K_{Stro} = 0 \text{ dB}$
- Schallleistungspegel Parkplatz (je Bewegung): $L_{WA} = 91,3 \text{ dB(A)}$
- Maximalpegel (Seitentür): $L_{WA,max} = 97,5 \text{ dB(A)}$
- Bewegungen:
 - 07 - 22 Uhr: 1 Bewegung pro Std. und Stellplatz
 - 22 - 24 Uhr: 1 Bewegung pro Stunde und Stellplatz

6.3 Verkehrslärm

6.3.1 Straßenverkehr

Die verkehrlichen Eingangsdaten werden der Verkehrsuntersuchung (a) und der Feinverteilung im Gebietsinneren (b) entnommen. Die Berechnungen erfolgt nach RLS-19 [9]. In der Tabelle 7 und Tabelle 8 sind für das Umfeld die durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärken (DTV) für den Bestand und Prognosefall dargestellt. Die Abbildung 5 zeigt die Verteilung innerhalb des Plangebiets für den Prognosefall.

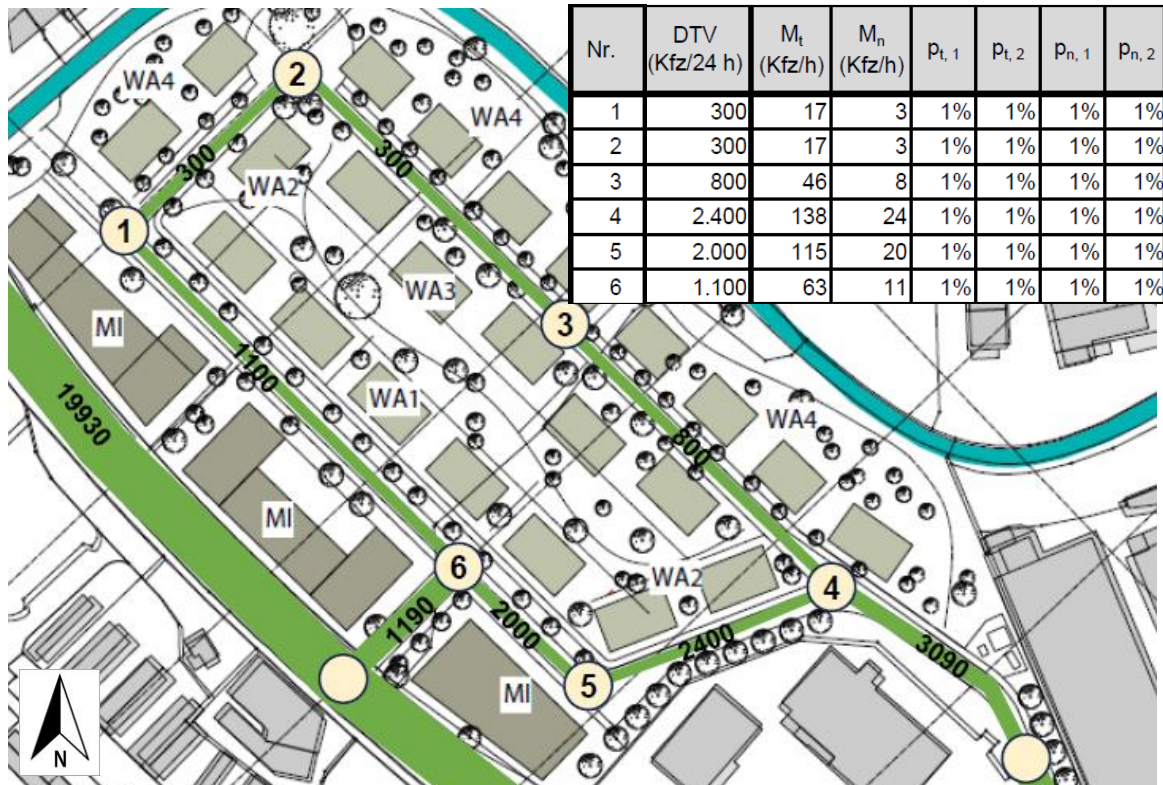


Abbildung 5: Verkehrsaufkommen im Plangebiet, Quelle: (b)

Außerhalb des Plangebiets erfolgt die Tag-Nacht-Aufteilung des Verkehrs gemäß Tabelle 2 der RLS-19 [9] für die Straßenkategorie „Gemeindestraße“ bzw. im Fall der Hauptstraße für die Straßenkategorie „Gemeindeverbindungsstraße“.

Knotenpunktzuschläge sind im Bereich Gabelsbergerstraße / Hauptstraße und August-Bebel-Straße / Hauptstraße zu berücksichtigen. Gemäß den Angaben der Stadt Heidenau bzw. des Landesamts für Straßenbau und Verkehr (h) haben die Lichtsignalanlage folgende Betriebszeiten:

- Gabelsbergerstraße / Hauptstraße:
 - Montag – Freitag: 04:30 - 21:00 Uhr;
 - Samstag: 07:00 - 20:00 Uhr;
 - Sonntag: 07:00 - 20:00 Uhr.
- August-Bebel-Straße / Hauptstraße
 - Montag – Freitag: 04:30 - 23:00 Uhr;
 - Samstag: 05:30 - 21:00 Uhr;
 - Sonntag: 07:00 - 20:00 Uhr.

Vereinfachend wird der Knotenpunktzuschlag für Lichtsignalanlagen im Tageszeitbereich von 06:00 – 22:00 Uhr berücksichtigt.

Tabelle 7: DTV im Bestand für die RLS-19-Berechnung /a/

Straße	von	bis	DTV (Kfz/24h)	Anteil Lkw1		Anteil Lkw2	
				tags	nachts	tags	nachts
Hauptstraße	Gabelsbergerstr.	August-Bebel-Str.	17.500	3%	5%	5 %	6%
Hauptstraße	August-Bebel-Str.	Güterbahnhofstr.	14.600	3%	5%	5%	6%
Hauptstraße	Gabelsbergerstr.	Körnerstr.	13.900	3%	5%	5%	6 %
Gabelsbergerstr.	Hauptstraße	Zufahrt Plangebiet	4.000	3%	3%	4%	4%
Gabelsbergerstr.	Zufahrt Plangebiet	Dohnaer Str.	2.800	3%	3%	4%	4%
Zufahrt Plangebiet	Gabelsbergerstr.	LIDL-Zufahrt	2.400	3%	3%	4%	4%
Zufahrt Plangebiet	LIDL-Zufahrt	Plangebiet	400	3%	3%	4%	4%
August-Bebel-Str.	Heinrich-Heine-Str.	Mühlenstr.	7.100	3%	3%	4%	4%
August-Bebel-str.	Mühlenstr.	Hauptstraße	7.700	3%	3%	4%	4%
Mühlenstr.	August-Bebel-Str.	Heinrich-Heine-Str.	800	3%	3%	4%	4%

Tabelle 8: DTV in der Prognose für die RLS-19-Berechnung /a/

Straße	von	bis	DTV (Kfz/24h)	Anteil Lkw1		Anteil Lkw2	
				tags	nachts	tags	nachts
Hauptstraße	Gabelsbergerstr.	August-Bebel-Str.	19.200	3%	5%	5 %	6%
Hauptstraße	August-Bebel-Str.	Güterbahnhofstr.	15.700	3%	5%	5%	6%
Hauptstraße	Gabelsbergerstr.	Körnerstr.	14.500	3%	5 %	5 %	6%
Gabelsbergerstr.	Hauptstraße	Zufahrt Plangebiet	6.200	3%	3%	4%	4%
Gabelsbergerstr.	Zufahrt Plangebiet	Dohnaer Str.	3.300	3%	3%	4%	4%
Zufahrt Plangebiet	Gabelsbergerstr.	LIDL-Zufahrt	5.200	1%	1%	1%	1%
Zufahrt Plangebiet	LIDL-Zufahrt	Plangebiet	3.200	1%	1%	1%	1%
August-Bebel-Str.	Heinrich-Heine-Str.	Mühlenstr.	7.600	3%	3%	4%	4%
August-Bebel-str.	Mühlenstr.	Hauptstraße	8.300	3%	3%	4%	4%
Mühlenstr.	August-Bebel-Str.	Heinrich-Heine-Str.	800	3%	3%	4%	4%

6.3.2 Schienenverkehr

Die Prognosedaten 2030 (Zugart, Anzahl, Geschwindigkeit, etc.) für die Gleisabschnitte 6605, 6240 und 6239 wurden bei der Deutschen Bahn AG angefordert, welche die Grundlage für die Berechnung der Schallemissionen durch den Schienenverkehr darstellen. Für die Gleise 6240 und 6239 wurden Schienenstegdämpfer berücksichtigt. Die Zugzahlen und die sich nach Schall 03 [12] ergebenden linienbezogenen Emissionspegel sind in der Tabelle 9 dargestellt.

Tabelle 9: Zugzahlen und Emissionspegel (Prognose)

Strecke	Anzahl der vorbeifahrenden Züge		L' _w 0-5 m in dB(A)	
	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-22 Uhr	22-6 Uhr
6605	30	6	75,1	71,2
6239	150	18	83,5	77,1
6240	119	52	87,6	88,6

7. Berechnungsergebnisse und Beurteilung

7.1 Gewerbelärm

7.1.1 Immissionsrechnung und Hinweise zur Beurteilung

Die in Kapitel 6 beschriebenen Ausgangsdaten wurden in ein digitales Schallausbreitungsmodell der Software SoundPLAN 8.2 [14] eingearbeitet. Darauf aufbauend wurde eine Schallausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613, Teil 2 [15] für die gewählten Immissionsorte durchgeführt. Vereinfachend erfolgt eine Beurteilung aller Schallquellen für Sonn- und Feiertage, obwohl die meisten Schallquellen nur an Werktagen vorherrschen. Dies stellt eine Abschätzung zur sicheren Seite dar. Eine Übersicht des Rechenmodells befindet sich in der Anlage 1. Die mittlere Schallausbreitung für das jeweils maßgebliche Stockwerk ist in der Anlage 6 (sonntags) und Anlage 7 (nachts) dargestellt.

7.1.2 Ermittlung des Beurteilungspegels

Die Ermittlung des Beurteilungspegels (L_r) wird gemäß TA Lärm [2], Ziffer A.1.4 Gleichung (G2) auf der Grundlage der berechneten Schallimmissionen durchgeführt.

- **Zuschläge für Ton- und Informationshaltigkeit (K_T) sowie Impulshaltigkeit (K_I)**

Für die Anlagen aus Kapitel 6 ist der Zuschlag für Ton- (K_T) oder Impulshaltigkeit K_I entsprechend der Literatur implizit durch höhere Schallleistungspegel L_W berücksichtigt. In den Anlagen 6 und 7 sind daher keine Zuschläge ausgewiesen ($K_T = 0$ dB, $K_I = 0$ dB).

- **Meteorologische Korrektur (C_{met})**

Zur Absicherung des Prognoseergebnisses wurde im vorliegenden Fall auf eine meteorologische Korrektur verzichtet ($C_{met} = 0$ dB).

- **Zuschlag für Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit (K_R)**

Der Zuschlag für Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit (K_R) ist in der Anlage 6 unter K_R zu finden. Er liegt zwischen $K_R = 3,6 - 6,0$ dB.

- **Korrekturen aufgrund von Einsatzzeiten (dL_w)**

Die unterschiedlichen Einsatzzeiten werden für die einzelnen Anlagen wie in Kapitel 6 beschrieben angesetzt. Die jeweiligen Korrekturen, die sich daraus ergeben, können in den Anlagen 6 und 7 in der Spalte dL_w entnommen werden.

- **Bodeneffekte**

Für den Bodeneffekt wurde ein Bodenfaktor von $G = 0,3$ in Ansatz gebracht. Dies entspricht überwiegend schallhartem Boden.

7.1.3 Beurteilungspegel und Immissionsrichtwerte

Mit den oben angegebenen Randbedingungen wurden die Beurteilungspegel tags (L_{rT}) und nachts (L_{rN}) sowie die Maximalpegel tags ($L_{T,max}$) und nachts ($L_{N,max}$) gemäß Gleichung (G2) der TA Lärm [2] berechnet und mit den entsprechenden Immissionsrichtwerten (IRW) verglichen (siehe Tabelle 10).

Tabelle 10: Beurteilungspegel, Maximalpegel und Immissionsrichtwerte in dB(A)

IO	maßgebl. Stockwerk		IRW _T	L _{rT}	IRW _{T,max}	L _{T,max}	IRW _N	L _{rN}	IRW _{N,max}	L _{N,max}
	tags	nachts	dB(A)							
01	1.OG	1.OG	55	52	85	61	40	35	60	55
02	1.OG	1.OG	55	52	85	59	40	39	60	59
03	1.OG	1.OG	55	52	85	59	40	39	60	59
04	1.OG	1.OG	55	55	85	66	40	37	60	60
05	1.OG	1.OG	55	51	85	68	40	23	60	44
06	2.OG	2.OG	55	50	85	66	40	22	60	43
07	3.OG	3.OG	60	46	90	57	45	39	65	54
08	1.OG	2.OG	60	50	90	59	45	45	65	56
09	1.OG	1.OG	60	54	90	65	45	49	65	60
10	4.OG	4.OG	60	52	90	61	45	45	65	58
11	3.OG	2.OG	60	52	90	67	45	46	65	65
12	4.OG	4.OG	60	50	90	65	45	44	65	63
13	4.OG	4.OG	60	48	90	63	45	42	65	63
14	3.OG	2.OG	60	48	90	66	45	43	65	66
15	2.OG	2.OG	60	45	90	65	45	40	65	65
16	3.OG	3.OG	55	49	85	53	40	40	60	53

Aus der Tabelle 10 geht hervor, dass die Immissionsrichtwerte im Tageszeitbereich flächendeckend eingehalten werden. Der Beurteilungspegel wird nachts allerdings am IO 09 und IO 11 um 4 bzw. 1 dB überschritten. Am IO 14 wird der zulässige Maximalpegel nachts um 1 dB überschritten. Diese Immissionsorte befinden sich im MI 2. Im MI 1 (IO 7 und IO 8) und MI 3 (IO 15) werden die Immissionsrichtwerte eingehalten.

In den Staffelgeschossen im MI 2 (IO 10, IO 12 und IO 13) ergeben sich ebenfalls keine Überschreitungen, da hier eine ausreichende Abschirmung durch die Staffelung der Gebäudefassade erfolgt. Für die Überschreitungen sind die Vorgänge auf dem Betriebsgrundstück der Tankstelle zwischen 05:00 – 06:00 Uhr verantwortlich. In den restlichen Nachtstunden von 22:00 – 05:00 Uhr gibt es keine Überschreitungen.

Am IO 5 werden die Immissionsrichtwerte eingehalten. Nicht berücksichtigt ist dabei allerdings der Tischkühler an der Nordseite des Lidl-Markts, da dieser in der Baugenehmigung des Lidl-Markts nicht berücksichtigt wurde.

7.2 Sportanlagenlärm

Mit den genannten Ansätzen in Kapitel 6.2 wurde die Beurteilungspegel und Maximalpegel für alle Beurteilungszeiträume gemäß der 18. BImSchV [3] berechnet. Es

ergeben sich die gleichen Beurteilungspegel und Maximalpegel für morgens, mittags, abends und außerhalb der Ruhezeiten. Nur nachts ergeben sich andere Pegel. Daher sind in der Tabelle 11 nur die Beurteilungspegel und Maximalpegel für tags und nachts dargestellt. Wie der Tabelle 11 zu entnehmen ist, werden die Immissionsrichtwerte an allen Immissionsorten und in allen Beurteilungszeiten eingehalten.

Tabelle 11: Beurteilungspegel, Maximalpegel und Immissionsrichtwerte in dB(A)

IO	IRW _{Mo}	IRW _{Mi/A/TaR}	L _{rT}	IRW _N	L _{rN}	IRW _{Mo,max}	IRW _{Mi/A/TaR,max}	L _{T,max}	IRW _{N,max}	L _{N,max}
dB(A)										
1	50	55	49	40	23	80	85	66	60	31
2	58	60	53	45	42	85	90	68	65	53

7.3 Verkehrslärmeinwirkungen im Plangebiet

Die in Kapitel 6.3 beschriebenen Ausgangsdaten wurden im Schallausbreitungsmodell der Software SoundPLAN 8.2 [13] eingearbeitet. Darauf aufbauend wurde eine Schallausbreitungsrechnung nach RLS-19 [11] und Schall 03 [12] für alle Fassaden und Stockwerke des Plangebiets durchgeführt. In der Anlage 9 (tags) und Anlage 10 (nachts) ist der Beurteilungspegel für alle Geschosse dargestellt. In der Anlage 11 ist eine Rasterlärmkarte für die Höhe von 2 m über Grund dargestellt, um auch die Freiflächen beurteilen zu können.

Aus den Berechnungen geht Folgendes hervor:

- Die maßgebliche Lärmeinwirkung erfolgt durch die Hauptstraße im Süden. Die Schienenverkehrsgeräusche aus dem Norden und die Straßenverkehrsgeräusche durch die innere Erschließung sind zwar relevant, gegenüber der Hauptstraße allerdings von untergeordneter Bedeutung.
- **Tags** werden die schalltechnischen Orientierungswerte im **WA** weitgehend eingehalten. Jeder Baukörper weist Fassaden auf, die man als lärmabgewandt bezeichnen kann.
- **Nachts** werden die schalltechnischen Orientierungswerte im **WA** in vielen Bereichen überschritten. Teilweise gilt dies auch für die lärmabgewandten Fassaden, da eine Lärmeinwirkung aus mehreren Richtungen erfolgt. Die Überschreitungen betragen an den lärmzugewandten Seiten bis zu 8 dB, an den lärmabgewandten Seiten bis zu 5 dB.

- **Tags** werden die schalltechnischen Orientierungswerte im **MI** an den von der Hauptstraße abgewandten Fassaden über alle Stockwerke eingehalten, an den lärmzugewandten Fassaden aber um bis zu 11 dB überschritten.
- **Nachts** werden die schalltechnischen Orientierungswerte im **MI 1** und **MI 2** an der lärmzugewandten Seite eingehalten, im **MI 3** aufgrund der inneren Erschließung um bis zu 2 dB überschritten. An der lärmzugewandten Seite werden die Orientierungswerte im **MI** um bis zu 13 dB überschritten.

7.4 Auswirkungen auf den Verkehrslärm im Umfeld

Die Beurteilungspegel durch Verkehrsräusche in den Situationen "Vorher" (ohne Vorhabenrealisierung) und "Nachher" (mit Vorhabenrealisierung) sind in der nachfolgenden Tabelle 12 dargestellt. Die Lage der Immissionsorte ist in der Anlage 3 dargestellt. Daraus geht hervor, dass die Beurteilungspegel durch Verkehrsräusche im Umfeld des Plangebiets um 0 bis 1 dB zunehmen. Dies begründet sich in erster Linie durch den vorhabeninduzierten zusätzlichen Kfz-Verkehr und in sehr geringfügigem Maße auch durch zusätzliche Abschirmung und Reflexion.

Es kommt zu Überschreitungen der im Lärmaktionsplan der Stadt (f) definierten Grenze für die "Vermeidung gesundheitlicher Beeinträchtigung" von 65 dB(A) ganztags¹ und 55 dB(A) nachts sowie zu einer erstmaligen, wenn auch geringfügigen, Überschreitung von Beurteilungspegeln von 60 dB(A) nachts.

Tabelle 12: Beurteilungspegel durch Verkehrsräusche im Umfeld (Vorher/Nachher)

IO	L _{RT} in dB(A)			L _{RTN} in dB(A)		
	vorher	nachher	Δ	vorher	nachher	Δ
1	58,9	59,3	0,4	53,7	54,0	0,3
2	67,0	67,6	0,6	57,9	58,5	0,6
3	62,7	63,7	1,0	55,1	56,1	1,0
4	69,6	70,0	0,4	59,9	60,3	0,4
5	68,5	68,9	0,4	58,8	59,2	0,4
6	59,2	59,1	-0,1	51,8	51,7	-0,1
7	66,6	66,9	0,3	59,0	59,3	0,3

¹ Der nach RLS-19 [11] berechnete Beurteilungspegel tags (L_{RT}) ist zwar nicht identisch zum nach VBUS [16] berechneten Beurteilungspegel ganztags (L_{DEN}), ein grober Vergleich ist allerdings möglich, sodass die oben getätigte Aussage zulässig ist.

8. Mögliche Schallschutzmaßnahmen

Aufgrund von erhöhten Lärmeinwirkungen im Plangebiet und Umgebung sind Schallschutzmaßnahmen zu prüfen. Methodisch sind dabei aktive Maßnahmen den passiven vorzuziehen. Um eine städtebauliche Abwägung zu ermöglichen, wird im Folgenden der Nutzen möglicher Maßnahmen quantifiziert und/oder qualitativ beschrieben. Dabei wird zunächst außer Acht gelassen, dass sich nicht alle aktiven Maßnahmen mit dem Bebauungsplan regeln lassen.

8.1 Reduzieren der zulässigen Höchstgeschwindigkeiten

Das Reduzieren der zulässigen Höchstgeschwindigkeit für Kraftfahrzeuge ist gemäß der RLS-19 als lärmindernde Maßnahme bis 30 km/h möglich. Eine weitere Reduzierung ist rechnerisch wirkungslos. Diese Maßnahme bietet sich somit nicht für die Planstraße an, sondern lediglich für die Hauptstraße. Die Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h auf 30 km/h auf der Hauptstraße führt emissionsseitig zu einer Pegelminderung von 2,6 dB tags und 2,5 dB nachts.

Von der Lärminderung würden im Plangebiet insbesondere die südlichen Fassaden in den Mischgebieten profitieren, da die Lärmeinwirkung der Hauptstraße hier maßgeblich ist. An den bestehenden Nutzungen entlang der Hauptstraße würde sich die Pegelminderung in gleichem Maße ergeben.

8.2 Besonders überwachtetes Gleis

Im Norden des Plangebiets sind die Schienenlärmimmissionen nicht unerheblich. Das sogenannte „Besonders überwachte Gleis“ dient dazu, die Schallemission des Schienenverkehrs schon an der Quelle seines Entstehens zu mindern, indem das Rollgeräusch der Züge durch einen besonders glatten Schienenfahrflächenzustand reduziert wird. Dazu wird das Gleis in einem besonderen Verfahren geschliffen und regelmäßig auf seine akustische Qualität hin überprüft. Die zu erwartende Pegelminderung beträgt emissionsseitig 3,5 dB. Im Norden des Plangebiets wäre auch immissionsseitig mit einer Pegelminderung in der Größenordnung von ca. 1 bis 2 dB zu rechnen.

8.3 Lärmschutzwände

An Schienenwegen bieten sich Lärmschutzwände als aktive Schallschutzmaßnahmen an, weil dadurch, im Gegensatz zu innerörtlichen Straßen, in der Regel keine zusätzliche Trennwirkung entsteht. Die Errichtung einer Lärmschutzwand an der Schiene kommt somit für die Bahnstrecke grundsätzlich in Frage. Die exakte Pegelminderung ergibt sich aus der Höhe und ggf. der Länge der Lärmschutzwand und müsste bei Bedarf detailliert untersucht werden.

Die Schienengeräusche könnten um > 5 dB tags und nachts gemindert werden. Es ist davon auszugehen, dass im Norden des Plangebiets, wo die Lärmeinwirkungen der Schiene relevant sind, eine Pegelminderung der Verkehrsgeräusche (Straße + Schiene) von > 2 dB tags und nachts realisiert werden könnte.

8.4 Abrücken von den Verkehrslärmquellen

Das Abrücken von der Lärmquelle kann grundsätzlich eine wirkungsvolle aktive Schallschutzmaßnahme sein. Die Pegelminderung ergibt sich aus dem gewonnenen Abstand zur Lärmquelle. Bei einer Abstandsverdopplung zum Verkehrsweg ist mit einer Pegelminderung von 3 dB zu rechnen.

Ein Abrücken von den bestehenden Schienen wäre aufgrund des bereits großen Abstands nicht mehr wirkungsvoll umsetzbar. Ein Abrücken des MI von der Hauptstraße könnte gegebenenfalls noch eine relevante Pegelminderung bewirken.

8.5 Lärmrobuste städtebauliche Kubatur

Eine lärmrobuste städtebauliche Kubatur wird in der Regel durch eine in Richtung Lärmquelle geschlossene Riegelbebauung geschaffen, die mindestens so hoch ist wie die dahinter befindlichen Gebäude.

Die Riegelbebauung weist so mindestens eine lärmabgewandte Fassade auf, was mit Hilfe geeigneter Wohnungsgrundrisse ausgenutzt werden könnte. Die hinter dem Riegel befindlichen Nutzungen würden vom Lärm abgeschirmt werden. Die ruhebedürftigen Nutzungen und Räume könnten so in einem abgeschirmten Bereich angeordnet werden. In der Riegelbebauung könnten idealerweise die weniger ruhebedürftigen Nutzungen (Gewerbe statt Wohnen) angeordnet werden.

Im vorliegenden Fall gibt es jedoch Lärmeinwirkungen sowohl von Norden (Schienenverkehr) als auch von Süden (Hauptstraße) und von innerhalb des Plangebiets (Planstraße). Mit der aktuell vorgesehenen Baumasse lässt sich die beschriebene städtebauliche Kubatur deshalb nicht wirkungsvoll umsetzen. Dazu wäre eine umlaufende, geschlossene Riegelbebauung (sehr viel mehr Baumasse) erforderlich, in deren beruhigter Mitte weitere Nutzungen, insbesondere durch Einfamilienhäuser möglich wäre.

Mit der gegebenen Baumasse ist es sinnvoll, wenigstens die Hauptlärmquelle, also die Hauptstraße abzuschirmen. Dies sieht die aktuelle städtebauliche Struktur bereits vor. Die Wirkung ließe sich aber durch das Schließen der beiden Lücken im Riegel noch geringfügig verbessern.

8.6 Lärmabgewandte Grundrissausrichtungen

Lärmabgewandte Wohnungsgrundrisse werden auch als architektonische Selbsthilfe bezeichnet. Der Vorteil liegt insbesondere darin, dass die Umsetzung der Maßnahme mit Festsetzungen im Geltungsbereich des Bebauungsplans sichergestellt werden kann. Üblicherweise wird mittels Festsetzung angestrebt, dass mindestens die Hälfte der Aufenthaltsräume einer Wohnung vom Verkehrslärm abgewandt ist. Aufgrund der örtlichen Gegebenheiten (Schienen im Norden, Planstraße zentral, Hauptstraße im Süden) sind nur wenige Fassaden vollständig lärmabgewandt und wesentlicher ruhiger als die lärmzugewandte Seite. Insbesondere nachts ergeben sich auch an den lärmabgewandten Fassaden Überschreitungen der schalltechnischen Orientierungswerte, sodass diese Maßnahme in vielen Fällen ungeeignet erscheint. Im Mischgebiet, in dem die Lärmeinwirkung maßgeblich von Süden aus erfolgt, bietet sich eine entsprechende Festsetzung allerdings an.

8.7 Innere Verkehrserschließung

Grundsätzlich gilt, dass die Parkplätze und die Tiefgaragen in Baugebieten so zu errichten und zu betreiben sind, dass schädliche Lärmeinwirkungen verhindert werden, die nach dem Stand der Lärminderungstechnik vermeidbar sind und nach dem Stand der Lärminderungstechnik unvermeidbare schädliche Lärmeinwirkungen sind auf ein Mindestmaß zu beschränken. Für den vorliegenden Fall ergeben sich daraus die nachfolgend beschriebenen Hinweise:

- Die zulässige Höchstgeschwindigkeit sollte maximal 30 km/h betragen.
- Die Fahrbahnoberfläche sollte asphaltiert sein. Bei Geschwindigkeiten bis zu 60 km/h weisen gewöhnliche Asphaltierungen bereits dieselben Schallemissionen wie offenporige Asphalte (Flüsterasphalt) auf. Letztere bewirken also keine weitergehende Pegelminderung.
- Um die zu fahrende Strecke für Kraftfahrzeuge auf der Planstraße möglichst kurz zu halten, sollten die Tiefgaragenzufahrten in möglichst geringer Entfernung zur Grundstückszufahrt angeordnet werden.
- Die mit dem ruhenden Kfz-Verkehr verbundenen Lärmemissionen (Zuschlagen der Fahrzeugtür, Anfahren, Rangieren etc.) können durch die Errichtung von Tiefgaragen oder (teil)geschlossenen Parkhäusern von den schutzbedürftigen Nutzungen abgeschirmt werden. Die Anzahl der Tiefgaragenstellplätze sollte daher gegenüber der Anzahl von ebenerdigen Stellplätzen möglichst hoch sein. Insbesondere Nutzungen, die vermehrt zu nächtlichen Kfz-Fahrten führen, sollten über eine Tiefgarage oder ein Parkhaus erschlossen werden.
- Rangierbewegungen, insbesondere durch Lkw, führen zu besonders hohen Lärmimmissionen. Daher sollten Sackgassen vermieden oder entsprechend lärmarme Wendemöglichkeiten vorgesehen werden.
- Eine Lichtsignalanlage an der Grundstückszufahrt sollte vermieden werden, da diese zu zusätzlichen Halte- und Beschleunigungsvorgängen im Hauptverkehrsstrom und den damit verbundenen Lärmemissionen führt.
- Anzahl und Umfang der Stellplätze und Garagen sollten nicht den Bedarf übersteigen und der Eigenart des Baugebiets entsprechen.

8.8 Schalldämmende Außenbauteile

Aufgrund der erhöhten Lärmeinwirkung von außen und der begrenzten Möglichkeit, aktive Schallschutzmaßnahmen umzusetzen, bieten sich vor allem passive Schallschutzmaßnahmen in Form schalldämmender Außenbauteile an.

Das erforderliche gesamte bewertete Bau-Schalldämm-Maß der Außenbauteile (erf. $R'_{w,ges}$) ergibt sich aus dem maßgeblichen Außenlärmpegel (L_a). Dieser wurde gemäß der DIN 4109-1 [5] berechnet und ist in der Anlage 12 dargestellt. Aufgrund der Frequenzzusammensetzung von Schienenverkehrsgeräuschen in Verbindung mit der Schalldämmung der Außenbauteile wurde gemäß DIN 4109-2 [16] der Beurteilungspegel für den Schienenverkehr um 5 dB gemindert.

8.9 Besondere Fensterkonstruktionen und kontrollierte Wohnraumbelüftung

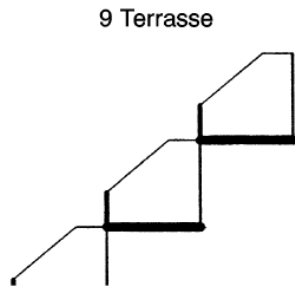
Die Innenraumpegel in Schlafzimmern sollten idealerweise auch bei wenigstens teilgeöffnetem Fenster ≤ 30 dB(A) nachts betragen. Sollte dies nicht mit Hilfe einer lärmabgewandten Grundrissausrichtung erreicht werden, so können besondere Fensterkonstruktionen oder Schalldämmlüfter an den zu den Verkehrslärmquellen hin orientierten Fassaden zum Einsatz kommen. Dafür wären z.B. das Anbringen von Absorptionsmaterialien an Sturz und Laibung bei geringen Überschreitungen oder der Einbau von sog. Hafencity-Fenstern, Prallscheiben, Schallschutzloggien etc. bei höheren Überschreitungen geeignet. Diese Maßnahmen kommen nur für den Schutz vor Verkehrslärm im Sinne der DIN 18005 [1] in Betracht.

8.10 Abschirmung der Immissionsorte gegen Anlagenlärm

An den südlichen Fassaden im Mischgebiet MI2 ergeben sich teilweise Überschreitungen der für die Nacht geltenden Immissionsrichtwerte der TA Lärm [2]. Der in Realität fast ständig vorherrschende Verkehrslärm der Hauptstraße kann richtlinienkonform nicht als Begründung herangezogen werden, um diese Richtwertüberschreitungen hinzunehmen.

In diesem Bereich können Fenster zu Aufenthaltsräumen von Wohnungen nur unter bestimmten Voraussetzungen zugelassen werden. Eine grundsätzliche Unzulässigkeit herrscht nicht vor. Beispielsweise werden die Immissionsrichtwerte im Staffelgeschoss durch Eigenabschirmung eingehalten. Die Abbildung 6 zeigt die durch Staffelung der Geschosse und Absorption zu erwartende Pegelminderung in Abhängigkeit der Höhe der Sichtlinie auf die Fassade. Demnach können Pegelminderungen von bis zu 7 dB erreicht werden. Die höchste Überschreitung beträgt 4 dB und kann somit gelöst werden.

Fenster zu Büroräumen, in denen keine Schlafnutzung erfolgen kann, bürden kein Konfliktpotenzial, da die Richtwertüberschreitungen nur nachts (05:00 – 06:00 Uhr) auftreten können. Büroräume können also allgemein zulässig bleiben.



Offene Umwehrung			Geschlossene Umwehrung			
Absorption durch Decke (α_w) $\Rightarrow$	$\leq 0,3$	0,6	$\geq 0,9$	$\leq 0,3$	0,6	$\geq 0,9$
Sichtlinie auf Fassade: $< 1,5$ m	1	1	1	3	3	3
(1,5–2,5) m	3	4	5	5	6	7
$> 2,5$ m	4	4	5	6	6	7

Abbildung 6: Bild C.1 der DIN EN 12354-3 [15]

9. Zusammenfassung

Im "Quartier an der Müglitz" in Heidenau ist die Aufstellung eines Bebauungsplans zur Errichtung mehrerer Baukörper in einem Mischgebiet (MI) entlang der Hauptstraße und einem Allgemeinen Wohngebiet (WA) nördlich davon geplant. Die schalltechnischen Auswirkungen wurden mit Hilfe eines Schallausbreitungsmodells prognostiziert. Als Eingangsdaten lagen eine verkehrliche Untersuchung zum Vorhaben, Angaben zu den umliegenden Gewerbebetrieben und Erkenntnisse aus Ortsbegehungen vor. Die Ergebnisse lassen sich wie folgt zusammenfassen:

- Die Immissionsrichtwerte der TA Lärm werden im WA sowie im MI 1 und MI 3 eingehalten. Im MI 2 kommt es teilweise durch den Betrieb der Tankstelle zwischen 05:00 – 06:00 Uhr zu Überschreitungen des für die Nacht geltenden Immissionsrichtwerts. Fenster zu Aufenthaltsräumen von Wohnungen können in diesem Bereich dennoch unter gewissen Voraussetzungen zugelassen werden. Eine mögliche Konfliktlösung ist die Staffelung der Geschosse und geschlossene Umwehrung der dadurch entstehenden Terrassen, die eine Eigenabschirmung mit sich bringt.

- An der Nordseite des Lidl-Markts befindet sich ein V-Kühler, der nicht Gegenstand der Baugenehmigung war. Der Schallleistungspegel, insbesondere im Nachtzeitraum, ist nicht bekannt. Diesbezüglich sollte eine vertiefende Untersuchung erfolgen, um Richtwertüberschreitungen im Plangebiet ausschließen zu können.
- Die Immissionsrichtwerte der Sportanlagenlärmschutzverordnung werden im Plangebiet tags und nachts eingehalten.
- Die schalltechnischen Orientierungswerte der DIN 18005 werden teilweise durch Verkehrsgeräusche im Plangebiet überschritten. Wirkungsvolle aktive Schallschutzmaßnahmen können nicht mit Festsetzungen des Bebauungsplans geregelt werden. Es werden daher folgende passive Schallschutzmaßnahmen empfohlen:
 - Lärmabgewandte Wohnungsgrundrisse im MI,
 - Schallschutzfenster für Büros und Wohnungen,
 - Kontrollierte Wohnraumbelüftung.
- Im Umfeld des Plangebiets ergeben sich durch den zusätzlichen Kfz-Verkehr Pegelzunahmen von ca. 0,5 dB. Dadurch ergeben sich teilweise weitergehende oder erstmalige Überschreitungen von bereits gesundheitsrelevanten Beurteilungspegeln. Dies kann nicht mit Festsetzungen des Bebauungsplans beeinflusst werden.

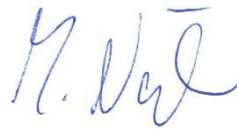
Dieses Gutachten umfasst 34 Seiten und 12 Anlagen mit insgesamt 84 Anlagenblättern.

Werner Genest und Partner
Ingenieurgesellschaft mbH



Dipl.-Ing. Michael Palzkill

Projektingenieur



Matthias Nölke, B.Sc.

Projektingenieur

Anlagenverzeichnis

Anlage 1	Übersicht Rechenmodell Gewerbelärm	1 Seite
Anlage 2	Übersicht Rechenmodell Sportanlagenlärm	1 Seite
Anlage 3	Übersicht Rechenmodell Verkehrslärm	1 Seite
Anlage 4	Übersicht zur Dimensionierung des L'_{WA} in der Gabelsbergerstr.	1 Seite
Anlage 5	Mittlere Schallausbreitung zur Dimensionierung des L'_{WA}	2 Seiten
Anlage 6	Mittlere Schallausbreitung nach TA Lärm, sonntags	31 Seiten
Anlage 7	Mittlere Schallausbreitung nach TA Lärm, nachts	31 Seiten
Anlage 8	Mittlere Schallausbreitung nach 18. BImSchV	2 Seiten
Anlage 9	Gebäudelärmkarte, Verkehrsgeräusche, L_{rT} DIN 18005	5 Seite
Anlage 10	Gebäudelärmkarte, Verkehrsgeräusche, L_{rN} DIN 18005	5 Seite
Anlage 11	Rasterlärmkarte in 2 m über Grund, Verkehrsgeräusche	2 Seiten
Anlage 12	Maßgeblicher Außenlärmpegel nach DIN 4109	2 Seiten



Auftraggeber:

ImmVest Wolf GmbH

Projekt:

Heidenau Quartier an der Müglitz

Legende:

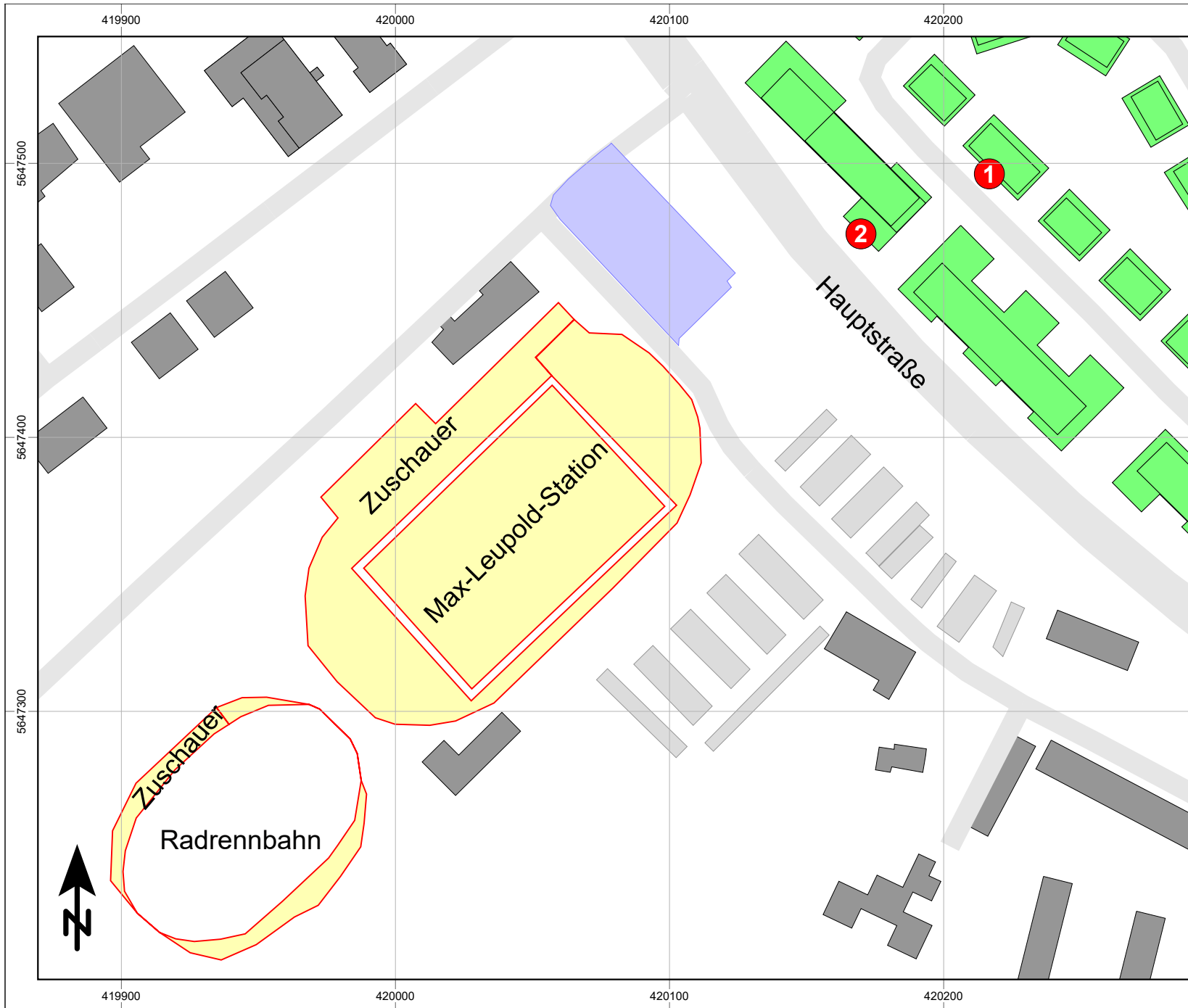
- Gebäude Bestand
- Gebäude Planung
- Nebengebäude
- Tankstellendach
- 1 Immissionsort mit Nr.
- Straßenoberfläche (informativ)
- Flächenschallquelle
- Parkplatz
- Ladebordwand
- Lkw-Kühlung
- EKW-Box
- Fahrgasse Pkw
- Linien-schallquelle
- Lkw Rückwärts
- Mattenklopfer
- Druckluft
- Sauger

Maßstab 1:2250

0 20 40 60 80 m

GENEST

Anlage 1
zum Gutachten
Nr.: 037M4 G1



Auftraggeber:

ImmVest Wolf GmbH

Projekt:

Heidenau Quartier an der Müglitz

Legende:

- Gebäude Bestand
- Nebengebäude Bestand
- Gebäude Planung
- Immissionsort mit Nr.
- Straßenoberfläche (informativ)
- Flächenschallquelle
- Parkplatz

Maßstab 1:2000

0 20 40 60 80 m

GENEST

Anlage 2
zum Gutachten
Nr.: 037M4 G1



Auftraggeber:

ImmVest Wolf GmbH

Projekt:

Heidenau Quartier an der Müglitz

Legende:

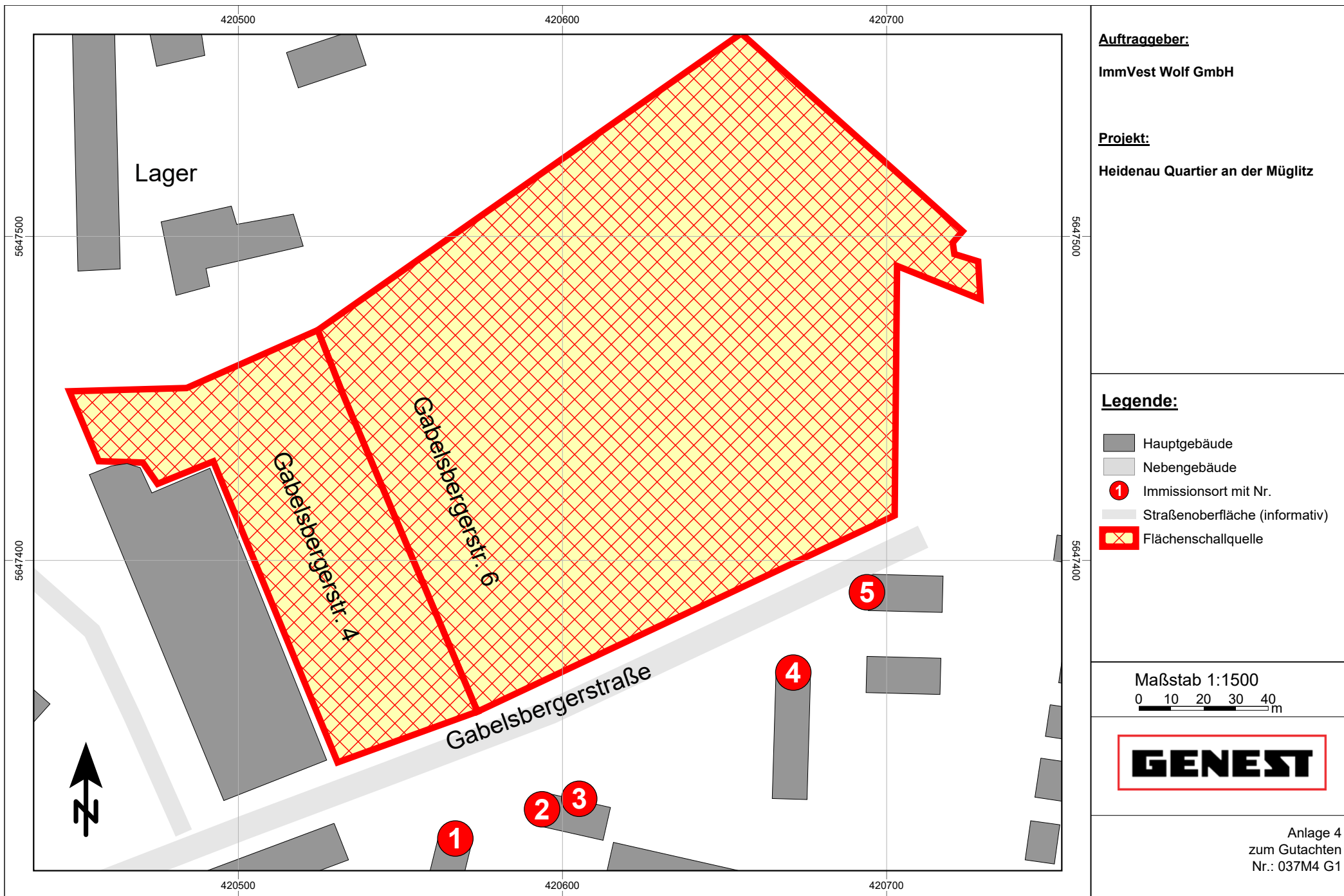
- Gebäude Bestand
- Gebäude Planung
- Nebengebäude
- 1 Immissionsort mit Nr.
- Straße
- Schiene
- Knotenpunkt

Maßstab 1:3500

0 30 60 90 120 m

GENEST

Anlage 3
zum Gutachten
Nr.: 037M4 G1



Auftraggeber: ImmVest Wolf GmbH

Projekt: Heidenau Quartier an der Müglitz

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag
Kalibrierung der Flächenschallquellen im Gewerbegebiet Gabelsbergerstraße

Legende

Gruppe		Gruppenname
Schallquelle		Name der Schallquelle
Lw' bzw. Lw"	dB(A)	Flächen- bzw. längenbez. Schallleistungspegel pro m, m²
Lw	dB(A)	Schallleistungspegel der Anlage
I oder S	m, m²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Ton- und Informationshaltigkeit
Ko	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
s	m	Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Adiv	dB	Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr	dB	Dämpfung aufgrund des Bodeneffekts
Abar	dB	Dämpfung aufgrund von Abschirmung
Aatm	dB	Dämpfung aufgrund von Luftabsorption
dLrefl	dB(A)	Pegelerhöhung durch Reflexionen
Ls	dB(A)	Zeitlich unbewerteter Schalldruckpegel am Immissionsort
dLw	dB	Korrektur Betriebszeiten
Cmet	dB	Meteorologische Korrektur
KR	dB	Zuschlag für Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel im Zeitbereich Tag

Auftraggeber: ImmVest Wolf GmbH

Projekt: Heidenau Quartier an der Müglitz

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag
Kalibrierung der Flächenschallquellen im Gewerbegebiet Gabelsbergerstraße

Gruppe	Schallquelle	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Obj.-Nr. 1 Immissionsort Körner Straße 1 SW 2.OG RW,T 55 dB(A) LrT 55 dB(A)																		
GE Gabelsbergerstraße	Gabelsbergerstraße 6	61,0	99,2	6590	0,0	0,0	3	82	-49,2	-1,6	-0,1	-0,1	1,3	52,5	0,0	0,0	1,9	54,4
GE Gabelsbergerstraße	Gabelsbergerstraße 4	56,0	99,8	24077	0,0	0,0	3	132	-53,4	-3,0	0,0	-0,2	0,2	46,4	0,0	0,0	1,9	48,3
Obj.-Nr. 2 Immissionsort Fröbelstraße 10 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) LrT 53 dB(A)																		
GE Gabelsbergerstraße	Gabelsbergerstraße 6	61,0	99,2	6590	0,0	0,0	3	91	-50,2	-3,1	-0,1	-0,1	1,3	49,9	0,0	0,0	1,9	51,9
GE Gabelsbergerstraße	Gabelsbergerstraße 4	56,0	99,8	24077	0,0	0,0	3	115	-52,2	-3,4	-1,2	-0,2	0,3	46,2	0,0	0,0	1,9	48,1
Obj.-Nr. 3 Immissionsort Fröbelstraße 10 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) LrT 53 dB(A)																		
GE Gabelsbergerstraße	Gabelsbergerstraße 6	61,0	99,2	6590	0,0	0,0	3	99	-50,9	-3,3	-0,2	-0,2	1,5	49,1	0,0	0,0	1,9	51,1
GE Gabelsbergerstraße	Gabelsbergerstraße 4	56,0	99,8	24077	0,0	0,0	3	111	-51,9	-3,3	0,0	-0,2	0,4	47,7	0,0	0,0	1,9	49,6
Obj.-Nr. 4 Immissionsort Gabelsbergerstraße 7 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) LrT 53 dB(A)																		
GE Gabelsbergerstraße	Gabelsbergerstraße 4	56,0	99,8	24077	0,0	0,0	3	92	-50,3	-2,9	0,0	-0,1	0,5	50,0	0,0	0,0	1,9	51,9
GE Gabelsbergerstraße	Gabelsbergerstraße 6	61,0	99,2	6590	0,0	0,0	3	151	-54,6	-4,1	-0,8	-0,3	2,1	44,7	0,0	0,0	1,9	46,6
Obj.-Nr. 5 Immissionsort Gabelsbergerstraße 3 SW 3.OG RW,T 55 dB(A) LrT 55 dB(A)																		
GE Gabelsbergerstraße	Gabelsbergerstraße 4	56,0	99,8	24077	0,0	0,0	3	82	-49,3	-1,1	-0,2	-0,1	0,2	52,3	0,0	0,0	1,9	54,2
GE Gabelsbergerstraße	Gabelsbergerstraße 6	61,0	99,2	6590	0,0	0,0	3	172	-55,7	-3,6	-0,2	-0,3	1,5	43,9	0,0	0,0	1,9	45,8

Auftraggeber: ImmVest Wolf GmbH

Projekt: Heidenau Quartier an der Müglitz

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag
Beurteilung nach TA Lärm

Legende

Gruppe		Gruppenname
Schallquelle		Name der Schallquelle
Lw' bzw. Lw"	dB(A)	Flächen- bzw. längenbez. Schallleistungspegel pro m, m²
Lw	dB(A)	Schallleistungspegel der Anlage
I oder S	m,m²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Ton- und Informationshaltigkeit
Ko	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
s	m	Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Adiv	dB	Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr	dB	Dämpfung aufgrund des Bodeneffekts
Abar	dB	Dämpfung aufgrund von Abschirmung
Aatm	dB	Dämpfung aufgrund von Luftabsorption
dLrefl	dB(A)	Pegelerhöhung durch Reflexionen
Ls	dB(A)	Zeitlich unbewerteter Schalldruckpegel am Immissionsort
dLw	dB	Korrektur Betriebszeiten
Cmet	dB	Meteorologische Korrektur
KR	dB	Zuschlag für Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel im Zeitbereich Tag

Auftraggeber: ImmVest Wolf GmbH

Projekt: Heidenau Quartier an der Müglitz

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag
Beurteilung nach TA Lärm

Gruppe	Schallquelle	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Obj.-Nr. 01 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 52 dB(A) LT,max 61 dB(A)																		
Mühlenstraße 31	Kunden A&K Fahrzeugteile	54,8	90,0	3290	0,0	0,0	0	69	-47,7	1,3	-0,2	-0,5	0,6	43,4	3,0	0,0	3,6	50,1
Mühlenstraße 31	Abstellfläche Lkw & Bus Gössl	57,6	95,6	6265	0,0	0,0	0	138	-53,8	1,1	-3,1	-0,9	2,1	41,1	0,0	0,0	3,6	44,7
GE Gabelsbergerstraße	Gabelsbergerstraße 6	61,0	99,2	6590	0,0	0,0	3	284	-60,1	-4,4	-1,7	-0,5	1,0	36,6	0,0	0,0	3,6	40,2
GE Gabelsbergerstraße	Gabelsbergerstraße 4	56,0	99,8	24077	0,0	0,0	3	359	-62,1	-4,4	-1,4	-0,7	0,3	34,6	0,0	0,0	3,6	38,2
Mühlenstraße 31	Abstellfläche Pkw Gössl	52,3	82,6	1073	0,0	0,0	0	78	-48,9	1,2	-0,3	-0,6	1,4	35,4	-3,0	0,0	3,6	36,0
Mühlenstraße 29a	Lager	58,1	90,0	1539	0,0	0,0	0	193	-56,7	1,2	-16,0	-0,3	2,7	20,9	0,0	0,0	3,6	24,5
Lidl, Friso	EKW-Box Fachmarkt	90,9	90,9		0,0	0,0	3	256	-59,2	-4,3	-20,2	-0,5	7,7	17,4	0,0	0,0	3,6	21,0
Lidl, Friso	EKW-Box Lidl	92,8	92,8		0,0	0,0	3	290	-60,2	-4,4	-18,6	-0,6	2,7	14,7	0,0	0,0	3,6	18,3
Lidl, Friso	Zu-/Abfahrt P 1-4	70,1	89,9	95	0,0	0,0	3	292	-60,3	-4,5	-17,3	-0,6	4,1	14,4	0,0	0,0	3,6	18,0
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P4	64,0	87,0	202	0,0	0,0	3	285	-60,1	-4,4	-18,4	-0,5	7,7	14,2	0,0	0,0	3,6	17,8
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P2	64,0	87,2	210	0,0	0,0	3	279	-59,9	-4,4	-18,6	-0,5	6,8	13,6	0,0	0,0	3,6	17,2
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P1	64,0	87,2	210	0,0	0,0	3	257	-59,2	-4,4	-19,3	-0,5	5,9	12,8	0,0	0,0	3,6	16,4
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P3	63,9	84,2	107	0,0	0,0	3	268	-59,6	-4,4	-19,1	-0,5	8,4	12,0	0,0	0,0	3,6	15,6
Tankstelle	Lkw Erschließung Tankbereich	54,8	80,5	369	0,0	0,0	0	206	-57,3	1,3	-21,8	-0,6	0,9	3,0	7,8	0,0	3,6	14,4
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P11	63,9	85,5	144	0,0	0,0	3	310	-60,8	-4,5	-17,0	-0,6	4,6	10,2	0,0	0,0	3,6	13,8
Lidl, Friso	EKW-Box Friso	88,4	88,4		0,0	0,0	3	243	-58,7	-4,3	-20,5	-0,5	2,6	10,1	0,0	0,0	3,6	13,7
Tankstelle	Tanksvorgänge (tags)	45,8	69,5	234	0,0	0,0	3	212	-57,5	-4,3	-20,2	-0,4	3,0	-6,9	16,5	0,0	3,6	13,2
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P6	63,5	77,7	26	0,0	0,0	3	276	-59,8	-4,4	-14,3	-0,5	6,4	8,1	0,0	0,0	3,6	11,7
Tankstelle	Kraftstoffanlieferung	78,9	94,6	37	0,0	0,0	3	222	-57,9	-4,3	-20,6	-0,4	3,0	17,3	-12,0	0,0	6,0	11,3
Lidl, Friso	Lidl-Einfahrt rückwärts	68,0	84,1	41	0,0	0,0	3	277	-59,8	-4,4	-14,6	-0,5	6,2	14,0	-9,0	0,0	6,0	10,9
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P10	64,1	84,2	103	0,0	0,0	3	315	-61,0	-4,5	-15,5	-0,6	0,5	6,2	0,0	0,0	3,6	9,8
Tankstelle	Waschstraße Ausgangstor	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	206	-57,3	-4,1	-20,5	-0,4	3,3	9,0	-3,0	0,0	3,6	9,6
Tankstelle	Mattenklopfer	97,5	97,5		0,0	0,0	0	215	-57,7	1,8	-24,5	-1,8	3,5	18,9	-13,0	0,0	3,6	9,5
Tankstelle	Pkw-Erschließung Tankbereich	47,9	76,5	721	0,0	0,0	0	209	-57,4	1,3	-21,7	-0,6	0,9	-1,1	7,0	0,0	3,6	9,5
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P9	64,0	81,7	59	0,0	0,0	3	310	-60,8	-4,5	-13,6	-0,6	0,6	5,8	0,0	0,0	3,6	9,4
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P7	63,9	84,9	125	0,0	0,0	3	291	-60,3	-4,5	-18,6	-0,6	1,2	5,2	0,0	0,0	3,6	8,8
Tankstelle	Waschstraße Eingangstor	73,4	85,0	14	0,0	0,0	3	201	-57,1	-4,1	-20,5	-0,4	1,5	7,4	-3,0	0,0	3,6	8,0

Auftraggeber: ImmVest Wolf GmbH

Projekt: Heidenau Quartier an der Müglitz

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag
Beurteilung nach TA Lärm

Gruppe	Schallquelle	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Tankstelle	Lkw-Erschließung Rastbereich	53,0	80,0	506	0,0	0,0	0	185	-56,3	1,1	-22,4	-0,6	0,5	2,2	1,8	0,0	3,6	7,6
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 11	63,0	80,4	55	0,0	0,0	3	303	-60,6	-4,5	-15,8	-0,6	1,7	3,7	0,0	0,0	3,6	7,3
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P5	63,4	83,7	108	0,0	0,0	3	277	-59,8	-4,4	-20,4	-0,5	2,0	3,6	0,0	0,0	3,6	7,2
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P8	64,2	81,7	56	0,0	0,0	3	294	-60,4	-4,5	-18,9	-0,6	2,9	3,3	0,0	0,0	3,6	7,0
Lidl, Fristo	Fachmarkt Zu-/Abfahrt	63,0	83,9	124	0,0	0,0	3	293	-60,3	-4,5	-17,4	-0,6	5,3	9,5	-9,0	0,0	6,0	6,4
Lidl, Fristo	Lkw-Kühlung	93,9	93,9		0,0	0,0	3	253	-59,1	-4,2	-13,4	-0,5	10,1	29,9	-29,8	0,0	6,0	6,1
Lidl, Fristo	Lidl-Ausfahrt vorwärts	63,0	79,3	43	0,0	0,0	3	277	-59,8	-4,4	-14,3	-0,5	5,4	8,7	-9,0	0,0	6,0	5,6
Tankstelle	Pkw Erschließung Rastbereich	46,9	74,0	506	0,0	0,0	0	185	-56,3	1,1	-22,4	-0,6	0,5	-3,8	5,4	0,0	3,6	5,2
Tankstelle	Druckluftpumpe	97,8	97,8		0,0	0,0	0	216	-57,7	2,3	-24,9	-7,0	4,0	14,5	-13,0	0,0	3,6	5,1
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 10	61,8	76,7	31	0,0	0,0	3	303	-60,6	-4,5	-14,8	-0,6	0,8	0,0	0,0	0,0	3,6	3,6
Lidl, Fristo	Fristo Zu-/Abfahrt	63,0	83,7	119	0,0	0,0	3	274	-59,7	-4,4	-18,2	-0,5	2,8	6,6	-9,0	0,0	6,0	3,6
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 7	62,5	76,0	22	0,0	0,0	3	294	-60,4	-4,5	-15,0	-0,6	1,1	-0,2	0,0	0,0	3,6	3,4
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 5	61,3	75,7	27	0,0	0,0	3	286	-60,1	-4,5	-15,6	-0,6	1,5	-0,6	0,0	0,0	3,6	3,1
Tankstelle	Münzsauger	82,8	82,8		0,0	0,0	0	214	-57,6	1,6	-23,8	-1,5	2,7	4,3	-6,0	0,0	3,6	1,9
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 8	59,2	74,6	35	0,0	0,0	3	298	-60,5	-4,5	-15,6	-0,6	1,2	-2,4	0,0	0,0	3,6	1,3
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 9	59,2	72,4	21	0,0	0,0	3	303	-60,6	-4,5	-14,3	-0,6	0,8	-3,8	0,0	0,0	3,6	-0,2
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 6	55,2	68,4	21	0,0	0,0	3	285	-60,1	-4,5	-14,0	-0,6	3,0	-4,7	0,0	0,0	3,6	-1,1
Lidl, Fristo	Hubwagen Lidl-Lkw2	98,2	98,2		0,0	0,0	3	239	-58,6	-4,4	-20,2	-0,5	4,5	22,1	-29,8	0,0	6,0	-1,7
Lidl, Fristo	Hubwagen Fristo	100,0	100,0		0,0	0,0	3	243	-58,7	-4,4	-20,4	-0,5	2,7	21,8	-29,8	0,0	6,0	-2,1
Lidl, Fristo	Lidl-Zufahrt vorwärts	63,0	74,4	14	0,0	0,0	3	295	-60,4	-4,5	-14,1	-0,6	1,2	-0,9	-9,0	0,0	6,0	-3,9
Lidl, Fristo	Hubwagen Fachmarkt	98,2	98,2		0,0	0,0	3	269	-59,6	-4,4	-20,4	-0,5	1,6	17,9	-29,8	0,0	6,0	-5,9
Lidl, Fristo	Hubwagen Lidl-Lkw1	87,8	87,8		0,0	0,0	3	239	-58,6	-4,4	-20,2	-0,5	4,5	11,7	-29,8	0,0	6,0	-12,1
Tankstelle	Tanksvorgänge (nachts)	44,8	68,5	234	0,0	0,0	3	212	-57,5	-4,3	-20,2	-0,4	3,0	-7,9		0,0		
Obj.-Nr. 02 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 52 dB(A) LT,max 59 dB(A)																		
Mühlenstraße 31	Abstellfläche Lkw & Bus Gössl	57,6	95,6	6265	0,0	0,0	0	99	-50,9	1,2	-1,0	-0,7	1,5	45,6	0,0	0,0	3,6	49,2
GE Gabelsbergerstraße	Gabelsbergerstraße 6	61,0	99,2	6590	0,0	0,0	3	212	-57,5	-4,2	-1,9	-0,4	2,2	40,4	0,0	0,0	3,6	44,0
Mühlenstraße 31	Kunden A&K Fahrzeugteile	54,8	90,0	3290	0,0	0,0	0	134	-53,5	1,1	-1,0	-1,0	0,2	35,8	3,0	0,0	3,6	42,4
GE Gabelsbergerstraße	Gabelsbergerstraße 4	56,0	99,8	24077	0,0	0,0	3	298	-60,5	-4,3	-0,5	-0,6	0,7	37,6	0,0	0,0	3,6	41,2

Auftraggeber: ImmVest Wolf GmbH

Projekt: Heidenau Quartier an der Müglitz

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag
Beurteilung nach TA Lärm

Gruppe	Schallquelle	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Mühlenstraße 31	Abstellfläche Pkw Gössl	52,3	82,6	1073	0,0	0,0	0	60	-46,6	1,3	-0,4	-0,5	1,1	37,5	-3,0	0,0	3,6	38,1
Mühlenstraße 29a	Lager	58,1	90,0	1539	0,0	0,0	0	154	-54,7	1,1	-12,4	-0,5	2,7	26,1	0,0	0,0	3,6	29,8
Lidl, Friso	Zu-/Abfahrt P 1-4	70,1	89,9	95	0,0	0,0	3	217	-57,7	-4,3	-14,9	-0,4	2,1	17,7	0,0	0,0	3,6	21,3
Lidl, Friso	EKW-Box Lidl	92,8	92,8		0,0	0,0	3	215	-57,6	-4,3	-17,5	-0,4	1,1	17,1	0,0	0,0	3,6	20,8
Lidl, Friso	EKW-Box Fachmarkt	90,9	90,9		0,0	0,0	3	185	-56,3	-4,2	-18,5	-0,4	2,4	17,1	0,0	0,0	3,6	20,7
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P2	64,0	87,2	210	0,0	0,0	3	204	-57,2	-4,3	-17,2	-0,4	4,2	15,3	0,0	0,0	3,6	18,9
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P1	64,0	87,2	210	0,0	0,0	3	183	-56,2	-4,2	-17,7	-0,4	2,9	14,5	0,0	0,0	3,6	18,2
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P9	64,0	81,7	59	0,0	0,0	3	235	-58,4	-4,4	-8,8	-0,5	0,9	13,6	0,0	0,0	3,6	17,2
Tankstelle	Lkw Erschließung Tankbereich	54,8	80,5	369	0,0	0,0	0	173	-55,7	1,1	-20,9	-0,5	1,3	5,8	7,8	0,0	3,6	17,2
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P4	64,0	87,0	202	0,0	0,0	3	210	-57,5	-4,3	-16,3	-0,4	1,6	13,2	0,0	0,0	3,6	16,8
Tankstelle	Tankvorgänge (tags)	45,8	69,5	234	0,0	0,0	3	178	-56,0	-4,2	-20,7	-0,3	4,0	-4,7	16,5	0,0	3,6	15,4
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P11	63,9	85,5	144	0,0	0,0	3	235	-58,4	-4,4	-15,6	-0,5	2,1	11,8	0,0	0,0	3,6	15,4
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P6	63,5	77,7	26	0,0	0,0	3	200	-57,0	-4,3	-8,6	-0,4	1,2	11,7	0,0	0,0	3,6	15,3
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P10	64,1	84,2	103	0,0	0,0	3	240	-58,6	-4,4	-13,5	-0,5	1,2	11,5	0,0	0,0	3,6	15,1
Lidl, Friso	Lidl-Einfahrt rückwärts	68,0	84,1	41	0,0	0,0	3	201	-57,0	-4,3	-9,3	-0,4	1,7	17,8	-9,0	0,0	6,0	14,8
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P3	63,9	84,2	107	0,0	0,0	3	196	-56,8	-4,2	-17,1	-0,4	2,2	10,9	0,0	0,0	3,6	14,5
Lidl, Friso	EKW-Box Friso	88,4	88,4		0,0	0,0	3	171	-55,7	-4,1	-20,7	-0,3	0,0	10,6	0,0	0,0	3,6	14,3
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P7	63,9	84,9	125	0,0	0,0	3	215	-57,6	-4,3	-17,0	-0,4	1,5	10,0	0,0	0,0	3,6	13,6
Lidl, Friso	Zu-/Abfahrt P 11	63,0	80,4	55	0,0	0,0	3	228	-58,1	-4,3	-12,6	-0,4	1,2	9,1	0,0	0,0	3,6	12,7
Tankstelle	Pkw-Erschließung Tankbereich	47,9	76,5	721	0,0	0,0	0	176	-55,9	1,1	-20,6	-0,5	1,3	1,9	7,0	0,0	3,6	12,5
Tankstelle	Kraftstoffanlieferung	78,9	94,6	37	0,0	0,0	3	194	-56,7	-4,3	-20,7	-0,4	2,3	17,9	-12,0	0,0	6,0	11,8
Tankstelle	Waschstraße Ausgangstor	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	182	-56,2	-4,0	-20,5	-0,4	4,2	11,2	-3,0	0,0	3,6	11,8
Lidl, Friso	Zu-/Abfahrt P 7	62,5	76,0	22	0,0	0,0	3	219	-57,8	-4,3	-10,0	-0,4	1,0	7,4	0,0	0,0	3,6	11,1
Tankstelle	Mattenklopfer	97,5	97,5		0,0	0,0	0	190	-56,6	1,6	-24,3	-1,6	3,7	20,3	-13,0	0,0	3,6	11,0
Lidl, Friso	Zu-/Abfahrt P 5	61,3	75,7	27	0,0	0,0	3	210	-57,4	-4,3	-10,6	-0,4	1,1	7,0	0,0	0,0	3,6	10,7
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P5	63,4	83,7	108	0,0	0,0	3	202	-57,1	-4,3	-19,7	-0,4	1,7	6,9	0,0	0,0	3,6	10,6
Lidl, Friso	Zu-/Abfahrt P 10	61,8	76,7	31	0,0	0,0	3	228	-58,1	-4,3	-11,0	-0,4	1,0	6,7	0,0	0,0	3,6	10,4
Lidl, Friso	Lidl-Ausfahrt vorwärts	63,0	79,3	43	0,0	0,0	3	201	-57,0	-4,3	-9,0	-0,4	1,4	13,0	-9,0	0,0	6,0	10,0

Auftraggeber: ImmVest Wolf GmbH

Projekt: Heidenau Quartier an der Müglitz

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag
Beurteilung nach TA Lärm

Gruppe	Schallquelle	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P8	64,2	81,7	56	0,0	0,0	3	219	-57,8	-4,3	-17,5	-0,4	1,3	6,0	0,0	0,0	3,6	9,6
Tankstelle	Lkw-Erschließung Rastbereich	53,0	80,0	506	0,0	0,0	0	182	-56,2	1,1	-21,8	-0,6	1,3	3,8	1,8	0,0	3,6	9,2
Lidl, Fristo	Fachmarkt Zu/Abfahrt	63,0	83,9	124	0,0	0,0	3	219	-57,8	-4,3	-14,6	-0,4	1,2	11,1	-9,0	0,0	6,0	8,0
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 8	59,2	74,6	35	0,0	0,0	3	223	-57,9	-4,3	-11,5	-0,4	0,9	4,3	0,0	0,0	3,6	8,0
Tankstelle	Druckluftpumpe	97,8	97,8		0,0	0,0	0	190	-56,6	2,1	-24,8	-6,2	5,0	17,3	-13,0	0,0	3,6	7,9
Lidl, Fristo	Fristo Zu/Abfahrt	63,0	83,7	119	0,0	0,0	3	198	-56,9	-4,2	-16,0	-0,4	1,6	10,8	-9,0	0,0	6,0	7,8
Tankstelle	Waschstraße Eingangstor	73,4	85,0	14	0,0	0,0	3	180	-56,1	-4,0	-20,6	-0,3	0,0	7,0	-3,0	0,0	3,6	7,6
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 9	59,2	72,4	21	0,0	0,0	3	228	-58,1	-4,3	-9,9	-0,4	0,9	3,5	0,0	0,0	3,6	7,1
Tankstelle	Pkw Erschließung Rastbereich	46,9	74,0	506	0,0	0,0	0	182	-56,2	1,1	-21,8	-0,6	1,3	-2,2	5,4	0,0	3,6	6,9
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 6	55,2	68,4	21	0,0	0,0	3	210	-57,4	-4,3	-8,5	-0,4	1,7	2,4	0,0	0,0	3,6	6,1
Lidl, Fristo	Lkw-Kühlung	93,9	93,9		0,0	0,0	3	177	-56,0	-3,9	-8,5	-0,3	1,6	29,8	-29,8	0,0	6,0	6,0
Lidl, Fristo	Lidl-Zufahrt vorwärts	63,0	74,4	14	0,0	0,0	3	219	-57,8	-4,3	-8,9	-0,4	0,8	6,8	-9,0	0,0	6,0	3,8
Tankstelle	Münzsauger	82,8	82,8		0,0	0,0	0	189	-56,5	1,5	-23,5	-1,3	1,6	4,4	-6,0	0,0	3,6	2,1
Lidl, Fristo	Hubwagen Fristo	100,0	100,0		0,0	0,0	3	171	-55,6	-4,2	-20,6	-0,3	1,9	24,1	-29,8	0,0	6,0	0,3
Lidl, Fristo	Hubwagen Lidl-Lkw2	98,2	98,2		0,0	0,0	3	163	-55,2	-4,2	-20,4	-0,3	2,6	23,6	-29,8	0,0	6,0	-0,2
Lidl, Fristo	Hubwagen Fachmarkt	98,2	98,2		0,0	0,0	3	199	-56,9	-4,3	-20,5	-0,4	1,7	20,8	-29,8	0,0	6,0	-3,0
Lidl, Fristo	Hubwagen Lidl-Lkw1	87,8	87,8		0,0	0,0	3	163	-55,2	-4,2	-20,4	-0,3	2,6	13,2	-29,8	0,0	6,0	-10,6
Tankstelle	Tanksvorgänge (nachts)	44,8	68,5	234	0,0	0,0	3	178	-56,0	-4,2	-20,7	-0,3	4,0	-5,7		0,0		
Obj.-Nr. 03 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 52 dB(A) LT,max 59 dB(A)																		
Mühlenstraße 31	Abstellfläche Lkw & Bus Gössl	57,6	95,6	6265	0,0	0,0	0	94	-50,5	1,3	-1,1	-0,7	1,1	45,7	0,0	0,0	3,6	49,4
GE Gabelsbergerstraße	Gabelsbergerstraße 6	61,0	99,2	6590	0,0	0,0	3	150	-54,5	-4,0	-2,3	-0,2	0,8	41,8	0,0	0,0	3,6	45,5
GE Gabelsbergerstraße	Gabelsbergerstraße 4	56,0	99,8	24077	0,0	0,0	3	248	-58,9	-4,2	-0,4	-0,5	0,5	39,3	0,0	0,0	3,6	42,9
Mühlenstraße 31	Kunden A&K Fahrzeugteile	54,8	90,0	3290	0,0	0,0	0	197	-56,9	1,2	-1,4	-1,2	0,3	32,0	3,0	0,0	3,6	38,6
Mühlenstraße 31	Abstellfläche Pkw Gössl	52,3	82,6	1073	0,0	0,0	0	101	-51,0	1,1	-0,9	-0,9	1,1	32,0	-3,0	0,0	3,6	32,6
Mühlenstraße 29a	Lager	58,1	90,0	1539	0,0	0,0	0	134	-53,5	1,1	-10,9	-0,4	2,6	28,9	0,0	0,0	3,6	32,6
Lidl, Fristo	EKW-Box Lidl	92,8	92,8		0,0	0,0	3	149	-54,5	-4,0	-18,9	-0,3	2,7	20,9	0,0	0,0	3,6	24,5
Lidl, Fristo	EKW-Box Fachmarkt	90,9	90,9		0,0	0,0	3	128	-53,1	-3,8	-20,9	-0,2	4,4	20,1	0,0	0,0	3,6	23,7
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 1-4	70,1	89,9	95	0,0	0,0	3	153	-54,7	-4,1	-18,0	-0,3	3,7	19,5	0,0	0,0	3,6	23,1

Auftraggeber: ImmVest Wolf GmbH

Projekt: Heidenau Quartier an der Müglitz

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag
Beurteilung nach TA Lärm

Gruppe	Schallquelle	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P1	64,0	87,2	210	0,0	0,0	3	122	-52,7	-3,8	-20,7	-0,2	6,1	18,9	0,0	0,0	3,6	22,5
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P4	64,0	87,0	202	0,0	0,0	3	150	-54,5	-4,1	-19,6	-0,3	6,3	17,8	0,0	0,0	3,6	21,5
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P3	63,9	84,2	107	0,0	0,0	3	136	-53,7	-4,0	-20,1	-0,3	8,3	17,5	0,0	0,0	3,6	21,1
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P6	63,5	77,7	26	0,0	0,0	3	133	-53,5	-4,0	-14,0	-0,3	7,8	16,7	0,0	0,0	3,6	20,3
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P2	64,0	87,2	210	0,0	0,0	3	141	-54,0	-4,0	-20,0	-0,3	4,8	16,7	0,0	0,0	3,6	20,3
Lidl, Fristo	EKW-Box Fristo	88,4	88,4		0,0	0,0	3	115	-52,2	-3,7	-21,1	-0,2	1,1	15,3	0,0	0,0	3,6	19,0
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P11	63,9	85,5	144	0,0	0,0	3	171	-55,7	-4,2	-18,6	-0,3	5,3	15,1	0,0	0,0	3,6	18,7
Tankstelle	Lkw Erschließung Tankbereich	54,8	80,5	369	0,0	0,0	0	171	-55,7	1,1	-21,0	-0,5	1,1	5,5	7,8	0,0	3,6	16,9
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P10	64,1	84,2	103	0,0	0,0	3	174	-55,8	-4,2	-15,9	-0,3	1,1	12,2	0,0	0,0	3,6	15,8
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P9	64,0	81,7	59	0,0	0,0	3	168	-55,5	-4,1	-12,8	-0,3	0,0	11,9	0,0	0,0	3,6	15,5
Tankstelle	Tanksvorgänge (tags)	45,8	69,5	234	0,0	0,0	3	176	-55,9	-4,2	-20,6	-0,3	3,5	-5,0	16,5	0,0	3,6	15,1
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P7	63,9	84,9	125	0,0	0,0	3	149	-54,4	-4,1	-18,3	-0,3	0,3	11,1	0,0	0,0	3,6	14,7
Tankstelle	Kraftstoffanlieferung	78,9	94,6	37	0,0	0,0	3	195	-56,8	-4,3	-20,7	-0,4	4,6	20,1	-12,0	0,0	6,0	14,1
Lidl, Fristo	Lidl-Einfahrt rückwärts	68,0	84,1	41	0,0	0,0	3	134	-53,5	-4,0	-13,7	-0,3	1,4	17,1	-9,0	0,0	6,0	14,0
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 11	63,0	80,4	55	0,0	0,0	3	162	-55,2	-4,1	-16,1	-0,3	2,1	9,9	0,0	0,0	3,6	13,5
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P5	63,4	83,7	108	0,0	0,0	3	136	-53,6	-4,0	-20,2	-0,3	1,1	9,8	0,0	0,0	3,6	13,4
Tankstelle	Mattenklopper	97,5	97,5		0,0	0,0	0	195	-56,8	1,6	-24,4	-1,7	6,3	22,6	-13,0	0,0	3,6	13,2
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P8	64,2	81,7	56	0,0	0,0	3	154	-54,7	-4,1	-19,0	-0,3	2,8	9,4	0,0	0,0	3,6	13,0
Tankstelle	Pkw-Erschließung Tankbereich	47,9	76,5	721	0,0	0,0	0	175	-55,8	1,1	-20,5	-0,4	1,1	1,9	7,0	0,0	3,6	12,5
Tankstelle	Waschstraße Ausgangstor	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	188	-56,5	-4,1	-20,5	-0,4	5,0	11,7	-3,0	0,0	3,6	12,3
Lidl, Fristo	Fachmarkt Zu/Abfahrt	63,0	83,9	124	0,0	0,0	3	156	-54,9	-4,1	-17,9	-0,3	4,5	14,3	-9,0	0,0	6,0	11,2
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 7	62,5	76,0	22	0,0	0,0	3	152	-54,6	-4,1	-14,5	-0,3	1,3	6,8	0,0	0,0	3,6	10,4
Lidl, Fristo	Fristo Zu/Abfahrt	63,0	83,7	119	0,0	0,0	3	133	-53,5	-3,9	-19,0	-0,3	3,4	13,4	-9,0	0,0	6,0	10,4
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 10	61,8	76,7	31	0,0	0,0	3	161	-55,1	-4,1	-14,8	-0,3	1,2	6,5	0,0	0,0	3,6	10,1
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 5	61,3	75,7	27	0,0	0,0	3	144	-54,1	-4,0	-15,2	-0,3	1,1	6,1	0,0	0,0	3,6	9,8
Lidl, Fristo	Lidl-Ausfahrt vorwärts	63,0	79,3	43	0,0	0,0	3	134	-53,5	-3,9	-13,6	-0,3	1,3	12,4	-9,0	0,0	6,0	9,4
Tankstelle	Waschstraße Eingangstor	73,4	85,0	14	0,0	0,0	3	190	-56,6	-4,1	-20,6	-0,4	1,5	7,9	-3,0	0,0	3,6	8,5
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 8	59,2	74,6	35	0,0	0,0	3	156	-54,9	-4,1	-15,4	-0,3	1,3	4,2	0,0	0,0	3,6	7,8

Auftraggeber: ImmVest Wolf GmbH

Projekt: Heidenau Quartier an der Müglitz

**Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag
Beurteilung nach TA Lärm**

Gruppe	Schallquelle	Lw' bzw. Lw"	Lw	l oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Tankstelle	Lkw-Erschließung Rastbereich	53,0	80,0	506	0,0	0,0	0	206	-57,3	1,2	-21,5	-0,6	0,5	2,3	1,8	0,0	3,6	7,7
Lidl, Fristo	Lkw-Kühlung	93,9	93,9		0,0	0,0	3	111	-51,9	-3,2	-13,6	-0,2	3,4	31,4	-29,8	0,0	6,0	7,6
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 9	59,2	72,4	21	0,0	0,0	3	161	-55,1	-4,1	-13,9	-0,3	1,7	3,6	0,0	0,0	3,6	7,2
Tankstelle	Druckluftpumpe	97,8	97,8		0,0	0,0	0	194	-56,8	2,1	-24,8	-6,3	4,6	16,5	-13,0	0,0	3,6	7,1
Tankstelle	Münzsauger	82,8	82,8		0,0	0,0	0	195	-56,8	1,5	-23,6	-1,3	5,5	8,1	-6,0	0,0	3,6	5,7
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 6	55,2	68,4	21	0,0	0,0	3	143	-54,1	-4,0	-13,9	-0,3	2,7	1,7	0,0	0,0	3,6	5,4
Tankstelle	Pkw Erschließung Rastbereich	46,9	74,0	506	0,0	0,0	0	206	-57,3	1,2	-21,5	-0,6	0,5	-3,7	5,4	0,0	3,6	5,3
Lidl, Fristo	Hubwagen Fristo	100,0	100,0		0,0	0,0	3	113	-52,1	-3,8	-20,9	-0,2	2,1	28,1	-29,8	0,0	6,0	4,3
Lidl, Fristo	Hubwagen Lidl-Lkw2	98,2	98,2		0,0	0,0	3	97	-50,7	-3,7	-20,9	-0,2	1,9	27,6	-29,8	0,0	6,0	3,8
Lidl, Fristo	Lidl-Zufahrt vorwärts	63,0	74,4	14	0,0	0,0	3	152	-54,6	-4,1	-13,6	-0,3	1,4	6,2	-9,0	0,0	6,0	3,1
Lidl, Fristo	Hubwagen Fachmarkt	98,2	98,2		0,0	0,0	3	144	-54,2	-4,1	-20,7	-0,3	0,7	22,7	-29,8	0,0	6,0	-1,1
Lidl, Fristo	Hubwagen Lidl-Lkw1	87,8	87,8		0,0	0,0	3	97	-50,7	-3,7	-20,9	-0,2	1,9	17,2	-29,8	0,0	6,0	-6,6
Tankstelle	Tanksvorgänge (nachts)	44,8	68,5	234	0,0	0,0	3	176	-55,9	-4,2	-20,6	-0,3	3,5	-6,0		0,0		
Obj.-Nr. 04 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 55 dB(A) LT,max 66 dB(A)																		
GE Gabelsbergerstraße	Gabelsbergerstraße 6	61,0	99,2	6590	0,0	0,0	3	77	-48,7	-2,5	-2,4	-0,1	0,2	48,7	0,0	0,0	3,6	52,3
Mühlenstraße 31	Abstellfläche Lkw & Bus Gössl	57,6	95,6	6265	0,0	0,0	0	112	-51,9	1,2	-1,4	-0,7	0,9	43,7	0,0	0,0	3,6	47,3
GE Gabelsbergerstraße	Gabelsbergerstraße 4	56,0	99,8	24077	0,0	0,0	3	184	-56,3	-4,1	-1,7	-0,4	0,4	40,8	0,0	0,0	3,6	44,4
Lidl, Fristo	EKW-Box Lidl	92,8	92,8		0,0	0,0	3	96	-50,6	-3,4	-21,3	-0,2	18,3	38,6	0,0	0,0	3,6	42,2
Mühlenstraße 29a	Lager	58,1	90,0	1539	0,0	0,0	0	121	-52,6	1,2	-4,6	-0,5	2,2	35,7	0,0	0,0	3,6	39,3
Mühlenstraße 31	Kunden A&K Fahrzeugteile	54,8	90,0	3290	0,0	0,0	0	259	-59,2	1,6	-2,3	-1,4	0,6	29,2	3,0	0,0	3,6	35,8
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 1-4	70,1	89,9	95	0,0	0,0	3	105	-51,4	-3,7	-19,8	-0,2	10,3	28,1	0,0	0,0	3,6	31,7
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P7	63,9	84,9	125	0,0	0,0	3	91	-50,2	-3,5	-19,4	-0,2	11,5	26,2	0,0	0,0	3,6	29,8
Lidl, Fristo	Lidl-Einfahrt rückwärts	68,0	84,1	41	0,0	0,0	3	72	-48,2	-3,0	-19,2	-0,1	15,8	32,4	-9,0	0,0	6,0	29,4
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P8	64,2	81,7	56	0,0	0,0	3	102	-51,1	-3,6	-21,0	-0,2	16,4	25,3	0,0	0,0	3,6	28,9
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P11	63,9	85,5	144	0,0	0,0	3	123	-52,8	-3,8	-20,0	-0,2	13,5	25,2	0,0	0,0	3,6	28,8
Mühlenstraße 31	Abstellfläche Pkw Gössl	52,3	82,6	1073	0,0	0,0	0	155	-54,8	1,0	-0,6	-1,2	0,8	27,9	-3,0	0,0	3,6	28,5
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P5	63,4	83,7	108	0,0	0,0	3	81	-49,1	-3,2	-21,4	-0,2	12,0	24,8	0,0	0,0	3,6	28,4
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P6	63,5	77,7	26	0,0	0,0	3	70	-47,9	-3,0	-18,8	-0,1	11,7	22,5	0,0	0,0	3,6	26,2

Auftraggeber: ImmVest Wolf GmbH

Projekt: Heidenau Quartier an der Müglitz

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag
Beurteilung nach TA Lärm

Gruppe	Schallquelle	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Lidl, Fristo	Hubwagen Lidl-Lkw2	98,2	98,2		0,0	0,0	3	48	-44,6	-2,1	-22,1	-0,1	17,5	49,9	-29,8	0,0	6,0	26,0
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P10	64,1	84,2	103	0,0	0,0	3	116	-52,3	-3,8	-18,2	-0,2	9,0	21,7	0,0	0,0	3,6	25,3
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 11	63,0	80,4	55	0,0	0,0	3	105	-51,4	-3,6	-18,6	-0,2	11,6	21,2	0,0	0,0	3,6	24,8
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P9	64,0	81,7	59	0,0	0,0	3	106	-51,5	-3,6	-16,2	-0,2	8,0	21,1	0,0	0,0	3,6	24,8
Lidl, Fristo	Lidl-Ausfahrt vorwärts	63,0	79,3	43	0,0	0,0	3	73	-48,3	-3,0	-19,2	-0,1	15,9	27,7	-9,0	0,0	6,0	24,7
Lidl, Fristo	EKW-Box Fachmarkt	90,9	90,9		0,0	0,0	3	110	-51,8	-3,6	-20,4	-0,2	3,1	21,0	0,0	0,0	3,6	24,6
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 5	61,3	75,7	27	0,0	0,0	3	84	-49,4	-3,3	-18,5	-0,2	11,9	19,2	0,0	0,0	3,6	22,8
Lidl, Fristo	Lkw-Kühlung	93,9	93,9		0,0	0,0	3	55	-45,9	-1,1	-18,1	-0,1	15,0	46,6	-29,8	0,0	6,0	22,8
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P1	64,0	87,2	210	0,0	0,0	3	92	-50,3	-3,4	-21,4	-0,2	4,1	19,0	0,0	0,0	3,6	22,6
Lidl, Fristo	EKW-Box Fristo	88,4	88,4		0,0	0,0	3	102	-51,2	-3,5	-19,3	-0,2	1,5	18,8	0,0	0,0	3,6	22,4
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 7	62,5	76,0	22	0,0	0,0	3	91	-50,2	-3,4	-17,8	-0,2	9,9	17,4	0,0	0,0	3,6	21,0
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 10	61,8	76,7	31	0,0	0,0	3	101	-51,0	-3,6	-17,8	-0,2	9,3	16,3	0,0	0,0	3,6	19,9
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P4	64,0	87,0	202	0,0	0,0	3	116	-52,3	-3,8	-20,5	-0,2	2,8	16,2	0,0	0,0	3,6	19,8
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P3	63,9	84,2	107	0,0	0,0	3	109	-51,7	-3,7	-20,6	-0,2	4,5	15,4	0,0	0,0	3,6	19,1
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 8	59,2	74,6	35	0,0	0,0	3	97	-50,7	-3,5	-18,2	-0,2	10,2	15,2	0,0	0,0	3,6	18,8
Lidl, Fristo	Fachmarkt Zu/Abfahrt	63,0	83,9	124	0,0	0,0	3	112	-52,0	-3,7	-19,4	-0,2	9,8	21,5	-9,0	0,0	6,0	18,5
Lidl, Fristo	Fristo Zu/Abfahrt	63,0	83,7	119	0,0	0,0	3	92	-50,3	-3,4	-20,3	-0,2	9,0	21,5	-9,0	0,0	6,0	18,5
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P2	64,0	87,2	210	0,0	0,0	3	101	-51,1	-3,6	-21,2	-0,2	0,3	14,4	0,0	0,0	3,6	18,1
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 9	59,2	72,4	21	0,0	0,0	3	99	-50,9	-3,5	-17,6	-0,2	9,0	12,1	0,0	0,0	3,6	15,7
Lidl, Fristo	Hubwagen Lidl-Lkw1	87,8	87,8		0,0	0,0	3	48	-44,6	-2,1	-22,1	-0,1	17,5	39,5	-29,8	0,0	6,0	15,6
Tankstelle	Lkw Erschließung Tankbereich	54,8	80,5	369	0,0	0,0	0	215	-57,6	1,3	-20,1	-0,5	0,5	4,2	7,8	0,0	3,6	15,6
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 6	55,2	68,4	21	0,0	0,0	3	81	-49,2	-3,2	-18,5	-0,2	11,3	11,7	0,0	0,0	3,6	15,3
Lidl, Fristo	Lidl-Zufahrt vorwärts	63,0	74,4	14	0,0	0,0	3	90	-50,1	-3,4	-18,2	-0,2	10,7	16,2	-9,0	0,0	6,0	13,2
Tankstelle	Tanksvorgänge (tags)	45,8	69,5	234	0,0	0,0	3	219	-57,8	-4,3	-20,3	-0,4	1,9	-8,6	16,5	0,0	3,6	11,6
Tankstelle	Kraftstoffanlieferung	78,9	94,6	37	0,0	0,0	3	240	-58,6	-4,4	-19,9	-0,5	3,2	17,5	-12,0	0,0	6,0	11,5
Tankstelle	Pkw-Erschließung Tankbereich	47,9	76,5	721	0,0	0,0	0	218	-57,8	1,3	-19,8	-0,5	0,4	0,3	7,0	0,0	3,6	10,9
Tankstelle	Waschstraße Ausgangstor	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	237	-58,5	-4,2	-17,8	-0,5	0,7	7,8	-3,0	0,0	3,6	8,4
Tankstelle	Mattenklopfer	97,5	97,5		0,0	0,0	0	242	-58,7	2,0	-23,6	-1,7	1,9	17,3	-13,0	0,0	3,6	7,9

Auftraggeber: ImmVest Wolf GmbH

Projekt: Heidenau Quartier an der Müglitz

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag
Beurteilung nach TA Lärm

Gruppe	Schallquelle	Lw' bzw. Lw"	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Tankstelle	Lkw-Erschließung Rastbereich	53,0	80,0	506	0,0	0,0	0	265	-59,5	1,6	-20,9	-0,6	0,0	0,7	1,8	0,0	3,6	6,1
Lidl, Fristo	Hubwagen Fristo	100,0	100,0		0,0	0,0	3	96	-50,7	-3,6	-21,0	-0,2	2,0	29,5	-29,8	0,0	6,0	5,7
Tankstelle	Waschstraße Eingangstor	73,4	85,0	14	0,0	0,0	3	241	-58,6	-4,2	-20,5	-0,5	0,0	4,1	-3,0	0,0	3,6	4,8
Tankstelle	Pkw Erschließung Rastbereich	46,9	74,0	506	0,0	0,0	0	265	-59,5	1,6	-20,9	-0,6	0,0	-5,3	5,4	0,0	3,6	3,7
Tankstelle	Münzsauger	82,8	82,8		0,0	0,0	0	242	-58,7	1,8	-22,1	-1,2	2,6	5,2	-6,0	0,0	3,6	2,8
Tankstelle	Druckluftpumpe	97,8	97,8		0,0	0,0	0	241	-58,6	2,5	-24,6	-7,8	2,2	11,3	-13,0	0,0	3,6	1,9
Lidl, Fristo	Hubwagen Fachmarkt	98,2	98,2		0,0	0,0	3	126	-53,0	-3,9	-20,9	-0,2	1,1	24,2	-29,8	0,0	6,0	0,4
Tankstelle	Tanksvorgänge (nachts)	44,8	68,5	234	0,0	0,0	3	219	-57,8	-4,3	-20,3	-0,4	1,9	-9,6		0,0		
Obj.-Nr. 05 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 51 dB(A) LT,max 68 dB(A)																		
Lidl, Fristo	EKW-Box Lidl	92,8	92,8		0,0	0,0	3	83	-49,4	-3,2	-14,9	-0,2	12,4	40,6	0,0	0,0	3,6	44,2
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 1-4	70,1	89,9	95	0,0	0,0	3	93	-50,4	-3,5	-5,4	-0,2	4,3	37,8	0,0	0,0	3,6	41,4
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P7	63,9	84,9	125	0,0	0,0	3	80	-49,1	-3,2	-4,9	-0,2	4,5	35,1	0,0	0,0	3,6	38,8
GE Gabelsbergerstraße	Gabelsbergerstraße 6	61,0	99,2	6590	0,0	0,0	3	88	-49,9	-3,3	-18,5	-0,2	4,3	34,6	0,0	0,0	3,6	38,3
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P6	63,5	77,7	26	0,0	0,0	3	61	-46,7	-2,6	0,0	-0,1	3,3	34,5	0,0	0,0	3,6	38,2
Lidl, Fristo	Lidl-Einfahrt rückwärts	68,0	84,1	41	0,0	0,0	3	61	-46,7	-2,5	0,0	-0,1	2,7	40,5	-9,0	0,0	6,0	37,5
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P9	64,0	81,7	59	0,0	0,0	3	96	-50,7	-3,5	0,0	-0,2	3,2	33,5	0,0	0,0	3,6	37,1
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P10	64,1	84,2	103	0,0	0,0	3	105	-51,4	-3,6	-1,9	-0,2	3,3	33,4	0,0	0,0	3,6	37,1
GE Gabelsbergerstraße	Gabelsbergerstraße 4	56,0	99,8	24077	0,0	0,0	3	192	-56,7	-4,1	-15,7	-0,4	7,3	33,2	0,0	0,0	3,6	36,9
Lidl, Fristo	EKW-Box Fristo	88,4	88,4		0,0	0,0	3	89	-50,0	-3,3	-6,8	-0,2	1,3	32,5	0,0	0,0	3,6	36,1
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P1	64,0	87,2	210	0,0	0,0	3	78	-48,9	-3,2	-18,7	-0,2	12,7	32,1	0,0	0,0	3,6	35,7
Lidl, Fristo	EKW-Box Fachmarkt	90,9	90,9		0,0	0,0	3	96	-50,6	-3,4	-14,0	-0,2	6,2	31,9	0,0	0,0	3,6	35,5
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P4	64,0	87,0	202	0,0	0,0	3	102	-51,2	-3,6	-15,2	-0,2	10,8	30,6	0,0	0,0	3,6	34,2
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P5	63,4	83,7	108	0,0	0,0	3	69	-47,7	-2,9	-21,2	-0,1	15,7	30,4	0,0	0,0	3,6	34,1
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 11	63,0	80,4	55	0,0	0,0	3	94	-50,4	-3,5	-2,9	-0,2	4,0	30,4	0,0	0,0	3,6	34,0
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P11	63,9	85,5	144	0,0	0,0	3	110	-51,8	-3,7	-14,6	-0,2	11,7	29,8	0,0	0,0	3,6	33,5
Mühlenstraße 31	Abstellfläche Lkw & Bus Gössl	57,6	95,6	6265	0,0	0,0	0	127	-53,1	1,2	-15,8	-0,2	2,0	29,8	0,0	0,0	3,6	33,4
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 7	62,5	76,0	22	0,0	0,0	3	81	-49,1	-3,2	0,0	-0,2	2,5	29,0	0,0	0,0	3,6	32,6
Lidl, Fristo	Lidl-Ausfahrt vorwärts	63,0	79,3	43	0,0	0,0	3	61	-46,7	-2,5	0,0	-0,1	2,6	35,6	-9,0	0,0	6,0	32,6

Auftraggeber: ImmVest Wolf GmbH

Projekt: Heidenau Quartier an der Müglitz

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag
Beurteilung nach TA Lärm

Gruppe	Schallquelle	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 5	61,3	75,7	27	0,0	0,0	3	73	-48,2	-3,1	-1,4	-0,1	2,8	28,6	0,0	0,0	3,6	32,2
Lidl, Fristo	Lkw-Kühlung	93,9	93,9		0,0	0,0	3	43	-43,6	0,0	0,0	-0,1	2,7	55,8	-29,8	0,0	6,0	32,0
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 10	61,8	76,7	31	0,0	0,0	3	90	-50,1	-3,4	-0,8	-0,2	3,2	28,4	0,0	0,0	3,6	32,0
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P8	64,2	81,7	56	0,0	0,0	3	90	-50,0	-3,4	-17,3	-0,2	13,4	27,2	0,0	0,0	3,6	30,8
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 8	59,2	74,6	35	0,0	0,0	3	86	-49,7	-3,4	-1,7	-0,2	3,3	26,0	0,0	0,0	3,6	29,7
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P2	64,0	87,2	210	0,0	0,0	3	88	-49,8	-3,4	-18,1	-0,2	6,8	25,4	0,0	0,0	3,6	29,1
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 9	59,2	72,4	21	0,0	0,0	3	90	-50,1	-3,4	0,0	-0,2	3,1	24,9	0,0	0,0	3,6	28,5
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P3	63,9	84,2	107	0,0	0,0	3	95	-50,5	-3,5	-15,4	-0,2	7,1	24,6	0,0	0,0	3,6	28,3
Lidl, Fristo	Fristo Zu-/Abfahrt	63,0	83,7	119	0,0	0,0	3	79	-49,0	-3,2	-7,7	-0,2	4,2	31,0	-9,0	0,0	6,0	27,9
Lidl, Fristo	Fachmarkt Zu-/Abfahrt	63,0	83,9	124	0,0	0,0	3	100	-51,0	-3,6	-5,5	-0,2	4,2	30,9	-9,0	0,0	6,0	27,9
Mühlenstraße 31	Kunden A&K Fahrzeugteile	54,8	90,0	3290	0,0	0,0	0	267	-59,5	1,6	-14,1	-0,3	2,3	20,0	3,0	0,0	3,6	26,6
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 6	55,2	68,4	21	0,0	0,0	3	70	-48,0	-3,0	0,0	-0,1	2,4	22,7	0,0	0,0	3,6	26,4
Mühlenstraße 29a	Lager	58,1	90,0	1539	0,0	0,0	0	136	-53,7	1,1	-18,3	-0,2	3,7	22,7	0,0	0,0	3,6	26,3
Lidl, Fristo	Lidl-Zufahrt vorwärts	63,0	74,4	14	0,0	0,0	3	80	-49,1	-3,2	0,0	-0,2	2,7	27,7	-9,0	0,0	6,0	24,6
Tankstelle	Lkw Erschließung Tankbereich	54,8	80,5	369	0,0	0,0	0	207	-57,3	1,3	-16,8	-0,3	3,1	10,4	7,8	0,0	3,6	21,8
Tankstelle	Tankvorgänge (tags)	45,8	69,5	234	0,0	0,0	3	211	-57,5	-4,3	-16,9	-0,4	7,9	1,3	16,5	0,0	3,6	21,4
Lidl, Fristo	Hubwagen Lidl-Lkw2	98,2	98,2		0,0	0,0	3	34	-41,6	-0,6	-22,2	-0,1	5,0	41,7	-29,8	0,0	6,0	17,9
Tankstelle	Kraftstoffanlieferung	78,9	94,6	37	0,0	0,0	3	232	-58,3	-4,4	-18,2	-0,4	7,2	23,5	-12,0	0,0	6,0	17,5
Tankstelle	Pkw-Erschließung Tankbereich	47,9	76,5	721	0,0	0,0	0	210	-57,5	1,3	-16,5	-0,3	2,2	5,8	7,0	0,0	3,6	16,4
Tankstelle	Waschstraße Ausgangstor	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	229	-58,2	-4,2	-14,8	-0,4	5,5	15,8	-3,0	0,0	3,6	16,4
Lidl, Fristo	Hubwagen Fristo	100,0	100,0		0,0	0,0	3	83	-49,4	-3,4	-12,9	-0,2	2,9	40,0	-29,8	0,0	6,0	16,2
Mühlenstraße 31	Abstellfläche Pkw Gössl	52,3	82,6	1073	0,0	0,0	0	164	-55,3	1,0	-13,9	-0,2	1,2	15,5	-3,0	0,0	3,6	16,1
Tankstelle	Mattenklopfer	97,5	97,5		0,0	0,0	0	234	-58,4	1,9	-22,6	-1,5	6,5	23,5	-13,0	0,0	3,6	14,1
Lidl, Fristo	Hubwagen Fachmarkt	98,2	98,2		0,0	0,0	3	113	-52,0	-3,8	-18,9	-0,2	5,9	32,2	-29,8	0,0	6,0	8,4
Tankstelle	Lkw-Erschließung Rastbereich	53,0	80,0	506	0,0	0,0	0	260	-59,3	1,6	-19,3	-0,5	0,4	3,0	1,8	0,0	3,6	8,3
Tankstelle	Waschstraße Eingangstor	73,4	85,0	14	0,0	0,0	3	235	-58,4	-4,2	-20,0	-0,5	2,2	7,2	-3,0	0,0	3,6	7,8
Lidl, Fristo	Hubwagen Lidl-Lkw1	87,8	87,8		0,0	0,0	3	34	-41,6	-0,6	-22,2	-0,1	5,0	31,3	-29,8	0,0	6,0	7,5
Tankstelle	Münzsauger	82,8	82,8		0,0	0,0	0	235	-58,4	1,8	-20,7	-0,9	4,6	9,2	-6,0	0,0	3,6	6,8

Auftraggeber: ImmVest Wolf GmbH

Projekt: Heidenau Quartier an der Müglitz

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag
Beurteilung nach TA Lärm

Gruppe	Schallquelle	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Tankstelle	Druckluftpumpe	97,8	97,8		0,0	0,0	0	233	-58,3	2,4	-24,5	-7,6	6,2	15,9	-13,0	0,0	3,6	6,5
Tankstelle	Pkw Erschließung Rastbereich	46,9	74,0	506	0,0	0,0	0	260	-59,3	1,6	-19,3	-0,5	0,4	-3,1	5,4	0,0	3,6	6,0
Tankstelle	Tanksvorgänge (nachts)	44,8	68,5	234	0,0	0,0	3	211	-57,5	-4,3	-16,9	-0,4	7,9	0,3		0,0		
Obj.-Nr. 06 SW 2.OG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 50 dB(A) LT,max 66 dB(A)																		
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P1	64,0	87,2	210	0,0	0,0	3	63	-47,0	-1,6	-1,5	-0,1	0,5	40,5	0,0	0,0	3,6	44,1
Lidl, Friso	Zu-/Abfahrt P 1-4	70,1	89,9	95	0,0	0,0	3	99	-50,9	-2,9	-3,1	-0,2	1,5	37,4	0,0	0,0	3,6	41,0
Lidl, Friso	EKW-Box Lidl	92,8	92,8		0,0	0,0	3	99	-50,9	-2,8	-13,9	-0,2	8,9	36,9	0,0	0,0	3,6	40,5
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P4	64,0	87,0	202	0,0	0,0	3	91	-50,2	-2,8	-1,0	-0,2	0,9	36,8	0,0	0,0	3,6	40,4
Lidl, Friso	EKW-Box Fachmarkt	90,9	90,9		0,0	0,0	3	68	-47,7	-1,8	-11,3	-0,1	3,2	36,2	0,0	0,0	3,6	39,8
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P2	64,0	87,2	210	0,0	0,0	3	85	-49,5	-2,6	-4,9	-0,2	2,7	35,8	0,0	0,0	3,6	39,4
GE Gabelsbergerstraße	Gabelsbergerstraße 4	56,0	99,8	24077	0,0	0,0	3	251	-59,0	-4,1	-11,6	-0,5	5,8	33,3	0,0	0,0	3,6	37,0
GE Gabelsbergerstraße	Gabelsbergerstraße 6	61,0	99,2	6590	0,0	0,0	3	148	-54,4	-3,7	-16,0	-0,3	4,2	32,0	0,0	0,0	3,6	35,7
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P3	63,9	84,2	107	0,0	0,0	3	77	-48,7	-2,3	-7,6	-0,1	2,1	30,6	0,0	0,0	3,6	34,2
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P11	63,9	85,5	144	0,0	0,0	3	117	-52,3	-3,3	-4,7	-0,2	2,0	30,0	0,0	0,0	3,6	33,6
Mühlenstraße 31	Abstellfläche Lkw & Bus Gössl	57,6	95,6	6265	0,0	0,0	0	151	-54,6	1,3	-16,2	-0,2	1,7	27,7	0,0	0,0	3,6	31,3
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P7	63,9	84,9	125	0,0	0,0	3	101	-51,1	-3,0	-13,7	-0,2	7,5	27,4	0,0	0,0	3,6	31,0
Lidl, Friso	EKW-Box Friso	88,4	88,4		0,0	0,0	3	56	-45,9	-0,9	-19,0	-0,1	0,3	25,8	0,0	0,0	3,6	29,4
Lidl, Friso	Fristo Zu-/Abfahrt	63,0	83,7	119	0,0	0,0	3	73	-48,3	-1,4	-6,0	-0,1	1,4	32,3	-9,0	0,0	6,0	29,3
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P9	64,0	81,7	59	0,0	0,0	3	123	-52,8	-3,4	-9,1	-0,2	6,2	25,4	0,0	0,0	3,6	29,0
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P10	64,1	84,2	103	0,0	0,0	3	124	-52,9	-3,4	-8,8	-0,2	2,8	24,7	0,0	0,0	3,6	28,3
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P5	63,4	83,7	108	0,0	0,0	3	88	-49,9	-2,7	-17,0	-0,2	6,5	23,5	0,0	0,0	3,6	27,2
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P6	63,5	77,7	26	0,0	0,0	3	94	-50,4	-2,9	-8,3	-0,2	4,5	23,4	0,0	0,0	3,6	27,0
Lidl, Friso	Zu-/Abfahrt P 11	63,0	80,4	55	0,0	0,0	3	113	-52,0	-3,2	-9,3	-0,2	4,5	23,1	0,0	0,0	3,6	26,8
Tankstelle	Lkw Erschließung Tankbereich	54,8	80,5	369	0,0	0,0	0	151	-54,6	1,3	-16,4	-0,2	4,6	15,2	7,8	0,0	3,6	26,6
Lidl, Friso	Fachmarkt Zu-/Abfahrt	63,0	83,9	124	0,0	0,0	3	100	-51,0	-2,9	-5,3	-0,2	2,1	29,6	-9,0	0,0	6,0	26,6
Tankstelle	Tanksvorgänge (tags)	45,8	69,5	234	0,0	0,0	3	155	-54,8	-3,7	-17,2	-0,3	8,8	5,3	16,5	0,0	3,6	25,5
Mühlenstraße 31	Kunden A&K Fahrzeugteile	54,8	90,0	3290	0,0	0,0	0	255	-59,1	1,2	-17,0	-0,3	3,6	18,4	3,0	0,0	3,6	25,0
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P8	64,2	81,7	56	0,0	0,0	3	103	-51,2	-3,0	-13,1	-0,2	3,8	21,0	0,0	0,0	3,6	24,6

Auftraggeber: ImmVest Wolf GmbH

Projekt: Heidenau Quartier an der Müglitz

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag
Beurteilung nach TA Lärm

Gruppe	Schallquelle	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Lidl, Friso	Lidl-Einfahrt rückwärts	68,0	84,1	41	0,0	0,0	3	90	-50,1	-2,7	-13,4	-0,2	6,4	27,2	-9,0	0,0	6,0	24,1
Lidl, Friso	Zu-/Abfahrt P 7	62,5	76,0	22	0,0	0,0	3	108	-51,7	-3,2	-11,7	-0,2	7,8	20,1	0,0	0,0	3,6	23,7
Lidl, Friso	Zu-/Abfahrt P 10	61,8	76,7	31	0,0	0,0	3	115	-52,2	-3,3	-10,5	-0,2	6,4	19,9	0,0	0,0	3,6	23,5
Lidl, Friso	Zu-/Abfahrt P 5	61,3	75,7	27	0,0	0,0	3	99	-50,9	-3,0	-13,5	-0,2	7,5	18,6	0,0	0,0	3,6	22,2
Lidl, Friso	Zu-/Abfahrt P 8	59,2	74,6	35	0,0	0,0	3	110	-51,8	-3,2	-11,5	-0,2	6,8	17,7	0,0	0,0	3,6	21,3
Mühlenstraße 29a	Lager	58,1	90,0	1539	0,0	0,0	0	176	-55,9	1,3	-19,0	-0,3	1,6	17,6	0,0	0,0	3,6	21,3
Tankstelle	Pkw-Erschließung Tankbereich	47,9	76,5	721	0,0	0,0	0	154	-54,8	1,3	-16,2	-0,2	3,5	10,2	7,0	0,0	3,6	20,8
Lidl, Friso	Zu-/Abfahrt P 9	59,2	72,4	21	0,0	0,0	3	116	-52,3	-3,3	-10,3	-0,2	7,5	16,9	0,0	0,0	3,6	20,5
Lidl, Friso	Lidl-Ausfahrt vorwärts	63,0	79,3	43	0,0	0,0	3	91	-50,2	-2,7	-13,0	-0,2	6,3	22,5	-9,0	0,0	6,0	19,5
Tankstelle	Kraftstoffanlieferung	78,9	94,6	37	0,0	0,0	3	176	-55,9	-3,9	-18,4	-0,3	6,2	25,3	-12,0	0,0	6,0	19,3
Tankstelle	Waschstraße Ausgangstor	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	174	-55,8	-3,7	-14,4	-0,3	3,0	16,8	-3,0	0,0	3,6	17,4
Lidl, Friso	Hubwagen Friso	100,0	100,0		0,0	0,0	3	53	-45,6	-1,1	-17,8	-0,1	1,9	40,2	-29,8	0,0	6,0	16,4
Lidl, Friso	Zu-/Abfahrt P 6	55,2	68,4	21	0,0	0,0	3	100	-51,0	-3,0	-11,6	-0,2	6,8	12,4	0,0	0,0	3,6	16,0
Tankstelle	Mattenklopfer	97,5	97,5		0,0	0,0	0	178	-56,0	1,6	-21,3	-1,1	4,6	25,3	-13,0	0,0	3,6	16,0
Mühlenstraße 31	Abstellfläche Pkw Gössl	52,3	82,6	1073	0,0	0,0	0	162	-55,2	1,3	-18,0	-0,3	4,1	14,6	-3,0	0,0	3,6	15,2
Lidl, Friso	Lidl-Zufahrt vorwärts	63,0	74,4	14	0,0	0,0	3	108	-51,7	-3,2	-11,8	-0,2	7,5	18,0	-9,0	0,0	6,0	15,0
Lidl, Friso	Hubwagen Lidl-Lkw2	98,2	98,2		0,0	0,0	3	54	-45,7	-1,2	-17,3	-0,1	1,8	38,7	-29,8	0,0	6,0	14,9
Lidl, Friso	Hubwagen Fachmarkt	98,2	98,2		0,0	0,0	3	84	-49,5	-2,7	-17,2	-0,2	6,0	37,6	-29,8	0,0	6,0	13,8
Lidl, Friso	Lkw-Kühlung	93,9	93,9		0,0	0,0	3	68	-47,7	-1,0	-12,5	-0,1	1,8	37,4	-29,8	0,0	6,0	13,6
Tankstelle	Waschstraße Eingangstor	73,4	85,0	14	0,0	0,0	3	179	-56,1	-3,7	-20,1	-0,3	3,8	11,6	-3,0	0,0	3,6	12,2
Tankstelle	Lkw-Erschließung Rastbereich	53,0	80,0	506	0,0	0,0	0	206	-57,3	1,3	-18,6	-0,3	1,8	6,9	1,8	0,0	3,6	12,2
Tankstelle	Druckluftpumpe	97,8	97,8		0,0	0,0	0	177	-56,0	2,1	-24,1	-5,8	5,4	19,4	-13,0	0,0	3,6	10,0
Tankstelle	Pkw Erschließung Rastbereich	46,9	74,0	506	0,0	0,0	0	206	-57,3	1,3	-18,6	-0,3	1,8	0,8	5,4	0,0	3,6	9,9
Tankstelle	Münzsauger	82,8	82,8		0,0	0,0	0	179	-56,0	1,5	-19,4	-0,7	3,6	11,8	-6,0	0,0	3,6	9,4
Lidl, Friso	Hubwagen Lidl-Lkw1	87,8	87,8		0,0	0,0	3	54	-45,7	-1,2	-17,3	-0,1	1,8	28,3	-29,8	0,0	6,0	4,5
Tankstelle	Tankvorgänge (nachts)	44,8	68,5	234	0,0	0,0	3	155	-54,8	-3,7	-17,2	-0,3	8,8	4,3		0,0		
Obj.-Nr. 07 SW 3.OG RW,T 60 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 46 dB(A) LT,max 57 dB(A)																		
Tankstelle	Lkw Erschließung Tankbereich	54,8	80,5	369	0,0	0,0	0	54	-45,6	1,6	-4,5	-0,4	0,4	32,0	7,8	0,0	0,0	39,8

Auftraggeber: ImmVest Wolf GmbH

Projekt: Heidenau Quartier an der Müglitz

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag
Beurteilung nach TA Lärm

Gruppe	Schallquelle	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Tankstelle	Tanksvorgänge (tags)	45,8	69,5	234	0,0	0,0	3	58	-46,3	-0,1	-4,7	-0,1	1,1	22,4	16,5	0,0	0,0	39,0
Tankstelle	Pkw-Erschließung Tankbereich	47,9	76,5	721	0,0	0,0	0	57	-46,1	1,6	-4,4	-0,5	0,7	27,9	7,0	0,0	0,0	34,9
Tankstelle	Druckluftpumpe	97,8	97,8		0,0	0,0	0	80	-49,1	2,1	-7,1	-2,6	6,5	47,5	-13,0	0,0	0,0	34,5
Tankstelle	Mattenklopfer	97,5	97,5		0,0	0,0	0	81	-49,2	1,7	-5,8	-0,7	3,9	47,4	-13,0	0,0	0,0	34,4
Tankstelle	Waschstraße Ausgangstor	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	77	-48,8	-0,7	-3,4	-0,1	1,0	35,9	-3,0	0,0	0,0	32,9
GE Gabelsbergerstraße	Gabelsbergerstraße 4	56,0	99,8	24077	0,0	0,0	3	353	-61,9	-4,1	-12,4	-0,7	7,3	31,0	0,0	0,0	0,0	31,0
Lidl, Friso	EKW-Box Lidl	92,8	92,8		0,0	0,0	3	173	-55,7	-3,3	-18,7	-0,3	13,1	30,9	0,0	0,0	0,0	30,9
Lidl, Friso	Zu-/Abfahrt P 1-4	70,1	89,9	95	0,0	0,0	3	163	-55,2	-3,2	-13,8	-0,3	9,7	30,1	0,0	0,0	0,0	30,1
Tankstelle	Kraftstoffanlieferung	78,9	94,6	37	0,0	0,0	3	79	-48,9	-1,3	-9,4	-0,1	3,2	41,0	-12,0	0,0	0,0	29,0
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P2	64,0	87,2	210	0,0	0,0	3	146	-54,3	-3,0	-13,9	-0,3	10,1	28,8	0,0	0,0	0,0	28,8
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P4	64,0	87,0	202	0,0	0,0	3	141	-54,0	-3,0	-14,7	-0,3	10,3	28,3	0,0	0,0	0,0	28,3
Tankstelle	Lkw-Erschließung Rastbereich	53,0	80,0	506	0,0	0,0	0	117	-52,4	1,4	-4,3	-0,6	1,2	25,4	1,8	0,0	0,0	27,2
Tankstelle	Münzsauger	82,8	82,8		0,0	0,0	0	82	-49,3	1,6	-5,4	-0,7	4,1	33,1	-6,0	0,0	0,0	27,1
GE Gabelsbergerstraße	Gabelsbergerstraße 6	61,0	99,2	6590	0,0	0,0	3	247	-58,9	-3,9	-16,1	-0,5	3,6	26,4	0,0	0,0	0,0	26,5
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P1	64,0	87,2	210	0,0	0,0	3	124	-52,9	-2,7	-16,5	-0,2	8,0	25,9	0,0	0,0	0,0	25,9
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P3	63,9	84,2	107	0,0	0,0	3	125	-52,9	-2,7	-16,8	-0,2	10,6	25,2	0,0	0,0	0,0	25,2
Tankstelle	Pkw Erschließung Rastbereich	46,9	74,0	506	0,0	0,0	0	117	-52,4	1,4	-4,3	-0,6	1,2	19,4	5,4	0,0	0,0	24,8
Mühlenstraße 31	Abstellfläche Lkw & Bus Gössl	57,6	95,6	6265	0,0	0,0	0	223	-58,0	1,3	-15,8	-0,2	1,8	24,8	0,0	0,0	0,0	24,8
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P7	63,9	84,9	125	0,0	0,0	3	179	-56,1	-3,4	-18,4	-0,3	13,2	22,8	0,0	0,0	0,0	22,8
Lidl, Friso	EKW-Box Fachmarkt	90,9	90,9		0,0	0,0	3	108	-51,7	-2,2	-21,7	-0,2	4,6	22,7	0,0	0,0	0,0	22,7
Tankstelle	Waschstraße Eingangstor	73,4	85,0	14	0,0	0,0	3	84	-49,5	-1,1	-12,0	-0,2	0,1	25,3	-3,0	0,0	0,0	22,3
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P11	63,9	85,5	144	0,0	0,0	3	176	-55,9	-3,4	-12,1	-0,3	4,3	21,1	0,0	0,0	0,0	21,1
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P8	64,2	81,7	56	0,0	0,0	3	173	-55,7	-3,3	-12,7	-0,3	8,1	20,8	0,0	0,0	0,0	20,8
Mühlenstraße 31	Kunden A&K Fahrzeugteile	54,8	90,0	3290	0,0	0,0	0	262	-59,4	1,2	-14,9	-0,3	0,5	17,2	3,0	0,0	0,0	20,2
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P9	64,0	81,7	59	0,0	0,0	3	201	-57,0	-3,6	-15,0	-0,4	11,0	19,7	0,0	0,0	0,0	19,7
Lidl, Friso	Zu-/Abfahrt P 11	63,0	80,4	55	0,0	0,0	3	185	-56,3	-3,4	-13,4	-0,4	9,5	19,5	0,0	0,0	0,0	19,5
Lidl, Friso	EKW-Box Friso	88,4	88,4		0,0	0,0	3	99	-50,9	-2,0	-22,7	-0,2	3,1	18,8	0,0	0,0	0,0	18,8
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P10	64,1	84,2	103	0,0	0,0	3	196	-56,8	-3,5	-12,0	-0,4	4,1	18,5	0,0	0,0	0,0	18,5

Auftraggeber: ImmVest Wolf GmbH

Projekt: Heidenau Quartier an der Müglitz

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag
Beurteilung nach TA Lärm

Gruppe	Schallquelle	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Mühlenstraße 29a	Lager	58,1	90,0	1539	0,0	0,0	0	260	-59,3	1,3	-17,8	-0,4	3,3	17,2	0,0	0,0	0,0	17,2
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 10	61,8	76,7	31	0,0	0,0	3	193	-56,7	-3,5	-14,4	-0,4	11,1	15,8	0,0	0,0	0,0	15,8
Lidl, Fristo	Fachmarkt Zu-/Abfahrt	63,0	83,9	124	0,0	0,0	3	153	-54,7	-3,0	-14,9	-0,3	10,3	24,3	-9,0	0,0	0,0	15,3
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 7	62,5	76,0	22	0,0	0,0	3	189	-56,5	-3,5	-17,2	-0,4	13,7	15,1	0,0	0,0	0,0	15,1
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 5	61,3	75,7	27	0,0	0,0	3	183	-56,2	-3,4	-18,8	-0,4	14,5	14,3	0,0	0,0	0,0	14,3
Lidl, Fristo	Fristo Zu-/Abfahrt	63,0	83,7	119	0,0	0,0	3	147	-54,3	-2,9	-15,7	-0,3	9,7	23,2	-9,0	0,0	0,0	14,2
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P5	63,4	83,7	108	0,0	0,0	3	167	-55,4	-3,3	-21,3	-0,3	7,5	13,9	0,0	0,0	0,0	13,9
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 8	59,2	74,6	35	0,0	0,0	3	187	-56,4	-3,5	-15,0	-0,4	11,4	13,8	0,0	0,0	0,0	13,8
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P6	63,5	77,7	26	0,0	0,0	3	181	-56,2	-3,4	-19,0	-0,3	10,4	12,2	0,0	0,0	0,0	12,2
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 9	59,2	72,4	21	0,0	0,0	3	195	-56,8	-3,5	-15,9	-0,4	12,8	11,6	0,0	0,0	0,0	11,6
Lidl, Fristo	Lidl-Einfahrt rückwärts	68,0	84,1	41	0,0	0,0	3	176	-55,9	-3,4	-19,8	-0,3	13,0	20,6	-9,0	0,0	0,0	11,6
Lidl, Fristo	Hubwagen Fachmarkt	98,2	98,2		0,0	0,0	3	111	-51,9	-2,5	-20,8	-0,2	13,2	39,0	-29,8	0,0	0,0	9,2
Mühlenstraße 31	Abstellfläche Pkw Gössl	52,3	82,6	1073	0,0	0,0	0	200	-57,0	1,3	-16,4	-0,2	0,8	11,0	-3,0	0,0	0,0	8,0
Lidl, Fristo	Lidl-Ausfahrt vorwärts	63,0	79,3	43	0,0	0,0	3	177	-56,0	-3,4	-19,9	-0,3	13,4	16,2	-9,0	0,0	0,0	7,1
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 6	55,2	68,4	21	0,0	0,0	3	183	-56,2	-3,5	-19,5	-0,4	14,6	6,4	0,0	0,0	0,0	6,4
Lidl, Fristo	Lidl-Zufahrt vorwärts	63,0	74,4	14	0,0	0,0	3	190	-56,6	-3,5	-17,2	-0,4	13,7	13,6	-9,0	0,0	0,0	4,5
Lidl, Fristo	Hubwagen Fristo	100,0	100,0		0,0	0,0	3	105	-51,4	-2,3	-22,3	-0,2	4,8	31,7	-29,8	0,0	0,0	1,8
Lidl, Fristo	Lkw-Kühlung	93,9	93,9		0,0	0,0	3	157	-54,9	-2,8	-20,4	-0,3	9,5	28,0	-29,8	0,0	0,0	-1,8
Lidl, Fristo	Hubwagen Lidl-Lkw2	98,2	98,2		0,0	0,0	3	146	-54,3	-3,1	-21,4	-0,3	2,8	25,0	-29,8	0,0	0,0	-4,8
Lidl, Fristo	Hubwagen Lidl-Lkw1	87,8	87,8		0,0	0,0	3	146	-54,3	-3,1	-21,4	-0,3	2,8	14,6	-29,8	0,0	0,0	-15,2
Tankstelle	Tanksvorgänge (nachts)	44,8	68,5	234	0,0	0,0	3	58	-46,3	-0,1	-4,7	-0,1	1,1	21,4		0,0		
Obj.-Nr. 09 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 54 dB(A) LT,max 65 dB(A)																		
Tankstelle	Lkw Erschließung Tankbereich	54,8	80,5	369	0,0	0,0	0	31	-40,8	1,6	0,0	-0,3	0,5	41,5	7,8	0,0	0,0	49,3
Tankstelle	Tanksvorgänge (tags)	45,8	69,5	234	0,0	0,0	3	33	-41,4	-0,5	0,0	-0,1	1,0	31,5	16,5	0,0	0,0	48,1
Tankstelle	Pkw-Erschließung Tankbereich	47,9	76,5	721	0,0	0,0	0	33	-41,5	1,6	0,0	-0,3	0,7	37,0	7,0	0,0	0,0	44,0
Tankstelle	Mattenklopfer	97,5	97,5		0,0	0,0	0	50	-44,9	1,8	0,0	-0,7	2,0	55,7	-13,0	0,0	0,0	42,7
Tankstelle	Druckluftpumpe	97,8	97,8		0,0	0,0	0	49	-44,8	2,1	0,0	-1,6	2,0	55,4	-13,0	0,0	0,0	42,4
Tankstelle	Waschstraße Ausgangstor	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	44	-43,8	-0,7	0,0	-0,1	0,6	44,0	-3,0	0,0	0,0	41,0

Auftraggeber: ImmVest Wolf GmbH

Projekt: Heidenau Quartier an der Müglitz

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag
Beurteilung nach TA Lärm

Gruppe	Schallquelle	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Tankstelle	Kraftstoffanlieferung	78,9	94,6	37	0,0	0,0	3	50	-45,1	-2,2	-1,1	-0,1	1,3	50,3	-12,0	0,0	0,0	38,3
Tankstelle	Münzsauger	82,8	82,8		0,0	0,0	0	50	-44,9	1,7	-0,2	-0,6	2,8	41,6	-6,0	0,0	0,0	35,5
Tankstelle	Lkw-Erschließung Rastbereich	53,0	80,0	506	0,0	0,0	0	78	-48,8	1,3	0,0	-0,6	0,4	32,3	1,8	0,0	0,0	34,1
Tankstelle	Pkw Erschließung Rastbereich	46,9	74,0	506	0,0	0,0	0	78	-48,8	1,3	0,0	-0,6	0,4	26,3	5,4	0,0	0,0	31,7
GE Gabelsbergerstraße	Gabelsbergerstraße 4	56,0	99,8	24077	0,0	0,0	3	385	-62,7	-4,5	-20,1	-0,7	14,2	29,0	0,0	0,0	0,0	29,0
Lidl, Friso	EKW-Box Lidl	92,8	92,8		0,0	0,0	3	209	-57,4	-4,3	-20,3	-0,4	15,5	28,9	0,0	0,0	0,0	28,9
Tankstelle	Waschstraße Eingangstor	73,4	85,0	14	0,0	0,0	3	48	-44,6	-1,2	-10,7	-0,1	0,1	31,5	-3,0	0,0	0,0	28,5
Lidl, Friso	Zu-/Abfahrt P 1-4	70,1	89,9	95	0,0	0,0	3	201	-57,0	-4,3	-20,1	-0,4	16,4	27,5	0,0	0,0	0,0	27,5
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P2	64,0	87,2	210	0,0	0,0	3	183	-56,2	-4,2	-20,3	-0,4	16,4	25,5	0,0	0,0	0,0	25,5
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P4	64,0	87,0	202	0,0	0,0	3	179	-56,0	-4,2	-19,7	-0,3	15,6	25,3	0,0	0,0	0,0	25,3
GE Gabelsbergerstraße	Gabelsbergerstraße 6	61,0	99,2	6590	0,0	0,0	3	280	-59,9	-4,5	-20,4	-0,5	5,4	22,3	0,0	0,0	0,0	22,3
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P11	63,9	85,5	144	0,0	0,0	3	213	-57,6	-4,3	-19,4	-0,4	15,3	22,1	0,0	0,0	0,0	22,1
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P10	64,1	84,2	103	0,0	0,0	3	233	-58,3	-4,4	-20,0	-0,4	17,6	21,6	0,0	0,0	0,0	21,6
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P7	63,9	84,9	125	0,0	0,0	3	216	-57,7	-4,3	-20,3	-0,4	16,1	21,3	0,0	0,0	0,0	21,3
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P3	63,9	84,2	107	0,0	0,0	3	161	-55,1	-4,1	-20,3	-0,3	13,5	20,8	0,0	0,0	0,0	20,8
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P9	64,0	81,7	59	0,0	0,0	3	238	-58,5	-4,4	-20,2	-0,5	17,8	19,0	0,0	0,0	0,0	19,0
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P1	64,0	87,2	210	0,0	0,0	3	161	-55,1	-4,1	-20,6	-0,3	8,3	18,3	0,0	0,0	0,0	18,3
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P8	64,2	81,7	56	0,0	0,0	3	210	-57,4	-4,3	-20,2	-0,4	15,6	18,0	0,0	0,0	0,0	18,0
Lidl, Friso	Zu-/Abfahrt P 11	63,0	80,4	55	0,0	0,0	3	222	-57,9	-4,3	-20,1	-0,4	17,2	17,8	0,0	0,0	0,0	17,8
Lidl, Friso	EKW-Box Fachmarkt	90,9	90,9		0,0	0,0	3	145	-54,2	-4,0	-20,7	-0,3	2,9	17,6	0,0	0,0	0,0	17,6
Mühlenstraße 31	Abstellfläche Lkw & Bus Gösöl	57,6	95,6	6265	0,0	0,0	0	238	-58,5	1,5	-21,8	-0,7	0,7	16,8	0,0	0,0	0,0	16,8
Lidl, Friso	EKW-Box Friso	88,4	88,4		0,0	0,0	3	136	-53,6	-3,9	-20,9	-0,3	1,9	14,6	0,0	0,0	0,0	14,6
Lidl, Friso	Zu-/Abfahrt P 10	61,8	76,7	31	0,0	0,0	3	229	-58,2	-4,4	-20,2	-0,4	17,6	14,1	0,0	0,0	0,0	14,1
Lidl, Friso	Zu-/Abfahrt P 7	62,5	76,0	22	0,0	0,0	3	226	-58,1	-4,4	-20,3	-0,4	17,5	13,3	0,0	0,0	0,0	13,3
Mühlenstraße 31	Kunden A&K Fahrzeugteile	54,8	90,0	3290	0,0	0,0	0	253	-59,1	1,6	-21,8	-0,8	0,4	10,3	3,0	0,0	0,0	13,3
Lidl, Friso	Fachmarkt Zu-/Abfahrt	63,0	83,9	124	0,0	0,0	3	191	-56,6	-4,2	-19,5	-0,4	15,2	21,5	-9,0	0,0	0,0	12,4
Lidl, Friso	Zu-/Abfahrt P 8	59,2	74,6	35	0,0	0,0	3	224	-58,0	-4,4	-20,3	-0,4	17,3	11,9	0,0	0,0	0,0	11,9
Lidl, Friso	Zu-/Abfahrt P 5	61,3	75,7	27	0,0	0,0	3	220	-57,8	-4,3	-20,4	-0,4	15,1	10,8	0,0	0,0	0,0	10,8

Auftraggeber: ImmVest Wolf GmbH

Projekt: Heidenau Quartier an der Müglitz

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag
Beurteilung nach TA Lärm

Gruppe	Schallquelle	Lw' bzw. Lw"	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Lidl, Fristo	Fristo Zu/Abfahrt	63,0	83,7	119	0,0	0,0	3	185	-56,4	-4,2	-20,5	-0,4	14,3	19,7	-9,0	0,0	0,0	10,6
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 9	59,2	72,4	21	0,0	0,0	3	232	-58,3	-4,4	-20,3	-0,4	17,7	9,7	0,0	0,0	0,0	9,7
Mühlenstraße 29a	Lager	58,1	90,0	1539	0,0	0,0	0	279	-59,9	1,7	-22,5	-0,9	1,3	9,7	0,0	0,0	0,0	9,7
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P5	63,4	83,7	108	0,0	0,0	3	203	-57,2	-4,3	-20,4	-0,4	4,5	9,0	0,0	0,0	0,0	9,0
Lidl, Fristo	Lidl-Einfahrt rückwärts	68,0	84,1	41	0,0	0,0	3	213	-57,5	-4,3	-20,5	-0,4	12,7	17,1	-9,0	0,0	0,0	8,1
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P6	63,5	77,7	26	0,0	0,0	3	217	-57,7	-4,3	-20,5	-0,4	8,1	5,9	0,0	0,0	0,0	5,9
Lidl, Fristo	Lidl-Ausfahrt vorwärts	63,0	79,3	43	0,0	0,0	3	213	-57,6	-4,3	-20,5	-0,4	13,2	12,8	-9,0	0,0	0,0	3,8
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 6	55,2	68,4	21	0,0	0,0	3	222	-57,9	-4,4	-20,4	-0,4	14,9	3,2	0,0	0,0	0,0	3,2
Lidl, Fristo	Lidl-Zufahrt vorwärts	63,0	74,4	14	0,0	0,0	3	227	-58,1	-4,4	-20,3	-0,4	17,6	11,8	-9,0	0,0	0,0	2,7
Mühlenstraße 31	Abstellfläche Pkw Gössl	52,3	82,6	1073	0,0	0,0	0	206	-57,3	1,3	-22,5	-0,7	1,1	4,5	-3,0	0,0	0,0	1,5
Lidl, Fristo	Hubwagen Fristo	100,0	100,0		0,0	0,0	3	141	-54,0	-4,1	-20,7	-0,3	3,6	27,5	-29,8	0,0	0,0	-2,3
Lidl, Fristo	Hubwagen Fachmarkt	98,2	98,2		0,0	0,0	3	147	-54,3	-4,1	-19,3	-0,3	2,1	25,3	-29,8	0,0	0,0	-4,5
Lidl, Fristo	Hubwagen Lidl-Lkw2	98,2	98,2		0,0	0,0	3	180	-56,1	-4,3	-20,6	-0,3	3,2	23,0	-29,8	0,0	0,0	-6,8
Lidl, Fristo	Lkw-Kühlung	93,9	93,9		0,0	0,0	3	193	-56,7	-4,0	-20,9	-0,4	2,5	17,5	-29,8	0,0	0,0	-12,4
Lidl, Fristo	Hubwagen Lidl-Lkw1	87,8	87,8		0,0	0,0	3	180	-56,1	-4,3	-20,6	-0,3	3,2	12,6	-29,8	0,0	0,0	-17,2
Tankstelle	Tankvorgänge (nachts)	44,8	68,5	234	0,0	0,0	3	33	-41,4	-0,5	0,0	-0,1	1,0	30,5		0,0		
Obj.-Nr. 10 SW 4.OG RW,T 60 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 52 dB(A) LT,max 61 dB(A)																		
Tankstelle	Lkw Erschließung Tankbereich	54,8	80,5	369	0,0	0,0	0	37	-42,4	1,7	-1,2	-0,4	0,3	38,4	7,8	0,0	0,0	46,2
Tankstelle	Tankvorgänge (tags)	45,8	69,5	234	0,0	0,0	3	40	-43,1	0,0	-1,6	-0,1	0,5	28,2	16,5	0,0	0,0	44,8
Tankstelle	Mattenklopfer	97,5	97,5		0,0	0,0	0	52	-45,4	1,8	0,0	-0,7	2,0	55,2	-13,0	0,0	0,0	42,2
Tankstelle	Druckluftpumpe	97,8	97,8		0,0	0,0	0	52	-45,3	2,1	0,0	-1,7	2,0	54,8	-13,0	0,0	0,0	41,8
Tankstelle	Waschstraße Ausgangstor	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	46	-44,2	0,0	0,0	-0,1	0,0	43,7	-3,0	0,0	0,0	40,6
Tankstelle	Pkw-Erschließung Tankbereich	47,9	76,5	721	0,0	0,0	0	40	-43,0	1,7	-2,0	-0,4	0,4	33,3	7,0	0,0	0,0	40,3
Tankstelle	Kraftstoffanlieferung	78,9	94,6	37	0,0	0,0	3	55	-45,8	0,0	-8,3	-0,1	3,7	47,2	-12,0	0,0	0,0	35,1
Tankstelle	Münzsauger	82,8	82,8		0,0	0,0	0	52	-45,4	1,7	0,0	-0,6	1,9	40,4	-6,0	0,0	0,0	34,4
Tankstelle	Lkw-Erschließung Rastbereich	53,0	80,0	506	0,0	0,0	0	74	-48,4	1,5	-1,2	-0,7	0,2	31,4	1,8	0,0	0,0	33,1
Tankstelle	Waschstraße Eingangstor	73,4	85,0	14	0,0	0,0	3	48	-44,7	0,0	-8,7	-0,1	0,0	34,4	-3,0	0,0	0,0	31,4
Tankstelle	Pkw Erschließung Rastbereich	46,9	74,0	506	0,0	0,0	0	74	-48,4	1,5	-1,2	-0,7	0,2	25,3	5,4	0,0	0,0	30,8

Auftraggeber: ImmVest Wolf GmbH

Projekt: Heidenau Quartier an der Müglitz

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag
Beurteilung nach TA Lärm

Gruppe	Schallquelle	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
GE Gabelsbergerstraße	Gabelsbergerstraße 4	56,0	99,8	24077	0,0	0,0	3	387	-62,7	-4,1	-14,2	-0,7	9,4	30,5	0,0	0,0	0,0	30,5
Lidl, Friso	EKW-Box Lidl	92,8	92,8		0,0	0,0	3	215	-57,6	-3,4	-19,1	-0,4	14,4	29,6	0,0	0,0	0,0	29,6
Lidl, Friso	Zu-/Abfahrt P 1-4	70,1	89,9	95	0,0	0,0	3	206	-57,3	-3,3	-14,9	-0,4	11,7	28,7	0,0	0,0	0,0	28,7
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P2	64,0	87,2	210	0,0	0,0	3	189	-56,5	-3,2	-14,9	-0,4	11,8	27,0	0,0	0,0	0,0	27,0
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P4	64,0	87,0	202	0,0	0,0	3	184	-56,3	-3,2	-15,4	-0,4	12,2	27,0	0,0	0,0	0,0	27,0
GE Gabelsbergerstraße	Gabelsbergerstraße 6	61,0	99,2	6590	0,0	0,0	3	283	-60,0	-3,8	-16,8	-0,5	4,6	25,6	0,0	0,0	0,0	25,6
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P1	64,0	87,2	210	0,0	0,0	3	167	-55,4	-3,0	-17,1	-0,3	9,1	23,5	0,0	0,0	0,0	23,5
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P11	63,9	85,5	144	0,0	0,0	3	219	-57,8	-3,5	-13,4	-0,4	10,0	23,4	0,0	0,0	0,0	23,4
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P3	63,9	84,2	107	0,0	0,0	3	167	-55,5	-3,0	-17,2	-0,3	11,8	23,1	0,0	0,0	0,0	23,1
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P10	64,1	84,2	103	0,0	0,0	3	239	-58,5	-3,6	-13,3	-0,5	11,2	22,5	0,0	0,0	0,0	22,5
Mühlenstraße 31	Abstellfläche Lkw & Bus Gössl	57,6	95,6	6265	0,0	0,0	0	236	-58,5	1,3	-16,2	-0,3	0,4	22,4	0,0	0,0	0,0	22,4
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P7	63,9	84,9	125	0,0	0,0	3	221	-57,9	-3,5	-19,0	-0,4	14,7	21,9	0,0	0,0	0,0	21,9
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P9	64,0	81,7	59	0,0	0,0	3	243	-58,7	-3,6	-16,0	-0,5	13,7	19,6	0,0	0,0	0,0	19,6
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P8	64,2	81,7	56	0,0	0,0	3	215	-57,6	-3,4	-14,0	-0,4	9,8	19,0	0,0	0,0	0,0	19,0
Mühlenstraße 31	Kunden A&K Fahrzeugteile	54,8	90,0	3290	0,0	0,0	0	247	-58,9	1,3	-16,3	-0,3	0,1	15,9	3,0	0,0	0,0	18,9
Lidl, Friso	Zu-/Abfahrt P 11	63,0	80,4	55	0,0	0,0	3	227	-58,1	-3,5	-14,6	-0,4	12,0	18,7	0,0	0,0	0,0	18,7
Lidl, Friso	EKW-Box Fachmarkt	90,9	90,9		0,0	0,0	3	151	-54,6	-2,7	-21,5	-0,3	3,0	17,8	0,0	0,0	0,0	17,8
Lidl, Friso	EKW-Box Friso	88,4	88,4		0,0	0,0	3	142	-54,0	-2,5	-22,2	-0,3	3,1	15,4	0,0	0,0	0,0	15,4
Lidl, Friso	Zu-/Abfahrt P 10	61,8	76,7	31	0,0	0,0	3	235	-58,4	-3,6	-15,7	-0,5	13,2	14,7	0,0	0,0	0,0	14,7
Lidl, Friso	Zu-/Abfahrt P 7	62,5	76,0	22	0,0	0,0	3	231	-58,2	-3,5	-18,0	-0,4	15,1	13,9	0,0	0,0	0,0	13,9
Lidl, Friso	Fachmarkt Zu/Abfahrt	63,0	83,9	124	0,0	0,0	3	197	-56,9	-3,2	-15,6	-0,4	11,9	22,8	-9,0	0,0	0,0	13,7
Mühlenstraße 29a	Lager	58,1	90,0	1539	0,0	0,0	0	278	-59,9	1,3	-18,6	-0,4	1,3	13,6	0,0	0,0	0,0	13,6
Lidl, Friso	Zu-/Abfahrt P 8	59,2	74,6	35	0,0	0,0	3	229	-58,2	-3,5	-16,2	-0,4	13,3	12,5	0,0	0,0	0,0	12,5
Lidl, Friso	Friso Zu/Abfahrt	63,0	83,7	119	0,0	0,0	3	191	-56,6	-3,2	-16,4	-0,4	11,1	21,3	-9,0	0,0	0,0	12,3
Lidl, Friso	Zu-/Abfahrt P 5	61,3	75,7	27	0,0	0,0	3	223	-58,0	-3,5	-19,6	-0,4	14,6	11,8	0,0	0,0	0,0	11,8
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P6	63,5	77,7	26	0,0	0,0	3	222	-57,9	-3,5	-19,2	-0,4	10,8	10,5	0,0	0,0	0,0	10,5
Lidl, Friso	Zu-/Abfahrt P 9	59,2	72,4	21	0,0	0,0	3	237	-58,5	-3,6	-16,8	-0,5	14,2	10,3	0,0	0,0	0,0	10,3
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P5	63,4	83,7	108	0,0	0,0	3	209	-57,4	-3,4	-21,3	-0,4	5,7	9,9	0,0	0,0	0,0	9,9

Auftraggeber: ImmVest Wolf GmbH

Projekt: Heidenau Quartier an der Müglitz

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag
Beurteilung nach TA Lärm

Gruppe	Schallquelle	Lw' bzw. Lw"	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Lidl, Fristo	Lidl-Einfahrt rückwärts	68,0	84,1	41	0,0	0,0	3	217	-57,7	-3,5	-20,3	-0,4	13,4	18,7	-9,0	0,0	0,0	9,6
Mühlenstraße 31	Abstellfläche Pkw Gössl	52,3	82,6	1073	0,0	0,0	0	202	-57,1	1,3	-16,7	-0,3	0,5	10,2	-3,0	0,0	0,0	7,2
Lidl, Fristo	Lidl-Ausfahrt vorwärts	63,0	79,3	43	0,0	0,0	3	218	-57,8	-3,5	-20,2	-0,4	13,8	14,3	-9,0	0,0	0,0	5,3
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 6	55,2	68,4	21	0,0	0,0	3	226	-58,1	-3,5	-19,5	-0,4	14,6	4,4	0,0	0,0	0,0	4,4
Lidl, Fristo	Lidl-Zufahrt vorwärts	63,0	74,4	14	0,0	0,0	3	232	-58,3	-3,6	-17,9	-0,4	15,1	12,3	-9,0	0,0	0,0	3,3
Lidl, Fristo	Hubwagen Fristo	100,0	100,0		0,0	0,0	3	147	-54,3	-2,8	-22,0	-0,3	5,4	29,0	-29,8	0,0	0,0	-0,8
Lidl, Fristo	Hubwagen Fachmarkt	98,2	98,2		0,0	0,0	3	154	-54,7	-2,9	-20,3	-0,3	2,2	25,2	-29,8	0,0	0,0	-4,6
Lidl, Fristo	Hubwagen Lidl-Lkw2	98,2	98,2		0,0	0,0	3	185	-56,3	-3,2	-21,6	-0,4	2,5	22,2	-29,8	0,0	0,0	-7,6
Lidl, Fristo	Lkw-Kühlung	93,9	93,9		0,0	0,0	3	197	-56,9	-3,0	-20,5	-0,4	2,6	18,7	-29,8	0,0	0,0	-11,1
Lidl, Fristo	Hubwagen Lidl-Lkw1	87,8	87,8		0,0	0,0	3	185	-56,3	-3,2	-21,6	-0,4	2,5	11,8	-29,8	0,0	0,0	-18,0
Tankstelle	Tanksvorgänge (nachts)	44,8	68,5	234	0,0	0,0	3	40	-43,1	0,0	-1,6	-0,1	0,5	27,3		0,0		
Obj.-Nr. 11 SW 3.OG RW,T 60 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 52 dB(A) LT,max 67 dB(A)																		
Tankstelle	Lkw Erschließung Tankbereich	54,8	80,5	369	0,0	0,0	0	42	-43,4	1,7	0,0	-0,3	0,7	39,0	7,8	0,0	0,0	46,8
Tankstelle	Tanksvorgänge (tags)	45,8	69,5	234	0,0	0,0	3	49	-44,8	0,0	-0,7	-0,1	0,6	27,5	16,5	0,0	0,0	44,1
Tankstelle	Waschstraße Eingangstor	73,4	85,0	14	0,0	0,0	3	37	-42,4	0,0	0,0	-0,1	0,0	45,5	-3,0	0,0	0,0	42,5
Tankstelle	Kraftstoffanlieferung	78,9	94,6	37	0,0	0,0	3	56	-45,9	0,0	-0,1	-0,1	2,1	53,6	-12,0	0,0	0,0	41,6
Tankstelle	Druckluftpumpe	97,8	97,8		0,0	0,0	0	50	-44,9	2,1	-1,8	-1,6	2,7	54,2	-13,0	0,0	0,0	41,2
Tankstelle	Pkw-Erschließung Tankbereich	47,9	76,5	721	0,0	0,0	0	45	-44,0	1,7	-0,5	-0,4	0,7	34,1	7,0	0,0	0,0	41,1
Tankstelle	Lkw-Erschließung Rastbereich	53,0	80,0	506	0,0	0,0	0	49	-44,9	1,6	0,0	-0,4	0,3	36,7	1,8	0,0	0,0	38,5
Tankstelle	Pkw Erschließung Rastbereich	46,9	74,0	506	0,0	0,0	0	49	-44,9	1,6	0,0	-0,4	0,3	30,7	5,4	0,0	0,0	36,2
Tankstelle	Mattenklopfer	97,5	97,5		0,0	0,0	0	49	-44,8	1,8	-5,2	-0,4	0,0	49,0	-13,0	0,0	0,0	36,0
Tankstelle	Waschstraße Ausgangstor	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	40	-43,1	0,0	-10,6	-0,1	0,1	34,2	-3,0	0,0	0,0	31,2
Lidl, Fristo	EKW-Box Lidl	92,8	92,8		0,0	0,0	3	240	-58,6	-3,8	-20,2	-0,5	16,5	29,2	0,0	0,0	0,0	29,2
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 1-4	70,1	89,9	95	0,0	0,0	3	232	-58,3	-3,8	-17,5	-0,4	15,0	27,9	0,0	0,0	0,0	27,9
GE Gabelsbergerstraße	Gabelsbergerstraße 4	56,0	99,8	24077	0,0	0,0	3	406	-63,2	-4,2	-18,2	-0,8	11,0	27,5	0,0	0,0	0,0	27,5
Tankstelle	Münzsauger	82,8	82,8		0,0	0,0	0	48	-44,6	1,7	-8,4	-0,2	1,9	33,1	-6,0	0,0	0,0	27,1
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P4	64,0	87,0	202	0,0	0,0	3	211	-57,5	-3,7	-17,4	-0,4	15,1	26,2	0,0	0,0	0,0	26,2
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P2	64,0	87,2	210	0,0	0,0	3	215	-57,6	-3,7	-17,5	-0,4	14,8	25,8	0,0	0,0	0,0	25,8

Auftraggeber: ImmVest Wolf GmbH

Projekt: Heidenau Quartier an der Müglitz

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag
Beurteilung nach TA Lärm

Gruppe	Schallquelle	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
GE Gabelsbergerstraße	Gabelsbergerstraße 6	61,0	99,2	6590	0,0	0,0	3	303	-60,6	-4,1	-19,5	-0,6	5,3	22,7	0,0	0,0	0,0	22,7
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P11	63,9	85,5	144	0,0	0,0	3	245	-58,8	-3,9	-16,2	-0,5	13,4	22,6	0,0	0,0	0,0	22,6
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P7	63,9	84,9	125	0,0	0,0	3	246	-58,8	-3,9	-20,2	-0,5	16,9	21,5	0,0	0,0	0,0	21,5
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P1	64,0	87,2	210	0,0	0,0	3	192	-56,7	-3,6	-19,0	-0,4	10,6	21,2	0,0	0,0	0,0	21,2
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P10	64,1	84,2	103	0,0	0,0	3	264	-59,4	-3,9	-16,7	-0,5	14,1	20,7	0,0	0,0	0,0	20,7
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P3	63,9	84,2	107	0,0	0,0	3	193	-56,7	-3,6	-18,7	-0,4	12,6	20,5	0,0	0,0	0,0	20,5
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P9	64,0	81,7	59	0,0	0,0	3	268	-59,6	-4,0	-18,3	-0,5	17,0	19,4	0,0	0,0	0,0	19,4
Mühlenstraße 31	Abstellfläche Lkw & Bus Gössl	57,6	95,6	6265	0,0	0,0	0	244	-58,7	1,3	-19,9	-0,5	0,7	18,6	0,0	0,0	0,0	18,6
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P8	64,2	81,7	56	0,0	0,0	3	242	-58,7	-3,9	-17,1	-0,5	13,8	18,4	0,0	0,0	0,0	18,4
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 11	63,0	80,4	55	0,0	0,0	3	252	-59,0	-3,9	-17,5	-0,5	15,8	18,3	0,0	0,0	0,0	18,3
Lidl, Fristo	EKW-Box Fachmarkt	90,9	90,9		0,0	0,0	3	177	-56,0	-3,4	-21,3	-0,3	3,8	16,8	0,0	0,0	0,0	16,8
Mühlenstraße 31	Kunden A&K Fahrzeugteile	54,8	90,0	3290	0,0	0,0	0	237	-58,5	1,3	-19,3	-0,4	0,1	13,1	3,0	0,0	0,0	16,2
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 10	61,8	76,7	31	0,0	0,0	3	260	-59,3	-3,9	-18,3	-0,5	16,7	14,4	0,0	0,0	0,0	14,4
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 7	62,5	76,0	22	0,0	0,0	3	255	-59,1	-3,9	-19,6	-0,5	17,6	13,5	0,0	0,0	0,0	13,5
Lidl, Fristo	EKW-Box Fristo	88,4	88,4		0,0	0,0	3	167	-55,5	-3,3	-21,5	-0,3	1,5	12,4	0,0	0,0	0,0	12,4
Lidl, Fristo	Fachmarkt Zu-/Abfahrt	63,0	83,9	124	0,0	0,0	3	223	-58,0	-3,7	-17,6	-0,4	14,2	21,3	-9,0	0,0	0,0	12,3
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 8	59,2	74,6	35	0,0	0,0	3	255	-59,1	-3,9	-18,7	-0,5	16,1	11,5	0,0	0,0	0,0	11,5
Lidl, Fristo	Fristo Zu-/Abfahrt	63,0	83,7	119	0,0	0,0	3	217	-57,7	-3,7	-18,7	-0,4	13,8	20,0	-9,0	0,0	0,0	11,0
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 5	61,3	75,7	27	0,0	0,0	3	250	-58,9	-3,9	-20,3	-0,5	15,5	10,6	0,0	0,0	0,0	10,6
Mühlenstraße 29a	Lager	58,1	90,0	1539	0,0	0,0	0	289	-60,2	1,2	-21,0	-0,6	0,7	10,1	0,0	0,0	0,0	10,1
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 9	59,2	72,4	21	0,0	0,0	3	262	-59,4	-3,9	-18,8	-0,5	17,3	10,1	0,0	0,0	0,0	10,1
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P6	63,5	77,7	26	0,0	0,0	3	246	-58,8	-3,9	-20,2	-0,5	12,1	9,4	0,0	0,0	0,0	9,4
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P5	63,4	83,7	108	0,0	0,0	3	233	-58,4	-3,8	-20,9	-0,4	5,9	9,1	0,0	0,0	0,0	9,1
Lidl, Fristo	Lidl-Einfahrt rückwärts	68,0	84,1	41	0,0	0,0	3	242	-58,7	-3,9	-20,7	-0,5	14,2	17,7	-9,0	0,0	0,0	8,7
Lidl, Fristo	Lidl-Ausfahrt vorwärts	63,0	79,3	43	0,0	0,0	3	243	-58,7	-3,9	-20,7	-0,5	14,8	13,5	-9,0	0,0	0,0	4,4
Mühlenstraße 31	Abstellfläche Pkw Gössl	52,3	82,6	1073	0,0	0,0	0	204	-57,2	1,3	-20,1	-0,4	0,7	6,8	-3,0	0,0	0,0	3,8
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 6	55,2	68,4	21	0,0	0,0	3	251	-59,0	-3,9	-20,4	-0,5	15,6	3,2	0,0	0,0	0,0	3,2
Lidl, Fristo	Lidl-Zufahrt vorwärts	63,0	74,4	14	0,0	0,0	3	257	-59,2	-3,9	-19,6	-0,5	17,8	12,1	-9,0	0,0	0,0	3,1

Auftraggeber: ImmVest Wolf GmbH

Projekt: Heidenau Quartier an der Müglitz

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag
Beurteilung nach TA Lärm

Gruppe	Schallquelle	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Lidl, Fristo	Hubwagen Fachmarkt	98,2	98,2		0,0	0,0	3	180	-56,1	-3,5	-19,9	-0,3	3,5	24,8	-29,8	0,0	0,0	-5,1
Lidl, Fristo	Hubwagen Fristo	100,0	100,0		0,0	0,0	3	172	-55,7	-3,5	-21,3	-0,3	2,0	24,2	-29,8	0,0	0,0	-5,6
Lidl, Fristo	Hubwagen Lidl-Lkw2	98,2	98,2		0,0	0,0	3	208	-57,3	-3,7	-21,2	-0,4	2,8	21,4	-29,8	0,0	0,0	-8,4
Lidl, Fristo	Lkw-Kühlung	93,9	93,9		0,0	0,0	3	221	-57,9	-3,5	-21,3	-0,4	5,0	18,8	-29,8	0,0	0,0	-11,0
Lidl, Fristo	Hubwagen Lidl-Lkw1	87,8	87,8		0,0	0,0	3	208	-57,3	-3,7	-21,2	-0,4	2,8	11,0	-29,8	0,0	0,0	-18,8
Tankstelle	Tanksvorgänge (nachts)	44,8	68,5	234	0,0	0,0	3	49	-44,8	0,0	-0,7	-0,1	0,6	26,5		0,0		
Obj.-Nr. 12 SW 4.OG RW,T 60 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 50 dB(A) LT,max 65 dB(A)																		
Tankstelle	Lkw Erschließung Tankbereich	54,8	80,5	369	0,0	0,0	0	50	-45,0	1,6	-1,2	-0,5	0,7	36,1	7,8	0,0	0,0	43,9
Tankstelle	Tanksvorgänge (tags)	45,8	69,5	234	0,0	0,0	3	58	-46,2	0,0	-1,1	-0,1	0,7	25,8	16,5	0,0	0,0	42,3
Tankstelle	Waschstraße Eingangstor	73,4	85,0	14	0,0	0,0	3	42	-43,4	0,0	0,0	-0,1	0,0	44,3	-3,0	0,0	0,0	41,3
Tankstelle	Kraftstoffanlieferung	78,9	94,6	37	0,0	0,0	3	63	-47,0	0,0	-0,2	-0,1	2,1	52,4	-12,0	0,0	0,0	40,4
Tankstelle	Druckluftpumpe	97,8	97,8		0,0	0,0	0	56	-46,0	2,1	-4,3	-1,8	4,1	51,8	-13,0	0,0	0,0	38,8
Tankstelle	Pkw-Erschließung Tankbereich	47,9	76,5	721	0,0	0,0	0	53	-45,5	1,6	-1,5	-0,5	0,7	31,4	7,0	0,0	0,0	38,4
Tankstelle	Lkw-Erschließung Rastbereich	53,0	80,0	506	0,0	0,0	0	48	-44,6	1,7	-1,1	-0,5	0,1	35,6	1,8	0,0	0,0	37,4
Tankstelle	Pkw Erschließung Rastbereich	46,9	74,0	506	0,0	0,0	0	48	-44,6	1,7	-1,1	-0,5	0,1	29,6	5,4	0,0	0,0	35,0
Tankstelle	Mattenklopfer	97,5	97,5		0,0	0,0	0	55	-45,9	1,8	-6,5	-0,4	1,2	47,6	-13,0	0,0	0,0	34,6
Lidl, Fristo	EKW-Box Lidl	92,8	92,8		0,0	0,0	3	246	-58,8	-3,6	-19,1	-0,5	14,8	28,7	0,0	0,0	0,0	28,7
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 1-4	70,1	89,9	95	0,0	0,0	3	239	-58,6	-3,6	-14,7	-0,5	12,1	27,7	0,0	0,0	0,0	27,7
GE Gabelsbergerstraße	Gabelsbergerstraße 4	56,0	99,8	24077	0,0	0,0	3	409	-63,2	-4,1	-14,1	-0,8	6,8	27,4	0,0	0,0	0,0	27,4
Tankstelle	Waschstraße Ausgangstor	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	47	-44,4	0,0	-13,7	-0,1	0,0	29,7	-3,0	0,0	0,0	26,7
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P4	64,0	87,0	202	0,0	0,0	3	218	-57,7	-3,4	-15,3	-0,4	12,7	25,8	0,0	0,0	0,0	25,8
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P2	64,0	87,2	210	0,0	0,0	3	221	-57,9	-3,5	-14,6	-0,4	11,8	25,6	0,0	0,0	0,0	25,6
Tankstelle	Münzsauger	82,8	82,8		0,0	0,0	0	54	-45,7	1,7	-9,6	-0,3	2,6	31,5	-6,0	0,0	0,0	25,5
GE Gabelsbergerstraße	Gabelsbergerstraße 6	61,0	99,2	6590	0,0	0,0	3	307	-60,7	-3,9	-16,6	-0,6	3,3	23,7	0,0	0,0	0,0	23,7
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P11	63,9	85,5	144	0,0	0,0	3	252	-59,0	-3,6	-13,3	-0,5	10,3	22,4	0,0	0,0	0,0	22,4
Mühlenstraße 31	Abstellfläche Lkw & Bus Gössl	57,6	95,6	6265	0,0	0,0	0	243	-58,7	1,3	-16,8	-0,3	0,7	21,8	0,0	0,0	0,0	21,8
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P1	64,0	87,2	210	0,0	0,0	3	199	-57,0	-3,3	-17,0	-0,4	8,5	21,1	0,0	0,0	0,0	21,1
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P7	63,9	84,9	125	0,0	0,0	3	252	-59,0	-3,7	-18,9	-0,5	15,2	21,0	0,0	0,0	0,0	21,0

Auftraggeber: ImmVest Wolf GmbH

Projekt: Heidenau Quartier an der Müglitz

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag
Beurteilung nach TA Lärm

Gruppe	Schallquelle	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P10	64,1	84,2	103	0,0	0,0	3	270	-59,6	-3,7	-13,5	-0,5	10,3	20,1	0,0	0,0	0,0	20,1
Mühlenstraße 31	Kunden A&K Fahrzeugteile	54,8	90,0	3290	0,0	0,0	0	231	-58,3	1,3	-16,5	-0,3	0,2	16,4	3,0	0,0	0,0	19,4
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P3	63,9	84,2	107	0,0	0,0	3	200	-57,0	-3,3	-16,8	-0,4	9,6	19,3	0,0	0,0	0,0	19,3
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P9	64,0	81,7	59	0,0	0,0	3	275	-59,8	-3,8	-16,0	-0,5	14,1	18,8	0,0	0,0	0,0	18,8
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P8	64,2	81,7	56	0,0	0,0	3	247	-58,8	-3,6	-13,9	-0,5	10,2	18,1	0,0	0,0	0,0	18,1
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 11	63,0	80,4	55	0,0	0,0	3	259	-59,3	-3,7	-14,6	-0,5	12,6	17,9	0,0	0,0	0,0	17,9
Lidl, Fristo	EKW-Box Fachmarkt	90,9	90,9		0,0	0,0	3	184	-56,3	-3,1	-20,7	-0,4	2,6	16,0	0,0	0,0	0,0	16,0
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 10	61,8	76,7	31	0,0	0,0	3	266	-59,5	-3,7	-15,9	-0,5	13,9	13,9	0,0	0,0	0,0	13,9
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 7	62,5	76,0	22	0,0	0,0	3	261	-59,3	-3,7	-17,9	-0,5	15,5	13,0	0,0	0,0	0,0	13,0
Mühlenstraße 29a	Lager	58,1	90,0	1539	0,0	0,0	0	289	-60,2	1,2	-18,8	-0,4	0,8	12,6	0,0	0,0	0,0	12,6
Lidl, Fristo	Fachmarkt Zu-/Abfahrt	63,0	83,9	124	0,0	0,0	3	230	-58,2	-3,5	-15,6	-0,5	11,9	21,1	-9,0	0,0	0,0	12,1
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 8	59,2	74,6	35	0,0	0,0	3	260	-59,3	-3,7	-16,4	-0,5	13,6	11,3	0,0	0,0	0,0	11,3
Lidl, Fristo	Fristo Zu-/Abfahrt	63,0	83,7	119	0,0	0,0	3	223	-57,9	-3,4	-16,3	-0,4	11,3	19,9	-9,0	0,0	0,0	10,9
Lidl, Fristo	EKW-Box Fristo	88,4	88,4		0,0	0,0	3	174	-55,8	-3,0	-21,8	-0,3	0,0	10,5	0,0	0,0	0,0	10,5
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 5	61,3	75,7	27	0,0	0,0	3	254	-59,1	-3,7	-19,5	-0,5	13,7	9,7	0,0	0,0	0,0	9,7
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 9	59,2	72,4	21	0,0	0,0	3	268	-59,6	-3,7	-16,8	-0,5	14,8	9,5	0,0	0,0	0,0	9,5
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P6	63,5	77,7	26	0,0	0,0	3	251	-59,0	-3,7	-18,5	-0,5	10,4	9,5	0,0	0,0	0,0	9,5
Lidl, Fristo	Lidl-Einfahrt rückwärts	68,0	84,1	41	0,0	0,0	3	247	-58,8	-3,6	-20,1	-0,5	13,9	17,9	-9,0	0,0	0,0	8,9
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P5	63,4	83,7	108	0,0	0,0	3	239	-58,6	-3,6	-21,1	-0,5	5,1	8,0	0,0	0,0	0,0	8,0
Mühlenstraße 31	Abstellfläche Pkw Gössl	52,3	82,6	1073	0,0	0,0	0	202	-57,1	1,3	-16,8	-0,3	0,5	10,3	-3,0	0,0	0,0	7,2
Lidl, Fristo	Lidl-Ausfahrt vorwärts	63,0	79,3	43	0,0	0,0	3	248	-58,9	-3,6	-20,1	-0,5	13,8	13,1	-9,0	0,0	0,0	4,1
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 6	55,2	68,4	21	0,0	0,0	3	257	-59,2	-3,7	-19,3	-0,5	14,2	2,9	0,0	0,0	0,0	2,9
Lidl, Fristo	Lidl-Zufahrt vorwärts	63,0	74,4	14	0,0	0,0	3	263	-59,4	-3,7	-17,9	-0,5	15,6	11,6	-9,0	0,0	0,0	2,5
Lidl, Fristo	Hubwagen Fristo	100,0	100,0		0,0	0,0	3	179	-56,0	-3,2	-21,6	-0,3	2,5	24,3	-29,8	0,0	0,0	-5,5
Lidl, Fristo	Hubwagen Fachmarkt	98,2	98,2		0,0	0,0	3	187	-56,4	-3,2	-20,3	-0,4	2,7	23,5	-29,8	0,0	0,0	-6,3
Lidl, Fristo	Hubwagen Lidl-Lkw2	98,2	98,2		0,0	0,0	3	213	-57,6	-3,4	-21,4	-0,4	1,6	20,1	-29,8	0,0	0,0	-9,8
Lidl, Fristo	Lkw-Kühlung	93,9	93,9		0,0	0,0	3	226	-58,1	-3,2	-19,8	-0,4	3,5	18,8	-29,8	0,0	0,0	-11,0
Lidl, Fristo	Hubwagen Lidl-Lkw1	87,8	87,8		0,0	0,0	3	213	-57,6	-3,4	-21,4	-0,4	1,6	9,7	-29,8	0,0	0,0	-20,2

Auftraggeber: ImmVest Wolf GmbH

Projekt: Heidenau Quartier an der Müglitz

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag
Beurteilung nach TA Lärm

Gruppe	Schallquelle	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Tankstelle	Tanksvorgänge (nachts)	44,8	68,5	234	0,0	0,0	3	58	-46,2	0,0	-1,1	-0,1	0,7	24,8		0,0		
Obj.-Nr. 13 SW 4.OG RW,T 60 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 48 dB(A) LT,max 63 dB(A)																		
Tankstelle	Lkw Erschließung Tankbereich	54,8	80,5	369	0,0	0,0	0	70	-47,9	1,5	-0,6	-0,6	0,5	33,4	7,8	0,0	0,0	41,2
Tankstelle	Tanksvorgänge (tags)	45,8	69,5	234	0,0	0,0	3	77	-48,8	-0,4	-0,4	-0,1	0,5	23,3	16,5	0,0	0,0	39,8
Tankstelle	Waschstraße Eingangstor	73,4	85,0	14	0,0	0,0	3	53	-45,4	0,0	0,0	-0,1	0,0	42,4	-3,0	0,0	0,0	39,4
Tankstelle	Lkw-Erschließung Rastbereich	53,0	80,0	506	0,0	0,0	0	39	-42,7	1,7	-1,1	-0,4	0,1	37,5	1,8	0,0	0,0	39,3
Tankstelle	Pkw Erschließung Rastbereich	46,9	74,0	506	0,0	0,0	0	39	-42,7	1,7	-1,1	-0,4	0,1	31,5	5,4	0,0	0,0	37,0
Tankstelle	Pkw-Erschließung Tankbereich	47,9	76,5	721	0,0	0,0	0	72	-48,2	1,5	-1,0	-0,6	0,7	29,0	7,0	0,0	0,0	36,0
Tankstelle	Kraftstoffanlieferung	78,9	94,6	37	0,0	0,0	3	78	-48,8	-0,4	-5,2	-0,1	3,8	46,8	-12,0	0,0	0,0	34,8
Tankstelle	Mattenklopfer	97,5	97,5		0,0	0,0	0	69	-47,7	1,7	-10,5	-0,4	5,8	46,4	-13,0	0,0	0,0	33,4
Lidl, Fristo	EKW-Box Lidl	92,8	92,8		0,0	0,0	3	269	-59,6	-3,7	-19,0	-0,5	14,9	28,0	0,0	0,0	0,0	28,0
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 1-4	70,1	89,9	95	0,0	0,0	3	263	-59,4	-3,7	-14,6	-0,5	11,4	26,2	0,0	0,0	0,0	26,2
GE Gabelsbergerstraße	Gabelsbergerstraße 4	56,0	99,8	24077	0,0	0,0	3	426	-63,6	-4,1	-13,9	-0,8	4,9	25,3	0,0	0,0	0,0	25,3
Tankstelle	Münzsauger	82,8	82,8		0,0	0,0	0	67	-47,6	1,6	-10,6	-0,3	5,2	31,1	-6,0	0,0	0,0	25,1
Tankstelle	Waschstraße Ausgangstor	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	61	-46,7	0,0	-13,5	-0,1	0,0	27,6	-3,0	0,0	0,0	24,6
GE Gabelsbergerstraße	Gabelsbergerstraße 6	61,0	99,2	6590	0,0	0,0	3	326	-61,2	-4,0	-16,3	-0,6	4,3	24,3	0,0	0,0	0,0	24,3
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P2	64,0	87,2	210	0,0	0,0	3	244	-58,7	-3,6	-14,5	-0,5	11,3	24,3	0,0	0,0	0,0	24,3
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P4	64,0	87,0	202	0,0	0,0	3	241	-58,6	-3,6	-15,0	-0,5	11,8	24,1	0,0	0,0	0,0	24,1
Tankstelle	Druckluftpumpe	97,8	97,8		0,0	0,0	0	70	-47,9	2,1	-13,0	-2,3	0,1	36,7	-13,0	0,0	0,0	23,7
Mühlenstraße 31	Abstellfläche Lkw & Bus Gössl	57,6	95,6	6265	0,0	0,0	0	251	-59,0	1,3	-16,2	-0,3	0,4	21,9	0,0	0,0	0,0	21,9
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P11	63,9	85,5	144	0,0	0,0	3	276	-59,8	-3,8	-13,1	-0,5	10,2	21,5	0,0	0,0	0,0	21,5
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P7	63,9	84,9	125	0,0	0,0	3	275	-59,8	-3,8	-18,8	-0,5	15,0	20,0	0,0	0,0	0,0	20,0
Mühlenstraße 31	Kunden A&K Fahrzeugteile	54,8	90,0	3290	0,0	0,0	0	223	-57,9	1,3	-16,4	-0,3	0,4	17,0	3,0	0,0	0,0	20,0
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P10	64,1	84,2	103	0,0	0,0	3	293	-60,3	-3,8	-13,4	-0,6	10,3	19,3	0,0	0,0	0,0	19,3
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P9	64,0	81,7	59	0,0	0,0	3	297	-60,5	-3,8	-15,9	-0,6	14,4	18,3	0,0	0,0	0,0	18,3
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P8	64,2	81,7	56	0,0	0,0	3	270	-59,6	-3,7	-13,7	-0,5	10,1	17,3	0,0	0,0	0,0	17,3
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P3	63,9	84,2	107	0,0	0,0	3	224	-58,0	-3,5	-16,5	-0,4	7,9	16,7	0,0	0,0	0,0	16,7
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 11	63,0	80,4	55	0,0	0,0	3	282	-60,0	-3,8	-14,5	-0,5	11,7	16,3	0,0	0,0	0,0	16,3

Auftraggeber: ImmVest Wolf GmbH

Projekt: Heidenau Quartier an der Müglitz

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag
Beurteilung nach TA Lärm

Gruppe	Schallquelle	Lw' bzw. Lw"	Lw	l oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P1	64,0	87,2	210	0,0	0,0	3	222	-57,9	-3,5	-16,8	-0,4	4,5	16,1	0,0	0,0	0,0	16,1
Lidl, Fristo	EKW-Box Fachmarkt	90,9	90,9		0,0	0,0	3	208	-57,3	-3,3	-20,2	-0,4	2,5	15,1	0,0	0,0	0,0	15,1
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 10	61,8	76,7	31	0,0	0,0	3	289	-60,2	-3,8	-15,9	-0,6	13,5	12,7	0,0	0,0	0,0	12,7
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 7	62,5	76,0	22	0,0	0,0	3	284	-60,0	-3,8	-17,8	-0,5	15,6	12,4	0,0	0,0	0,0	12,4
Mühlenstraße 29a	Lager	58,1	90,0	1539	0,0	0,0	0	298	-60,5	1,2	-18,9	-0,4	0,8	12,1	0,0	0,0	0,0	12,1
Lidl, Fristo	EKW-Box Fristo	88,4	88,4		0,0	0,0	3	197	-56,9	-3,2	-21,5	-0,4	1,8	11,2	0,0	0,0	0,0	11,2
Lidl, Fristo	Fachmarkt Zu/Abfahrt	63,0	83,9	124	0,0	0,0	3	254	-59,1	-3,6	-15,6	-0,5	12,0	20,2	-9,0	0,0	0,0	11,2
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 8	59,2	74,6	35	0,0	0,0	3	283	-60,0	-3,8	-16,4	-0,5	14,1	11,0	0,0	0,0	0,0	11,0
Lidl, Fristo	Fristo Zu/Abfahrt	63,0	83,7	119	0,0	0,0	3	248	-58,9	-3,6	-16,0	-0,5	11,0	18,8	-9,0	0,0	0,0	9,8
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 5	61,3	75,7	27	0,0	0,0	3	276	-59,8	-3,8	-19,3	-0,5	14,0	9,3	0,0	0,0	0,0	9,3
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 9	59,2	72,4	21	0,0	0,0	3	290	-60,3	-3,8	-16,7	-0,6	15,0	9,0	0,0	0,0	0,0	9,0
Mühlenstraße 31	Abstellfläche Pkw Gössl	52,3	82,6	1073	0,0	0,0	0	204	-57,2	1,3	-16,5	-0,2	0,4	10,4	-3,0	0,0	0,0	7,4
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P5	63,4	83,7	108	0,0	0,0	3	262	-59,3	-3,7	-21,0	-0,5	5,1	7,3	0,0	0,0	0,0	7,3
Lidl, Fristo	Lidl-Einfahrt rückwärts	68,0	84,1	41	0,0	0,0	3	269	-59,6	-3,7	-19,9	-0,5	12,5	15,8	-9,0	0,0	0,0	6,8
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P6	63,5	77,7	26	0,0	0,0	3	273	-59,7	-3,7	-18,0	-0,5	7,5	6,2	0,0	0,0	0,0	6,2
Lidl, Fristo	Lidl-Ausfahrt vorwärts	63,0	79,3	43	0,0	0,0	3	270	-59,6	-3,7	-19,7	-0,5	12,3	11,0	-9,0	0,0	0,0	2,0
Lidl, Fristo	Lidl-Zufahrt vorwärts	63,0	74,4	14	0,0	0,0	3	285	-60,1	-3,8	-17,7	-0,5	15,4	10,7	-9,0	0,0	0,0	1,7
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 6	55,2	68,4	21	0,0	0,0	3	279	-59,9	-3,8	-19,0	-0,5	12,4	0,6	0,0	0,0	0,0	0,6
Lidl, Fristo	Hubwagen Fachmarkt	98,2	98,2		0,0	0,0	3	211	-57,5	-3,4	-20,2	-0,4	3,3	23,0	-29,8	0,0	0,0	-6,8
Lidl, Fristo	Hubwagen Fristo	100,0	100,0		0,0	0,0	3	202	-57,1	-3,4	-21,4	-0,4	1,0	21,8	-29,8	0,0	0,0	-8,1
Lidl, Fristo	Hubwagen Lidl-Lkw2	98,2	98,2		0,0	0,0	3	234	-58,4	-3,6	-21,1	-0,5	0,0	17,7	-29,8	0,0	0,0	-12,2
Lidl, Fristo	Lkw-Kühlung	93,9	93,9		0,0	0,0	3	248	-58,9	-3,4	-19,3	-0,5	1,4	16,3	-29,8	0,0	0,0	-13,5
Lidl, Fristo	Hubwagen Lidl-Lkw1	87,8	87,8		0,0	0,0	3	234	-58,4	-3,6	-21,1	-0,5	0,0	7,3	-29,8	0,0	0,0	-22,6
Tankstelle	Tankvorgänge (nachts)	44,8	68,5	234	0,0	0,0	3	77	-48,8	-0,4	-0,4	-0,1	0,5	22,3		0,0		
Obj.-Nr. 14 SW 3.OG RW,T 60 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 48 dB(A) LT,max 66 dB(A)																		
Tankstelle	Lkw-Erschließung Rastbereich	53,0	80,0	506	0,0	0,0	0	34	-41,5	1,7	0,0	-0,3	0,1	40,0	1,8	0,0	0,0	41,8
Tankstelle	Lkw Erschließung Tankbereich	54,8	80,5	369	0,0	0,0	0	76	-48,6	1,5	-0,1	-0,5	0,6	33,4	7,8	0,0	0,0	41,1
Tankstelle	Pkw Erschließung Rastbereich	46,9	74,0	506	0,0	0,0	0	34	-41,5	1,7	0,0	-0,3	0,1	34,0	5,4	0,0	0,0	39,5

Auftraggeber: ImmVest Wolf GmbH

Projekt: Heidenau Quartier an der Müglitz

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag
Beurteilung nach TA Lärm

Gruppe	Schallquelle	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Tankstelle	Waschstraße Eingangstor	73,4	85,0	14	0,0	0,0	3	56	-45,9	0,0	0,0	-0,1	0,0	41,9	-3,0	0,0	0,0	38,9
Tankstelle	Tanksvorgänge (tags)	45,8	69,5	234	0,0	0,0	3	83	-49,4	-1,6	0,0	-0,2	0,7	22,0	16,5	0,0	0,0	38,5
Tankstelle	Pkw-Erschließung Tankbereich	47,9	76,5	721	0,0	0,0	0	78	-48,9	1,5	-0,3	-0,6	0,8	29,1	7,0	0,0	0,0	36,1
Tankstelle	Kraftstoffanlieferung	78,9	94,6	37	0,0	0,0	3	82	-49,2	-1,6	-5,3	-0,2	3,6	45,0	-12,0	0,0	0,0	32,9
Tankstelle	Mattenklopper	97,5	97,5		0,0	0,0	0	72	-48,2	1,7	-10,9	-0,4	4,6	44,3	-13,0	0,0	0,0	31,3
Lidl, Friso	EKW-Box Lidl	92,8	92,8		0,0	0,0	3	278	-59,9	-3,9	-19,9	-0,5	16,3	27,8	0,0	0,0	0,0	27,8
Lidl, Friso	Zu-/Abfahrt P 1-4	70,1	89,9	95	0,0	0,0	3	272	-59,7	-4,0	-17,0	-0,5	14,2	25,9	0,0	0,0	0,0	25,9
Tankstelle	Münzsauger	82,8	82,8		0,0	0,0	0	71	-48,0	1,6	-10,4	-0,3	5,0	30,7	-6,0	0,0	0,0	24,7
GE Gabelsbergerstraße	Gabelsbergerstraße 4	56,0	99,8	24077	0,0	0,0	3	434	-63,7	-4,3	-18,0	-0,8	7,9	23,9	0,0	0,0	0,0	23,9
Tankstelle	Waschstraße Ausgangstor	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	65	-47,3	-0,1	-13,9	-0,1	0,3	26,9	-3,0	0,0	0,0	23,9
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P4	64,0	87,0	202	0,0	0,0	3	251	-59,0	-3,9	-16,8	-0,5	13,5	23,4	0,0	0,0	0,0	23,4
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P2	64,0	87,2	210	0,0	0,0	3	254	-59,1	-3,9	-16,9	-0,5	13,0	22,8	0,0	0,0	0,0	22,8
GE Gabelsbergerstraße	Gabelsbergerstraße 6	61,0	99,2	6590	0,0	0,0	3	334	-61,5	-4,2	-19,1	-0,6	5,5	22,3	0,0	0,0	0,0	22,3
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P11	63,9	85,5	144	0,0	0,0	3	285	-60,1	-4,0	-15,8	-0,5	13,1	21,2	0,0	0,0	0,0	21,2
Tankstelle	Druckluftpumpe	97,8	97,8		0,0	0,0	0	74	-48,4	2,1	-15,9	-2,4	0,8	34,0	-13,0	0,0	0,0	21,0
Mühlenstraße 31	Kunden A&K Fahrzeugteile	54,8	90,0	3290	0,0	0,0	0	223	-58,0	1,3	-16,5	-0,3	0,5	17,0	3,0	0,0	0,0	20,1
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P7	63,9	84,9	125	0,0	0,0	3	284	-60,1	-4,0	-19,9	-0,5	16,3	19,6	0,0	0,0	0,0	19,6
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P10	64,1	84,2	103	0,0	0,0	3	303	-60,6	-4,1	-16,4	-0,6	13,5	19,0	0,0	0,0	0,0	19,0
Mühlenstraße 31	Abstellfläche Lkw & Bus Gössl	57,6	95,6	6265	0,0	0,0	0	256	-59,2	1,3	-19,3	-0,4	1,0	18,9	0,0	0,0	0,0	18,9
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P9	64,0	81,7	59	0,0	0,0	3	307	-60,7	-4,1	-17,9	-0,6	16,7	18,1	0,0	0,0	0,0	18,1
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P8	64,2	81,7	56	0,0	0,0	3	279	-59,9	-4,0	-16,7	-0,5	13,3	16,9	0,0	0,0	0,0	16,9
Lidl, Friso	Zu-/Abfahrt P 11	63,0	80,4	55	0,0	0,0	3	291	-60,3	-4,0	-17,1	-0,6	15,4	16,9	0,0	0,0	0,0	16,9
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P3	63,9	84,2	107	0,0	0,0	3	233	-58,4	-3,8	-18,0	-0,5	8,8	15,4	0,0	0,0	0,0	15,4
Lidl, Friso	Zu-/Abfahrt P 10	61,8	76,7	31	0,0	0,0	3	298	-60,5	-4,1	-18,1	-0,6	16,1	12,6	0,0	0,0	0,0	12,6
Lidl, Friso	Zu-/Abfahrt P 7	62,5	76,0	22	0,0	0,0	3	293	-60,3	-4,0	-19,3	-0,6	17,2	12,0	0,0	0,0	0,0	12,0
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P1	64,0	87,2	210	0,0	0,0	3	231	-58,3	-3,8	-18,5	-0,4	2,7	11,9	0,0	0,0	0,0	11,9
Lidl, Friso	EKW-Box Fachmarkt	90,9	90,9		0,0	0,0	3	217	-57,7	-3,7	-20,8	-0,4	0,0	11,3	0,0	0,0	0,0	11,3
Lidl, Friso	Fachmarkt Zu/Abfahrt	63,0	83,9	124	0,0	0,0	3	264	-59,4	-3,9	-17,4	-0,5	13,9	19,6	-9,0	0,0	0,0	10,6

Auftraggeber: ImmVest Wolf GmbH

Projekt: Heidenau Quartier an der Müglitz

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag
Beurteilung nach TA Lärm

Gruppe	Schallquelle	Lw' bzw. Lw"	Lw	l oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Mühlenstraße 29a	Lager	58,1	90,0	1539	0,0	0,0	0	305	-60,7	1,2	-21,0	-0,6	1,4	10,3	0,0	0,0	0,0	10,3
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 8	59,2	74,6	35	0,0	0,0	3	292	-60,3	-4,0	-18,4	-0,6	15,9	10,2	0,0	0,0	0,0	10,2
Lidl, Fristo	EKW-Box Fristo	88,4	88,4		0,0	0,0	3	206	-57,3	-3,6	-21,2	-0,4	0,0	9,0	0,0	0,0	0,0	9,0
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 9	59,2	72,4	21	0,0	0,0	3	300	-60,5	-4,1	-18,5	-0,6	17,1	8,8	0,0	0,0	0,0	8,8
Lidl, Fristo	Fristo Zu-/Abfahrt	63,0	83,7	119	0,0	0,0	3	257	-59,2	-3,9	-18,2	-0,5	12,7	17,7	-9,0	0,0	0,0	8,6
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P5	63,4	83,7	108	0,0	0,0	3	271	-59,6	-4,0	-20,7	-0,5	4,8	6,7	0,0	0,0	0,0	6,7
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 5	61,3	75,7	27	0,0	0,0	3	286	-60,1	-4,0	-20,1	-0,6	11,6	5,6	0,0	0,0	0,0	5,6
Lidl, Fristo	Lidl-Einfahrt rückwärts	68,0	84,1	41	0,0	0,0	3	278	-59,9	-4,0	-20,3	-0,5	11,8	14,2	-9,0	0,0	0,0	5,2
Mühlenstraße 31	Abstellfläche Pkw Gössl	52,3	82,6	1073	0,0	0,0	0	209	-57,4	1,3	-19,2	-0,4	0,6	7,5	-3,0	0,0	0,0	4,5
Lidl, Fristo	Lidl-Zufahrt vorwärts	63,0	74,4	14	0,0	0,0	3	294	-60,4	-4,0	-19,2	-0,6	17,2	10,5	-9,0	0,0	0,0	1,4
Lidl, Fristo	Lidl-Ausfahrt vorwärts	63,0	79,3	43	0,0	0,0	3	279	-59,9	-4,0	-20,3	-0,5	11,3	9,0	-9,0	0,0	0,0	-0,1
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P6	63,5	77,7	26	0,0	0,0	3	282	-60,0	-4,0	-19,5	-0,5	2,2	-1,1	0,0	0,0	0,0	-1,1
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 6	55,2	68,4	21	0,0	0,0	3	288	-60,2	-4,0	-20,0	-0,6	11,4	-1,9	0,0	0,0	0,0	-1,9
Lidl, Fristo	Hubwagen Fachmarkt	98,2	98,2		0,0	0,0	3	220	-57,9	-3,8	-19,9	-0,4	3,5	22,8	-29,8	0,0	0,0	-7,1
Lidl, Fristo	Hubwagen Fristo	100,0	100,0		0,0	0,0	3	211	-57,5	-3,7	-21,0	-0,4	0,0	20,4	-29,8	0,0	0,0	-9,4
Lidl, Fristo	Hubwagen Lidl-Lkw2	98,2	98,2		0,0	0,0	3	243	-58,7	-3,9	-20,9	-0,5	0,0	17,3	-29,8	0,0	0,0	-12,5
Lidl, Fristo	Lkw-Kühlung	93,9	93,9		0,0	0,0	3	257	-59,2	-3,7	-20,5	-0,5	0,0	13,1	-29,8	0,0	0,0	-16,8
Lidl, Fristo	Hubwagen Lidl-Lkw1	87,8	87,8		0,0	0,0	3	243	-58,7	-3,9	-20,9	-0,5	0,0	6,9	-29,8	0,0	0,0	-22,9
Tankstelle	Tankvorgänge (nachts)	44,8	68,5	234	0,0	0,0	3	83	-49,4	-1,6	0,0	-0,2	0,7	21,0		0,0		
Obj.-Nr. 15 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 49 dB(A) LT,max 59 dB(A)																		
Tankstelle	Lkw Erschließung Tankbereich	54,8	80,5	369	0,0	0,0	0	43	-43,7	1,5	0,0	-0,3	0,0	38,0	7,8	0,0	0,0	45,8
Tankstelle	Tankvorgänge (tags)	45,8	69,5	234	0,0	0,0	3	49	-44,8	-2,0	0,0	-0,1	0,0	25,6	16,5	0,0	0,0	42,1
Tankstelle	Pkw-Erschließung Tankbereich	47,9	76,5	721	0,0	0,0	0	47	-44,3	1,5	0,0	-0,4	0,0	33,2	7,0	0,0	0,0	40,2
Tankstelle	Mattenklopper	97,5	97,5		0,0	0,0	0	73	-48,3	1,7	-0,1	-0,9	0,0	50,0	-13,0	0,0	0,0	37,0
Tankstelle	Druckluftpumpe	97,8	97,8		0,0	0,0	0	72	-48,1	2,1	0,0	-2,4	0,0	49,4	-13,0	0,0	0,0	36,4
Tankstelle	Waschstraße Ausgangstor	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	70	-47,9	-2,5	-0,6	-0,1	0,0	36,9	-3,0	0,0	0,0	33,9
Tankstelle	Lkw-Erschließung Rastbereich	53,0	80,0	506	0,0	0,0	0	112	-52,0	1,2	0,0	-0,8	0,0	28,4	1,8	0,0	0,0	30,2
Tankstelle	Münzsauger	82,8	82,8		0,0	0,0	0	74	-48,3	1,6	-0,3	-0,8	0,0	34,9	-6,0	0,0	0,0	28,8

Auftraggeber: ImmVest Wolf GmbH

Projekt: Heidenau Quartier an der Müglitz

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag
Beurteilung nach TA Lärm

Gruppe	Schallquelle	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Tankstelle	Kraftstoffanlieferung	78,9	94,6	37	0,0	0,0	3	70	-47,9	-3,0	-6,0	-0,1	0,0	40,6	-12,0	0,0	0,0	28,6
Tankstelle	Pkw Erschließung Rastbereich	46,9	74,0	506	0,0	0,0	0	112	-52,0	1,2	0,0	-0,8	0,0	22,4	5,4	0,0	0,0	27,8
Tankstelle	Waschstraße Eingangstor	73,4	85,0	14	0,0	0,0	3	77	-48,8	-2,7	-11,8	-0,1	0,0	24,5	-3,0	0,0	0,0	21,5
GE Gabelsbergerstraße	Gabelsbergerstraße 6	61,0	99,2	6590	0,0	0,0	3	255	-59,1	-4,4	-20,3	-0,5	0,0	17,8	0,0	0,0	0,0	17,8
Lidl, Fristo	EKW-Box Fachmarkt	90,9	90,9	0,0	0,0	0,0	3	112	-52,0	-3,7	-21,0	-0,2	0,0	17,1	0,0	0,0	0,0	17,1
Mühlenstraße 31	Abstellfläche Lkw & Bus Gössl	57,6	95,6	6265	0,0	0,0	0	232	-58,3	1,4	-21,5	-0,6	0,0	16,6	0,0	0,0	0,0	16,5
GE Gabelsbergerstraße	Gabelsbergerstraße 4	56,0	99,8	24077	0,0	0,0	3	361	-62,1	-4,5	-20,2	-0,7	0,0	15,3	0,0	0,0	0,0	15,3
Lidl, Fristo	EKW-Box Fristo	88,4	88,4	0,0	0,0	0,0	3	103	-51,3	-3,5	-21,2	-0,2	0,0	15,2	0,0	0,0	0,0	15,2
Lidl, Fristo	EKW-Box Lidl	92,8	92,8	0,0	0,0	0,0	3	177	-56,0	-4,1	-20,4	-0,3	0,0	15,0	0,0	0,0	0,0	15,0
Mühlenstraße 31	Kunden A&K Fahrzeugteile	54,8	90,0	3290	0,0	0,0	0	269	-59,6	1,6	-20,4	-0,6	0,0	11,0	3,0	0,0	0,0	14,0
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 1-4	70,1	89,9	95	0,0	0,0	3	167	-55,5	-4,1	-20,1	-0,3	0,0	12,9	0,0	0,0	0,0	12,9
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P1	64,0	87,2	210	0,0	0,0	3	129	-53,2	-3,9	-20,7	-0,2	0,0	12,2	0,0	0,0	0,0	12,2
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P4	64,0	87,0	202	0,0	0,0	3	145	-54,2	-4,0	-19,7	-0,3	0,0	11,8	0,0	0,0	0,0	11,8
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P2	64,0	87,2	210	0,0	0,0	3	150	-54,5	-4,0	-20,3	-0,3	0,0	11,0	0,0	0,0	0,0	11,0
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P3	63,9	84,2	107	0,0	0,0	3	128	-53,1	-3,9	-20,4	-0,2	0,0	9,5	0,0	0,0	0,0	9,5
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P11	63,9	85,5	144	0,0	0,0	3	180	-56,1	-4,2	-19,2	-0,3	0,0	8,7	0,0	0,0	0,0	8,7
Mühlenstraße 29a	Lager	58,1	90,0	1539	0,0	0,0	0	269	-59,6	1,6	-22,6	-0,9	0,0	8,6	0,0	0,0	0,0	8,6
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P7	63,9	84,9	125	0,0	0,0	3	184	-56,3	-4,2	-20,3	-0,4	0,0	6,7	0,0	0,0	0,0	6,7
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P5	63,4	83,7	108	0,0	0,0	3	172	-55,7	-4,2	-20,5	-0,3	0,0	6,0	0,0	0,0	0,0	6,0
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P10	64,1	84,2	103	0,0	0,0	3	201	-57,1	-4,3	-19,9	-0,4	0,0	5,6	0,0	0,0	0,0	5,6
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P8	64,2	81,7	56	0,0	0,0	3	178	-56,0	-4,2	-20,2	-0,3	0,0	4,0	0,0	0,0	0,0	4,0
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P9	64,0	81,7	59	0,0	0,0	3	206	-57,3	-4,3	-20,2	-0,4	0,0	2,6	0,0	0,0	0,0	2,6
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 11	63,0	80,4	55	0,0	0,0	3	189	-56,5	-4,2	-20,0	-0,4	0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	2,3
Mühlenstraße 31	Abstellfläche Pkw Gössl	52,3	82,6	1073	0,0	0,0	0	209	-57,4	1,3	-22,2	-0,7	0,0	3,6	-3,0	0,0	0,0	0,6
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P6	63,5	77,7	26	0,0	0,0	3	187	-56,4	-4,2	-20,4	-0,4	0,0	-0,7	0,0	0,0	0,0	-0,7
Lidl, Fristo	Fachmarkt Zu/Abfahrt	63,0	83,9	124	0,0	0,0	3	157	-54,9	-4,0	-19,4	-0,3	0,0	8,3	-9,0	0,0	0,0	-0,7
Lidl, Fristo	Fristo Zu/Abfahrt	63,0	83,7	119	0,0	0,0	3	152	-54,6	-4,0	-20,5	-0,3	0,0	7,3	-9,0	0,0	0,0	-1,7
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 10	61,8	76,7	31	0,0	0,0	3	198	-56,9	-4,3	-20,2	-0,4	0,0	-2,0	0,0	0,0	0,0	-2,0

Auftraggeber: ImmVest Wolf GmbH

Projekt: Heidenau Quartier an der Müglitz

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag
Beurteilung nach TA Lärm

Gruppe	Schallquelle	Lw' bzw. Lw"	Lw	l oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 7	62,5	76,0	22	0,0	0,0	3	194	-56,7	-4,3	-20,3	-0,4	0,0	-2,7	0,0	0,0	0,0	-2,7
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 5	61,3	75,7	27	0,0	0,0	3	189	-56,5	-4,2	-20,4	-0,4	0,0	-2,8	0,0	0,0	0,0	-2,8
Lidl, Fristo	Lidl-Einfahrt rückwärts	68,0	84,1	41	0,0	0,0	3	182	-56,2	-4,2	-20,4	-0,4	0,0	5,9	-9,0	0,0	0,0	-3,1
Lidl, Fristo	Hubwagen Fristo	100,0	100,0		0,0	0,0	3	109	-51,7	-3,8	-20,9	-0,2	0,0	26,3	-29,8	0,0	0,0	-3,5
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 8	59,2	74,6	35	0,0	0,0	3	193	-56,7	-4,2	-20,2	-0,4	0,0	-3,9	0,0	0,0	0,0	-3,9
Lidl, Fristo	Hubwagen Fachmarkt	98,2	98,2		0,0	0,0	3	113	-52,1	-3,8	-19,4	-0,2	0,0	25,6	-29,8	0,0	0,0	-4,2
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 9	59,2	72,4	21	0,0	0,0	3	200	-57,0	-4,3	-20,2	-0,4	0,0	-6,5	0,0	0,0	0,0	-6,5
Lidl, Fristo	Lidl-Ausfahrt vorwärts	63,0	79,3	43	0,0	0,0	3	183	-56,3	-4,2	-20,4	-0,4	0,0	1,1	-9,0	0,0	0,0	-7,9
Lidl, Fristo	Hubwagen Lidl-Lkw2	98,2	98,2		0,0	0,0	3	152	-54,6	-4,1	-20,6	-0,3	0,0	21,6	-29,8	0,0	0,0	-8,3
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 6	55,2	68,4	21	0,0	0,0	3	191	-56,6	-4,2	-20,3	-0,4	0,0	-10,2	0,0	0,0	0,0	-10,2
Lidl, Fristo	Lkw-Kühlung	93,9	93,9		0,0	0,0	3	164	-55,3	-3,8	-20,9	-0,3	0,0	16,6	-29,8	0,0	0,0	-13,2
Lidl, Fristo	Lidl-Zufahrt vorwärts	63,0	74,4	14	0,0	0,0	3	195	-56,8	-4,3	-20,3	-0,4	0,0	-4,3	-9,0	0,0	0,0	-13,3
Lidl, Fristo	Hubwagen Lidl-Lkw1	87,8	87,8		0,0	0,0	3	152	-54,6	-4,1	-20,6	-0,3	0,0	11,2	-29,8	0,0	0,0	-18,7
Tankstelle	Tanksvorgänge (nachts)	44,8	68,5	234	0,0	0,0	3	49	-44,8	-2,0	0,0	-0,1	0,0	24,6		0,0		
Obj.-Nr. 15 SW 2.OG RW,T 60 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 45 dB(A) LT,max 65 dB(A)																		
Tankstelle	Lkw-Erschließung Rastbereich	53,0	80,0	506	0,0	0,0	0	41	-43,2	1,7	0,0	-0,3	0,1	38,3	1,8	0,0	0,0	40,0
Tankstelle	Lkw Erschließung Tankbereich	54,8	80,5	369	0,0	0,0	0	105	-51,4	1,4	0,0	-0,7	0,4	30,1	7,8	0,0	0,0	37,9
Tankstelle	Pkw Erschließung Rastbereich	46,9	74,0	506	0,0	0,0	0	41	-43,2	1,7	0,0	-0,3	0,1	32,2	5,4	0,0	0,0	37,7
Tankstelle	Waschstraße Eingangstor	73,4	85,0	14	0,0	0,0	3	82	-49,2	-2,0	0,0	-0,2	1,7	38,2	-3,0	0,0	0,0	35,2
Tankstelle	Tanksvorgänge (tags)	45,8	69,5	234	0,0	0,0	3	111	-51,9	-3,2	0,0	-0,2	0,6	17,8	16,5	0,0	0,0	34,3
Tankstelle	Pkw-Erschließung Tankbereich	47,9	76,5	721	0,0	0,0	0	107	-51,6	1,4	-0,1	-0,7	0,6	26,1	7,0	0,0	0,0	33,1
Tankstelle	Kraftstoffanlieferung	78,9	94,6	37	0,0	0,0	3	108	-51,6	-3,1	-6,0	-0,2	4,3	41,0	-12,0	0,0	0,0	29,0
Tankstelle	Mattenklopper	97,5	97,5		0,0	0,0	0	98	-50,8	1,7	-9,0	-0,6	1,4	40,2	-13,0	0,0	0,0	27,2
Lidl, Fristo	EKW-Box Lidl	92,8	92,8		0,0	0,0	3	304	-60,7	-4,2	-20,4	-0,6	16,7	26,7	0,0	0,0	0,0	26,7
Tankstelle	Druckluftpumpe	97,8	97,8		0,0	0,0	0	100	-51,0	2,1	-14,4	-3,2	7,3	38,5	-13,0	0,0	0,0	25,5
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 1-4	70,1	89,9	95	0,0	0,0	3	298	-60,5	-4,3	-18,2	-0,6	14,3	23,7	0,0	0,0	0,0	23,7
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P4	64,0	87,0	202	0,0	0,0	3	278	-59,9	-4,2	-18,1	-0,5	14,4	21,7	0,0	0,0	0,0	21,7
GE Gabelsbergerstraße	Gabelsbergerstraße 6	61,0	99,2	6590	0,0	0,0	3	354	-62,0	-4,4	-17,7	-0,7	3,3	20,8	0,0	0,0	0,0	20,8

Auftraggeber: ImmVest Wolf GmbH

Projekt: Heidenau Quartier an der Müglitz

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag
Beurteilung nach TA Lärm

Gruppe	Schallquelle	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P2	64,0	87,2	210	0,0	0,0	3	281	-60,0	-4,2	-18,0	-0,5	12,7	20,1	0,0	0,0	0,0	20,1
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P11	63,9	85,5	144	0,0	0,0	3	312	-60,9	-4,3	-17,3	-0,6	14,1	19,6	0,0	0,0	0,0	19,6
Tankstelle	Waschstraße Ausgangstor	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	92	-50,2	-2,4	-12,8	-0,2	0,0	22,4	-3,0	0,0	0,0	19,4
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P10	64,1	84,2	103	0,0	0,0	3	329	-61,3	-4,3	-17,7	-0,6	16,2	19,4	0,0	0,0	0,0	19,4
GE Gabelsbergerstraße	Gabelsbergerstraße 4	56,0	99,8	24077	0,0	0,0	3	452	-64,1	-4,4	-16,1	-0,9	1,6	18,9	0,0	0,0	0,0	18,9
Tankstelle	Münzsauger	82,8	82,8		0,0	0,0	0	97	-50,7	1,6	-9,6	-0,4	1,2	24,8	-6,0	0,0	0,0	18,7
Mühlenstraße 31	Abstellfläche Lkw & Bus Gössl	57,6	95,6	6265	0,0	0,0	0	264	-59,4	1,2	-19,6	-0,5	0,8	18,2	0,0	0,0	0,0	18,2
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P7	63,9	84,9	125	0,0	0,0	3	309	-60,8	-4,3	-20,3	-0,6	16,0	17,9	0,0	0,0	0,0	17,9
Mühlenstraße 31	Kunden A&K Fahrzeugteile	54,8	90,0	3290	0,0	0,0	0	212	-57,5	1,2	-19,9	-0,4	0,8	14,2	3,0	0,0	0,0	17,2
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P9	64,0	81,7	59	0,0	0,0	3	331	-61,4	-4,3	-18,7	-0,6	17,4	17,0	0,0	0,0	0,0	17,0
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P8	64,2	81,7	56	0,0	0,0	3	305	-60,7	-4,3	-17,9	-0,6	14,7	16,0	0,0	0,0	0,0	16,0
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 11	63,0	80,4	55	0,0	0,0	3	317	-61,0	-4,3	-18,2	-0,6	15,3	14,6	0,0	0,0	0,0	14,6
Lidl, Fristo	EKW-Box Fristo	88,4	88,4		0,0	0,0	3	233	-58,3	-4,0	-20,8	-0,4	5,1	12,9	0,0	0,0	0,0	12,9
Lidl, Fristo	EKW-Box Fachmarkt	90,9	90,9		0,0	0,0	3	244	-58,7	-4,1	-20,7	-0,5	2,9	12,8	0,0	0,0	0,0	12,8
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P1	64,0	87,2	210	0,0	0,0	3	257	-59,2	-4,2	-19,3	-0,5	5,1	12,2	0,0	0,0	0,0	12,2
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P3	63,9	84,2	107	0,0	0,0	3	260	-59,3	-4,2	-18,9	-0,5	7,1	11,4	0,0	0,0	0,0	11,4
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 10	61,8	76,7	31	0,0	0,0	3	323	-61,2	-4,3	-18,9	-0,6	16,6	11,2	0,0	0,0	0,0	11,2
Mühlenstraße 29a	Lager	58,1	90,0	1539	0,0	0,0	0	314	-60,9	1,4	-20,7	-0,6	0,9	10,0	0,0	0,0	0,0	10,0
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 7	62,5	76,0	22	0,0	0,0	3	318	-61,0	-4,3	-19,7	-0,6	15,6	9,0	0,0	0,0	0,0	9,0
Lidl, Fristo	Fachmarkt Zu/Abfahrt	63,0	83,9	124	0,0	0,0	3	292	-60,3	-4,2	-18,4	-0,6	14,3	17,8	-9,0	0,0	0,0	8,7
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 8	59,2	74,6	35	0,0	0,0	3	318	-61,0	-4,3	-19,2	-0,6	15,7	8,3	0,0	0,0	0,0	8,3
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 9	59,2	72,4	21	0,0	0,0	3	325	-61,2	-4,3	-19,1	-0,6	17,5	7,7	0,0	0,0	0,0	7,7
Lidl, Fristo	Fristo Zu/Abfahrt	63,0	83,7	119	0,0	0,0	3	283	-60,0	-4,2	-19,0	-0,5	12,6	15,6	-9,0	0,0	0,0	6,6
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P5	63,4	83,7	108	0,0	0,0	3	296	-60,4	-4,3	-20,5	-0,6	4,2	5,1	0,0	0,0	0,0	5,1
Mühlenstraße 31	Abstellfläche Pkw Gössl	52,3	82,6	1073	0,0	0,0	0	212	-57,5	1,2	-20,3	-0,5	0,8	6,4	-3,0	0,0	0,0	3,4
Lidl, Fristo	Lidl-Einfahrt rückwärts	68,0	84,1	41	0,0	0,0	3	303	-60,6	-4,3	-20,4	-0,6	9,6	10,9	-9,0	0,0	0,0	1,9
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P6	63,5	77,7	26	0,0	0,0	3	306	-60,7	-4,3	-19,6	-0,6	4,8	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
Lidl, Fristo	Lidl-Zufahrt vorwärts	63,0	74,4	14	0,0	0,0	3	319	-61,1	-4,3	-19,6	-0,6	15,8	7,6	-9,0	0,0	0,0	-1,4

Auftraggeber: ImmVest Wolf GmbH

Projekt: Heidenau Quartier an der Müglitz

**Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag
Beurteilung nach TA Lärm**

Gruppe	Schallquelle	Lw' bzw. Lw"	Lw	l oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 5	61,3	75,7	27	0,0	0,0	3	311	-60,8	-4,3	-20,2	-0,6	4,6	-2,6	0,0	0,0	0,0	-2,6
Lidl, Fristo	Hubwagen Fristo	100,0	100,0		0,0	0,0	3	238	-58,5	-4,1	-20,7	-0,5	4,8	24,0	-29,8	0,0	0,0	-5,8
Lidl, Fristo	Hubwagen Fachmarkt	98,2	98,2		0,0	0,0	3	248	-58,9	-4,2	-19,8	-0,5	5,2	23,1	-29,8	0,0	0,0	-6,8
Lidl, Fristo	Lidl-Ausfahrt vorwärts	63,0	79,3	43	0,0	0,0	3	304	-60,6	-4,3	-20,4	-0,6	5,5	2,0	-9,0	0,0	0,0	-7,0
Lidl, Fristo	Hubwagen Lidl-Lkw2	98,2	98,2		0,0	0,0	3	267	-59,5	-4,2	-20,7	-0,5	4,7	21,0	-29,8	0,0	0,0	-8,8
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 6	55,2	68,4	21	0,0	0,0	3	313	-60,9	-4,3	-20,2	-0,6	4,9	-9,7	0,0	0,0	0,0	-9,7
Lidl, Fristo	Lkw-Kühlung	93,9	93,9		0,0	0,0	3	281	-60,0	-4,0	-20,4	-0,5	4,7	16,6	-29,8	0,0	0,0	-13,2
Lidl, Fristo	Hubwagen Lidl-Lkw1	87,8	87,8		0,0	0,0	3	267	-59,5	-4,2	-20,7	-0,5	4,7	10,6	-29,8	0,0	0,0	-19,2
Tankstelle	Tanksvorgänge (nachts)	44,8	68,5	234	0,0	0,0	3	111	-51,9	-3,2	0,0	-0,2	0,6	16,8		0,0		
Obj.-Nr. 16 SW 3.OG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 49 dB(A) LT,max 53 dB(A)																		
Tankstelle	Tanksvorgänge (tags)	45,8	69,5	234	0,0	0,0	3	89	-50,0	-2,1	-1,0	-0,2	4,5	23,8	16,5	0,0	3,6	43,9
Tankstelle	Lkw Erschließung Tankbereich	54,8	80,5	369	0,0	0,0	0	84	-49,5	1,5	-2,2	-0,6	2,7	32,3	7,8	0,0	3,6	43,7
Tankstelle	Pkw-Erschließung Tankbereich	47,9	76,5	721	0,0	0,0	0	88	-49,8	1,5	-2,1	-0,6	3,2	28,6	7,0	0,0	3,6	39,2
GE Gabelsbergerstraße	Gabelsbergerstraße 4	56,0	99,8	24077	0,0	0,0	3	331	-61,4	-4,1	-18,4	-0,6	15,3	33,5	0,0	0,0	3,6	37,2
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 1-4	70,1	89,9	95	0,0	0,0	3	171	-55,7	-3,5	-13,6	-0,3	10,9	30,8	0,0	0,0	3,6	34,4
GE Gabelsbergerstraße	Gabelsbergerstraße 6	61,0	99,2	6590	0,0	0,0	3	229	-58,2	-3,9	-20,0	-0,4	9,7	29,4	0,0	0,0	3,6	33,1
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P2	64,0	87,2	210	0,0	0,0	3	154	-54,8	-3,3	-13,3	-0,3	10,4	29,0	0,0	0,0	3,6	32,6
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P4	64,0	87,0	202	0,0	0,0	3	154	-54,8	-3,3	-4,7	-0,3	1,1	28,1	0,0	0,0	3,6	31,7
Lidl, Fristo	EKW-Box Fachmarkt	90,9	90,9		0,0	0,0	3	121	-52,7	-2,8	-12,3	-0,2	1,7	27,6	0,0	0,0	3,6	31,2
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P11	63,9	85,5	144	0,0	0,0	3	187	-56,4	-3,6	-6,8	-0,4	6,2	27,5	0,0	0,0	3,6	31,2
Tankstelle	Kraftstoffanlieferung	78,9	94,6	37	0,0	0,0	3	107	-51,6	-2,6	-18,5	-0,2	12,4	37,1	-12,0	0,0	6,0	31,1
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P1	64,0	87,2	210	0,0	0,0	3	131	-53,3	-3,0	-16,5	-0,3	10,1	27,2	0,0	0,0	3,6	30,8
Tankstelle	Mattenklopper	97,5	97,5		0,0	0,0	0	106	-51,5	1,7	-16,8	-0,6	8,7	38,9	-13,0	0,0	3,6	29,5
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P10	64,1	84,2	103	0,0	0,0	3	201	-57,1	-3,7	-16,6	-0,4	16,3	25,7	0,0	0,0	3,6	29,4
Mühlenstraße 31	Kunden A&K Fahrzeugteile	54,8	90,0	3290	0,0	0,0	0	221	-57,9	1,3	-18,7	-0,4	8,1	22,4	3,0	0,0	3,6	29,0
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P3	63,9	84,2	107	0,0	0,0	3	136	-53,7	-3,1	-8,1	-0,3	2,8	24,8	0,0	0,0	3,6	28,5
Lidl, Fristo	EKW-Box Lidl	92,8	92,8		0,0	0,0	3	176	-55,9	-3,5	-20,4	-0,3	8,8	24,5	0,0	0,0	3,6	28,2
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P8	64,2	81,7	56	0,0	0,0	3	178	-56,0	-3,5	-17,3	-0,3	16,1	23,6	0,0	0,0	3,6	27,2

Auftraggeber: ImmVest Wolf GmbH

Projekt: Heidenau Quartier an der Müglitz

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag
Beurteilung nach TA Lärm

Gruppe	Schallquelle	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Lidl, Fristo	EKW-Box Fristo	88,4	88,4		0,0	0,0	3	109	-51,7	-2,5	-17,3	-0,2	3,5	23,2	0,0	0,0	3,6	26,8
Tankstelle	Druckluftpumpe	97,8	97,8		0,0	0,0	0	106	-51,5	2,1	-20,1	-3,4	11,4	36,2	-13,0	0,0	3,6	26,8
Tankstelle	Waschstraße Ausgangstor	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	100	-51,0	-2,0	-15,8	-0,2	7,1	26,1	-3,0	0,0	3,6	26,7
Mühlenstraße 31	Abstellfläche Lkw & Bus Gössl	57,6	95,6	6265	0,0	0,0	0	182	-56,2	1,3	-18,8	-0,3	1,2	22,9	0,0	0,0	3,6	26,5
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 11	63,0	80,4	55	0,0	0,0	3	189	-56,5	-3,6	-15,1	-0,4	13,5	21,3	0,0	0,0	3,6	24,9
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P9	64,0	81,7	59	0,0	0,0	3	203	-57,1	-3,7	-17,8	-0,4	13,5	19,2	0,0	0,0	3,6	22,8
Lidl, Fristo	Fristo Zu-/Abfahrt	63,0	83,7	119	0,0	0,0	3	151	-54,6	-3,2	-18,5	-0,3	14,3	24,5	-9,0	0,0	6,0	21,5
Tankstelle	Münzsauger	82,8	82,8		0,0	0,0	0	106	-51,5	1,5	-15,9	-0,4	7,3	23,8	-6,0	0,0	3,6	21,4
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P7	63,9	84,9	125	0,0	0,0	3	181	-56,1	-3,6	-19,9	-0,3	9,7	17,7	0,0	0,0	3,6	21,3
Lidl, Fristo	Fachmarkt Zu-/Abfahrt	63,0	83,9	124	0,0	0,0	3	165	-55,4	-3,4	-8,3	-0,3	4,7	24,2	-9,0	0,0	6,0	21,2
Tankstelle	Lkw-Erschließung Rastbereich	53,0	80,0	506	0,0	0,0	0	123	-52,8	1,4	-17,0	-0,2	3,2	14,6	1,8	0,0	3,6	20,0
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P6	63,5	77,7	26	0,0	0,0	3	177	-55,9	-3,5	-20,1	-0,3	15,2	16,0	0,0	0,0	3,6	19,6
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 10	61,8	76,7	31	0,0	0,0	3	195	-56,8	-3,7	-18,6	-0,4	15,4	15,7	0,0	0,0	3,6	19,3
Tankstelle	Pkw Erschließung Rastbereich	46,9	74,0	506	0,0	0,0	0	123	-52,8	1,4	-17,0	-0,2	3,2	8,6	5,4	0,0	3,6	17,7
Mühlenstraße 29a	Lager	58,1	90,0	1539	0,0	0,0	0	223	-58,0	1,3	-21,0	-0,5	1,4	13,2	0,0	0,0	3,6	16,9
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P5	63,4	83,7	108	0,0	0,0	3	167	-55,5	-3,4	-21,0	-0,3	6,7	13,2	0,0	0,0	3,6	16,8
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 8	59,2	74,6	35	0,0	0,0	3	189	-56,5	-3,6	-18,9	-0,4	14,9	13,0	0,0	0,0	3,6	16,7
Tankstelle	Waschstraße Eingangstor	73,4	85,0	14	0,0	0,0	3	102	-51,2	-2,1	-21,9	-0,2	2,1	14,6	-3,0	0,0	3,6	15,2
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 7	62,5	76,0	22	0,0	0,0	3	189	-56,5	-3,6	-19,5	-0,4	11,7	10,7	0,0	0,0	3,6	14,4
Lidl, Fristo	Lidl-Einfahrt rückwärts	68,0	84,1	41	0,0	0,0	3	174	-55,8	-3,5	-20,8	-0,3	10,6	17,3	-9,0	0,0	6,0	14,3
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 5	61,3	75,7	27	0,0	0,0	3	181	-56,1	-3,6	-20,6	-0,3	12,1	10,2	0,0	0,0	3,6	13,8
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 9	59,2	72,4	21	0,0	0,0	3	197	-56,9	-3,7	-18,4	-0,4	12,8	8,8	0,0	0,0	3,6	12,5
Lidl, Fristo	Hubwagen Fachmarkt	98,2	98,2		0,0	0,0	3	129	-53,2	-3,1	-16,5	-0,2	7,2	35,4	-29,8	0,0	6,0	11,5
Mühlenstraße 31	Abstellfläche Pkw Gössl	52,3	82,6	1073	0,0	0,0	0	157	-54,9	1,3	-19,7	-0,3	1,0	10,0	-3,0	0,0	3,6	10,6
Lidl, Fristo	Hubwagen Fristo	100,0	100,0		0,0	0,0	3	112	-52,0	-2,7	-22,0	-0,2	7,4	33,5	-29,8	0,0	6,0	9,7
Lidl, Fristo	Lidl-Ausfahrt vorwärts	63,0	79,3	43	0,0	0,0	3	176	-55,9	-3,5	-20,8	-0,3	10,3	12,1	-9,0	0,0	6,0	9,1
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 6	55,2	68,4	21	0,0	0,0	3	184	-56,3	-3,6	-20,6	-0,4	13,2	3,8	0,0	0,0	3,6	7,4
Lidl, Fristo	Lidl-Zufahrt vorwärts	63,0	74,4	14	0,0	0,0	3	190	-56,6	-3,6	-19,6	-0,4	11,6	8,9	-9,0	0,0	6,0	5,9

Auftraggeber: ImmVest Wolf GmbH

Projekt: Heidenau Quartier an der Müglitz

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag
Beurteilung nach TA Lärm

Gruppe	Schallquelle	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Lidl, Friso	Hubwagen Lidl-Lkw2	98,2	98,2		0,0	0,0	3	138	-53,8	-3,2	-21,6	-0,3	6,6	29,0	-29,8	0,0	6,0	5,2
Lidl, Friso	Lkw-Kühlung	93,9	93,9		0,0	0,0	3	152	-54,6	-2,9	-21,4	-0,3	8,9	26,5	-29,8	0,0	6,0	2,7
Lidl, Friso	Hubwagen Lidl-Lkw1	87,8	87,8		0,0	0,0	3	138	-53,8	-3,2	-21,6	-0,3	6,6	18,6	-29,8	0,0	6,0	-5,2
Tankstelle	Tanksvorgänge (nachts)	44,8	68,5	234	0,0	0,0	3	89	-50,0	-2,1	-1,0	-0,2	4,5	22,8		0,0		

Auftraggeber: ImmVest Wolf GmbH

Projekt: Heidenau Quartier an der Müglitz

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht
Beurteilung nach TA Lärm

Legende

Gruppe		Gruppenname
Schallquelle		Name der Schallquelle
Lw' bzw. Lw"	dB(A)	Flächen- bzw. längenbez. Schallleistungspegel pro m, m²
Lw	dB(A)	Schallleistungspegel der Anlage
I oder S	m,m²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Ton- und Informationshaltigkeit
Ko	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
s	m	Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Adiv	dB	Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr	dB	Dämpfung aufgrund des Bodeneffekts
Abar	dB	Dämpfung aufgrund von Abschirmung
Aatm	dB	Dämpfung aufgrund von Luftabsorption
dLrefl	dB(A)	Pegelerhöhung durch Reflexionen
Ls	dB(A)	Zeitlich unbewerteter Schalldruckpegel am Immissionsort
dLw	dB	Korrektur Betriebszeiten
Cmet	dB	Meteorologische Korrektur
KR	dB	Zuschlag für Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel im Zeitbereich Nacht

Auftraggeber: ImmVest Wolf GmbH

Projekt: Heidenau Quartier an der Müglitz

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht
Beurteilung nach TA Lärm

Gruppe	Schallquelle	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Obj.-Nr. 01 SW 1.OG RW,N 40 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrN 35 dB(A) LN,max 55 dB(A)																		
Mühlenstraße 31	Abstellfläche Lkw & Bus Gössl	57,6	95,6	6265	0,0	0,0	0	138	-53,8	1,1	-3,1	-0,9	2,1	41,1	-7,0	0,0	0,0	34,1
Mühlenstraße 31	Abstellfläche Pkw Gössl	52,3	82,6	1073	0,0	0,0	0	78	-48,9	1,2	-0,3	-0,6	1,4	35,4	-7,0	0,0	0,0	28,4
Tankstelle	Druckluftpumpe	97,8	97,8		0,0	0,0	0	216	-57,7	2,3	-24,9	-7,0	4,0	14,5		0,0		
Lidl, Fristo	EKW-Box Fachmarkt	90,9	90,9		0,0	0,0	3	256	-59,2	-4,3	-20,2	-0,5	7,7	17,4		0,0		
Lidl, Fristo	EKW-Box Fristo	88,4	88,4		0,0	0,0	3	243	-58,7	-4,3	-20,5	-0,5	2,6	10,1		0,0		
Lidl, Fristo	EKW-Box Lidl	92,8	92,8		0,0	0,0	3	290	-60,2	-4,4	-18,6	-0,6	2,7	14,7		0,0		
Lidl, Fristo	Fachmarkt Zu/Abfahrt	63,0	83,9	124	0,0	0,0	3	293	-60,3	-4,5	-17,4	-0,6	5,3	9,5		0,0		
Lidl, Fristo	Fristo Zu/Abfahrt	63,0	83,7	119	0,0	0,0	3	274	-59,7	-4,4	-18,2	-0,5	2,8	6,6		0,0		
GE Gabelsbergerstraße	Gabelsbergerstraße 4	56,0	99,8	24077	0,0	0,0	3	359	-62,1	-4,4	-1,4	-0,7	0,3	34,6		0,0		
GE Gabelsbergerstraße	Gabelsbergerstraße 6	61,0	99,2	6590	0,0	0,0	3	284	-60,1	-4,4	-1,7	-0,5	1,0	36,6		0,0		
Lidl, Fristo	Hubwagen Fachmarkt	98,2	98,2		0,0	0,0	3	269	-59,6	-4,4	-20,4	-0,5	1,6	17,9		0,0		
Lidl, Fristo	Hubwagen Fristo	100,0	100,0		0,0	0,0	3	243	-58,7	-4,4	-20,4	-0,5	2,7	21,8		0,0		
Lidl, Fristo	Hubwagen Lidl-Lkw1	87,8	87,8		0,0	0,0	3	239	-58,6	-4,4	-20,2	-0,5	4,5	11,7		0,0		
Lidl, Fristo	Hubwagen Lidl-Lkw2	98,2	98,2		0,0	0,0	3	239	-58,6	-4,4	-20,2	-0,5	4,5	22,1		0,0		
Tankstelle	Kraftstoffanlieferung	78,9	94,6	37	0,0	0,0	3	222	-57,9	-4,3	-20,6	-0,4	3,0	17,3		0,0		
Lidl, Fristo	Lidl-Ausfahrt vorwärts	63,0	79,3	43	0,0	0,0	3	277	-59,8	-4,4	-14,3	-0,5	5,4	8,7		0,0		
Lidl, Fristo	Lidl-Einfahrt rückwärts	68,0	84,1	41	0,0	0,0	3	277	-59,8	-4,4	-14,6	-0,5	6,2	14,0		0,0		
Lidl, Fristo	Lidl-Zufahrt vorwärts	63,0	74,4	14	0,0	0,0	3	295	-60,4	-4,5	-14,1	-0,6	1,2	-0,9		0,0		
Lidl, Fristo	Lkw-Kühlung	93,9	93,9		0,0	0,0	3	253	-59,1	-4,2	-13,4	-0,5	10,1	29,9		0,0		
Tankstelle	Mattenklopfer	97,5	97,5		0,0	0,0	0	215	-57,7	1,8	-24,5	-1,8	3,5	18,9		0,0		
Tankstelle	Münzsauger	82,8	82,8		0,0	0,0	0	214	-57,6	1,6	-23,8	-1,5	2,7	4,3		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P1	64,0	87,2	210	0,0	0,0	3	257	-59,2	-4,4	-19,3	-0,5	5,9	12,8		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P2	64,0	87,2	210	0,0	0,0	3	279	-59,9	-4,4	-18,6	-0,5	6,8	13,6		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P3	63,9	84,2	107	0,0	0,0	3	268	-59,6	-4,4	-19,1	-0,5	8,4	12,0		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P4	64,0	87,0	202	0,0	0,0	3	285	-60,1	-4,4	-18,4	-0,5	7,7	14,2		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P5	63,4	83,7	108	0,0	0,0	3	277	-59,8	-4,4	-20,4	-0,5	2,0	3,6		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P6	63,5	77,7	26	0,0	0,0	3	276	-59,8	-4,4	-14,3	-0,5	6,4	8,1		0,0		

Auftraggeber: ImmVest Wolf GmbH

Projekt: Heidenau Quartier an der Müglitz

**Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht
Beurteilung nach TA Lärm**

Gruppe	Schallquelle	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P7	63,9	84,9	125	0,0	0,0	3	291	-60,3	-4,5	-18,6	-0,6	1,2	5,2		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P8	64,2	81,7	56	0,0	0,0	3	294	-60,4	-4,5	-18,9	-0,6	2,9	3,3		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P9	64,0	81,7	59	0,0	0,0	3	310	-60,8	-4,5	-13,6	-0,6	0,6	5,8		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P10	64,1	84,2	103	0,0	0,0	3	315	-61,0	-4,5	-15,5	-0,6	0,5	6,2		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P11	63,9	85,5	144	0,0	0,0	3	310	-60,8	-4,5	-17,0	-0,6	4,6	10,2		0,0		
Tankstelle	Tanksvorgänge (nachts)	44,8	68,5	234	0,0	0,0	3	212	-57,5	-4,3	-20,2	-0,4	3,0	-7,9		0,0		
Tankstelle	Tanksvorgänge (tags)	45,8	69,5	234	0,0	0,0	3	212	-57,5	-4,3	-20,2	-0,4	3,0	-6,9		0,0		
Tankstelle	Waschstraße Ausgangstor	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	206	-57,3	-4,1	-20,5	-0,4	3,3	9,0		0,0		
Tankstelle	Waschstraße Eingangstor	73,4	85,0	14	0,0	0,0	3	201	-57,1	-4,1	-20,5	-0,4	1,5	7,4		0,0		
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 1-4	70,1	89,9	95	0,0	0,0	3	292	-60,3	-4,5	-17,3	-0,6	4,1	14,4		0,0		
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 5	61,3	75,7	27	0,0	0,0	3	286	-60,1	-4,5	-15,6	-0,6	1,5	-0,6		0,0		
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 6	55,2	68,4	21	0,0	0,0	3	285	-60,1	-4,5	-14,0	-0,6	3,0	-4,7		0,0		
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 7	62,5	76,0	22	0,0	0,0	3	294	-60,4	-4,5	-15,0	-0,6	1,1	-0,2		0,0		
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 8	59,2	74,6	35	0,0	0,0	3	298	-60,5	-4,5	-15,6	-0,6	1,2	-2,4		0,0		
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 9	59,2	72,4	21	0,0	0,0	3	303	-60,6	-4,5	-14,3	-0,6	0,8	-3,8		0,0		
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 10	61,8	76,7	31	0,0	0,0	3	303	-60,6	-4,5	-14,8	-0,6	0,8	0,0		0,0		
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 11	63,0	80,4	55	0,0	0,0	3	303	-60,6	-4,5	-15,8	-0,6	1,7	3,7		0,0		
Mühlenstraße 31	Kunden A&K Fahrzeugteile	54,8	90,0	3290	0,0	0,0	0	69	-47,7	1,3	-0,2	-0,5	0,6	43,4		0,0		
Mühlenstraße 29a	Lager	58,1	90,0	1539	0,0	0,0	0	193	-56,7	1,2	-16,0	-0,3	2,7	20,9		0,0		
Tankstelle	Lkw Erschließung Tankbereich	54,8	80,5	369	0,0	0,0	0	206	-57,3	1,3	-21,8	-0,6	0,9	3,0		0,0		
Tankstelle	Lkw-Erschließung Rastbereich	53,0	80,0	506	0,0	0,0	0	185	-56,3	1,1	-22,4	-0,6	0,5	2,2		0,0		
Tankstelle	Pkw Erschließung Rastbereich	46,9	74,0	506	0,0	0,0	0	185	-56,3	1,1	-22,4	-0,6	0,5	-3,8		0,0		
Tankstelle	Pkw-Erschließung Tankbereich	47,9	76,5	721	0,0	0,0	0	209	-57,4	1,3	-21,7	-0,6	0,9	-1,1		0,0		
Obj.-Nr. 02 SW 1.OG RW,N 40 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrN 39 dB(A) LN,max 59 dB(A)																		
Mühlenstraße 31	Abstellfläche Lkw & Bus Gössl	57,6	95,6	6265	0,0	0,0	0	99	-50,9	1,2	-1,0	-0,7	1,5	45,6	-7,0	0,0	0,0	38,6
Mühlenstraße 31	Abstellfläche Pkw Gössl	52,3	82,6	1073	0,0	0,0	0	60	-46,6	1,3	-0,4	-0,5	1,1	37,5	-7,0	0,0	0,0	30,5
Tankstelle	Druckluftpumpe	97,8	97,8		0,0	0,0	0	190	-56,6	2,1	-24,8	-6,2	5,0	17,3		0,0		
Lidl, Fristo	EKW-Box Fachmarkt	90,9	90,9		0,0	0,0	3	185	-56,3	-4,2	-18,5	-0,4	2,4	17,1		0,0		

Auftraggeber: ImmVest Wolf GmbH

Projekt: Heidenau Quartier an der Müglitz

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht
Beurteilung nach TA Lärm

Gruppe	Schallquelle	Lw' bzw. Lw"	Lw	l oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Lidl, Fristo	EKW-Box Fristo	88,4	88,4		0,0	0,0	3	171	-55,7	-4,1	-20,7	-0,3	0,0	10,6		0,0		
Lidl, Fristo	EKW-Box Lidl	92,8	92,8		0,0	0,0	3	215	-57,6	-4,3	-17,5	-0,4	1,1	17,1		0,0		
Lidl, Fristo	Fachmarkt Zu/Abfahrt	63,0	83,9	124	0,0	0,0	3	219	-57,8	-4,3	-14,6	-0,4	1,2	11,1		0,0		
Lidl, Fristo	Fristo Zu/Abfahrt	63,0	83,7	119	0,0	0,0	3	198	-56,9	-4,2	-16,0	-0,4	1,6	10,8		0,0		
GE Gabelsbergerstraße	Gabelsbergerstraße 4	56,0	99,8	24077	0,0	0,0	3	298	-60,5	-4,3	-0,5	-0,6	0,7	37,6		0,0		
GE Gabelsbergerstraße	Gabelsbergerstraße 6	61,0	99,2	6590	0,0	0,0	3	212	-57,5	-4,2	-1,9	-0,4	2,2	40,4		0,0		
Lidl, Fristo	Hubwagen Fachmarkt	98,2	98,2		0,0	0,0	3	199	-56,9	-4,3	-20,5	-0,4	1,7	20,8		0,0		
Lidl, Fristo	Hubwagen Fristo	100,0	100,0		0,0	0,0	3	171	-55,6	-4,2	-20,6	-0,3	1,9	24,1		0,0		
Lidl, Fristo	Hubwagen Lidl-Lkw1	87,8	87,8		0,0	0,0	3	163	-55,2	-4,2	-20,4	-0,3	2,6	13,2		0,0		
Lidl, Fristo	Hubwagen Lidl-Lkw2	98,2	98,2		0,0	0,0	3	163	-55,2	-4,2	-20,4	-0,3	2,6	23,6		0,0		
Tankstelle	Kraftstoffanlieferung	78,9	94,6	37	0,0	0,0	3	194	-56,7	-4,3	-20,7	-0,4	2,3	17,9		0,0		
Lidl, Fristo	Lidl-Ausfahrt vorwärts	63,0	79,3	43	0,0	0,0	3	201	-57,0	-4,3	-9,0	-0,4	1,4	13,0		0,0		
Lidl, Fristo	Lidl-Einfahrt rückwärts	68,0	84,1	41	0,0	0,0	3	201	-57,0	-4,3	-9,3	-0,4	1,7	17,8		0,0		
Lidl, Fristo	Lidl-Zufahrt vorwärts	63,0	74,4	14	0,0	0,0	3	219	-57,8	-4,3	-8,9	-0,4	0,8	6,8		0,0		
Lidl, Fristo	Lkw-Kühlung	93,9	93,9		0,0	0,0	3	177	-56,0	-3,9	-8,5	-0,3	1,6	29,8		0,0		
Tankstelle	Mattenklopper	97,5	97,5		0,0	0,0	0	190	-56,6	1,6	-24,3	-1,6	3,7	20,3		0,0		
Tankstelle	Münzsauger	82,8	82,8		0,0	0,0	0	189	-56,5	1,5	-23,5	-1,3	1,6	4,4		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P1	64,0	87,2	210	0,0	0,0	3	183	-56,2	-4,2	-17,7	-0,4	2,9	14,5		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P2	64,0	87,2	210	0,0	0,0	3	204	-57,2	-4,3	-17,2	-0,4	4,2	15,3		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P3	63,9	84,2	107	0,0	0,0	3	196	-56,8	-4,2	-17,1	-0,4	2,2	10,9		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P4	64,0	87,0	202	0,0	0,0	3	210	-57,5	-4,3	-16,3	-0,4	1,6	13,2		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P5	63,4	83,7	108	0,0	0,0	3	202	-57,1	-4,3	-19,7	-0,4	1,7	6,9		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P6	63,5	77,7	26	0,0	0,0	3	200	-57,0	-4,3	-8,6	-0,4	1,2	11,7		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P7	63,9	84,9	125	0,0	0,0	3	215	-57,6	-4,3	-17,0	-0,4	1,5	10,0		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P8	64,2	81,7	56	0,0	0,0	3	219	-57,8	-4,3	-17,5	-0,4	1,3	6,0		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P9	64,0	81,7	59	0,0	0,0	3	235	-58,4	-4,4	-8,8	-0,5	0,9	13,6		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P10	64,1	84,2	103	0,0	0,0	3	240	-58,6	-4,4	-13,5	-0,5	1,2	11,5		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P11	63,9	85,5	144	0,0	0,0	3	235	-58,4	-4,4	-15,6	-0,5	2,1	11,8		0,0		

Auftraggeber: ImmVest Wolf GmbH

Projekt: Heidenau Quartier an der Müglitz

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht
Beurteilung nach TA Lärm

Gruppe	Schallquelle	Lw' bzw. Lw"	Lw	l oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Tankstelle	Tanksvorgänge (nachts)	44,8	68,5	234	0,0	0,0	3	178	-56,0	-4,2	-20,7	-0,3	4,0	-5,7		0,0		
Tankstelle	Tanksvorgänge (tags)	45,8	69,5	234	0,0	0,0	3	178	-56,0	-4,2	-20,7	-0,3	4,0	-4,7		0,0		
Tankstelle	Waschstraße Ausgangstor	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	182	-56,2	-4,0	-20,5	-0,4	4,2	11,2		0,0		
Tankstelle	Waschstraße Eingangstor	73,4	85,0	14	0,0	0,0	3	180	-56,1	-4,0	-20,6	-0,3	0,0	7,0		0,0		
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 1-4	70,1	89,9	95	0,0	0,0	3	217	-57,7	-4,3	-14,9	-0,4	2,1	17,7		0,0		
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 5	61,3	75,7	27	0,0	0,0	3	210	-57,4	-4,3	-10,6	-0,4	1,1	7,0		0,0		
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 6	55,2	68,4	21	0,0	0,0	3	210	-57,4	-4,3	-8,5	-0,4	1,7	2,4		0,0		
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 7	62,5	76,0	22	0,0	0,0	3	219	-57,8	-4,3	-10,0	-0,4	1,0	7,4		0,0		
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 8	59,2	74,6	35	0,0	0,0	3	223	-57,9	-4,3	-11,5	-0,4	0,9	4,3		0,0		
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 9	59,2	72,4	21	0,0	0,0	3	228	-58,1	-4,3	-9,9	-0,4	0,9	3,5		0,0		
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 10	61,8	76,7	31	0,0	0,0	3	228	-58,1	-4,3	-11,0	-0,4	1,0	6,7		0,0		
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 11	63,0	80,4	55	0,0	0,0	3	228	-58,1	-4,3	-12,6	-0,4	1,2	9,1		0,0		
Mühlenstraße 31	Kunden A&K Fahrzeugteile	54,8	90,0	3290	0,0	0,0	0	134	-53,5	1,1	-1,0	-1,0	0,2	35,8		0,0		
Mühlenstraße 29a	Lager	58,1	90,0	1539	0,0	0,0	0	154	-54,7	1,1	-12,4	-0,5	2,7	26,1		0,0		
Tankstelle	Lkw-Erschließung Tankbereich	54,8	80,5	369	0,0	0,0	0	173	-55,7	1,1	-20,9	-0,5	1,3	5,8		0,0		
Tankstelle	Lkw-Erschließung Rastbereich	53,0	80,0	506	0,0	0,0	0	182	-56,2	1,1	-21,8	-0,6	1,3	3,8		0,0		
Tankstelle	Pkw-Erschließung Rastbereich	46,9	74,0	506	0,0	0,0	0	182	-56,2	1,1	-21,8	-0,6	1,3	-2,2		0,0		
Tankstelle	Pkw-Erschließung Tankbereich	47,9	76,5	721	0,0	0,0	0	176	-55,9	1,1	-20,6	-0,5	1,3	1,9		0,0		
Obj.-Nr. 03 SW 1.OG RW,N 40 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrN 39 dB(A) LN,max 59 dB(A)																		
Mühlenstraße 31	Abstellfläche Lkw & Bus Gössl	57,6	95,6	6265	0,0	0,0	0	94	-50,5	1,3	-1,1	-0,7	1,1	45,7	-7,0	0,0	0,0	38,8
Mühlenstraße 31	Abstellfläche Pkw Gössl	52,3	82,6	1073	0,0	0,0	0	101	-51,0	1,1	-0,9	-0,9	1,1	32,0	-7,0	0,0	0,0	25,0
Tankstelle	Druckluftpumpe	97,8	97,8		0,0	0,0	0	194	-56,8	2,1	-24,8	-6,3	4,6	16,5		0,0		
Lidl, Fristo	EKW-Box Fachmarkt	90,9	90,9		0,0	0,0	3	128	-53,1	-3,8	-20,9	-0,2	4,4	20,1		0,0		
Lidl, Fristo	EKW-Box Fristo	88,4	88,4		0,0	0,0	3	115	-52,2	-3,7	-21,1	-0,2	1,1	15,3		0,0		
Lidl, Fristo	EKW-Box Lidl	92,8	92,8		0,0	0,0	3	149	-54,5	-4,0	-18,9	-0,3	2,7	20,9		0,0		
Lidl, Fristo	Fachmarkt Zu-/Abfahrt	63,0	83,9	124	0,0	0,0	3	156	-54,9	-4,1	-17,9	-0,3	4,5	14,3		0,0		
Lidl, Fristo	Fristo Zu-/Abfahrt	63,0	83,7	119	0,0	0,0	3	133	-53,5	-3,9	-19,0	-0,3	3,4	13,4		0,0		
GE Gabelsbergerstraße	Gabelsbergerstraße 4	56,0	99,8	24077	0,0	0,0	3	248	-58,9	-4,2	-0,4	-0,5	0,5	39,3		0,0		

Auftraggeber: ImmVest Wolf GmbH

Projekt: Heidenau Quartier an der Müglitz

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht
Beurteilung nach TA Lärm

Gruppe	Schallquelle	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
GE Gabelsbergerstraße	Gabelsbergerstraße 6	61,0	99,2	6590	0,0	0,0	3	150	-54,5	-4,0	-2,3	-0,2	0,8	41,8		0,0		
Lidl, Fristo	Hubwagen Fachmarkt	98,2	98,2		0,0	0,0	3	144	-54,2	-4,1	-20,7	-0,3	0,7	22,7		0,0		
Lidl, Fristo	Hubwagen Fristo	100,0	100,0		0,0	0,0	3	113	-52,1	-3,8	-20,9	-0,2	2,1	28,1		0,0		
Lidl, Fristo	Hubwagen Lidl-Lkw1	87,8	87,8		0,0	0,0	3	97	-50,7	-3,7	-20,9	-0,2	1,9	17,2		0,0		
Lidl, Fristo	Hubwagen Lidl-Lkw2	98,2	98,2		0,0	0,0	3	97	-50,7	-3,7	-20,9	-0,2	1,9	27,6		0,0		
Tankstelle	Kraftstoffanlieferung	78,9	94,6	37	0,0	0,0	3	195	-56,8	-4,3	-20,7	-0,4	4,6	20,1		0,0		
Lidl, Fristo	Lidl-Ausfahrt vorwärts	63,0	79,3	43	0,0	0,0	3	134	-53,5	-3,9	-13,6	-0,3	1,3	12,4		0,0		
Lidl, Fristo	Lidl-Einfahrt rückwärts	68,0	84,1	41	0,0	0,0	3	134	-53,5	-4,0	-13,7	-0,3	1,4	17,1		0,0		
Lidl, Fristo	Lidl-Zufahrt vorwärts	63,0	74,4	14	0,0	0,0	3	152	-54,6	-4,1	-13,6	-0,3	1,4	6,2		0,0		
Lidl, Fristo	Lkw-Kühlung	93,9	93,9		0,0	0,0	3	111	-51,9	-3,2	-13,6	-0,2	3,4	31,4		0,0		
Tankstelle	Mattenklopfer	97,5	97,5		0,0	0,0	0	195	-56,8	1,6	-24,4	-1,7	6,3	22,6		0,0		
Tankstelle	Münzsauger	82,8	82,8		0,0	0,0	0	195	-56,8	1,5	-23,6	-1,3	5,5	8,1		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P1	64,0	87,2	210	0,0	0,0	3	122	-52,7	-3,8	-20,7	-0,2	6,1	18,9		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P2	64,0	87,2	210	0,0	0,0	3	141	-54,0	-4,0	-20,0	-0,3	4,8	16,7		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P3	63,9	84,2	107	0,0	0,0	3	136	-53,7	-4,0	-20,1	-0,3	8,3	17,5		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P4	64,0	87,0	202	0,0	0,0	3	150	-54,5	-4,1	-19,6	-0,3	6,3	17,8		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P5	63,4	83,7	108	0,0	0,0	3	136	-53,6	-4,0	-20,2	-0,3	1,1	9,8		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P6	63,5	77,7	26	0,0	0,0	3	133	-53,5	-4,0	-14,0	-0,3	7,8	16,7		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P7	63,9	84,9	125	0,0	0,0	3	149	-54,4	-4,1	-18,3	-0,3	0,3	11,1		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P8	64,2	81,7	56	0,0	0,0	3	154	-54,7	-4,1	-19,0	-0,3	2,8	9,4		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P9	64,0	81,7	59	0,0	0,0	3	168	-55,5	-4,1	-12,8	-0,3	0,0	11,9		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P10	64,1	84,2	103	0,0	0,0	3	174	-55,8	-4,2	-15,9	-0,3	1,1	12,2		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P11	63,9	85,5	144	0,0	0,0	3	171	-55,7	-4,2	-18,6	-0,3	5,3	15,1		0,0		
Tankstelle	Tanksvorgänge (nachts)	44,8	68,5	234	0,0	0,0	3	176	-55,9	-4,2	-20,6	-0,3	3,5	-6,0		0,0		
Tankstelle	Tanksvorgänge (tags)	45,8	69,5	234	0,0	0,0	3	176	-55,9	-4,2	-20,6	-0,3	3,5	-5,0		0,0		
Tankstelle	Waschstraße Ausgangstor	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	188	-56,5	-4,1	-20,5	-0,4	5,0	11,7		0,0		
Tankstelle	Waschstraße Eingangstor	73,4	85,0	14	0,0	0,0	3	190	-56,6	-4,1	-20,6	-0,4	1,5	7,9		0,0		
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 1-4	70,1	89,9	95	0,0	0,0	3	153	-54,7	-4,1	-18,0	-0,3	3,7	19,5		0,0		

Auftraggeber: ImmVest Wolf GmbH

Projekt: Heidenau Quartier an der Müglitz

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht
Beurteilung nach TA Lärm

Gruppe	Schallquelle	Lw' bzw. Lw"	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 5	61,3	75,7	27	0,0	0,0	3	144	-54,1	-4,0	-15,2	-0,3	1,1	6,1		0,0		
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 6	55,2	68,4	21	0,0	0,0	3	143	-54,1	-4,0	-13,9	-0,3	2,7	1,7		0,0		
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 7	62,5	76,0	22	0,0	0,0	3	152	-54,6	-4,1	-14,5	-0,3	1,3	6,8		0,0		
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 8	59,2	74,6	35	0,0	0,0	3	156	-54,9	-4,1	-15,4	-0,3	1,3	4,2		0,0		
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 9	59,2	72,4	21	0,0	0,0	3	161	-55,1	-4,1	-13,9	-0,3	1,7	3,6		0,0		
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 10	61,8	76,7	31	0,0	0,0	3	161	-55,1	-4,1	-14,8	-0,3	1,2	6,5		0,0		
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 11	63,0	80,4	55	0,0	0,0	3	162	-55,2	-4,1	-16,1	-0,3	2,1	9,9		0,0		
Mühlenstraße 31	Kunden A&K Fahrzeugteile	54,8	90,0	3290	0,0	0,0	0	197	-56,9	1,2	-1,4	-1,2	0,3	32,0		0,0		
Mühlenstraße 29a	Lager	58,1	90,0	1539	0,0	0,0	0	134	-53,5	1,1	-10,9	-0,4	2,6	28,9		0,0		
Tankstelle	Lkw Erschließung Tankbereich	54,8	80,5	369	0,0	0,0	0	171	-55,7	1,1	-21,0	-0,5	1,1	5,5		0,0		
Tankstelle	Lkw-Erschließung Rastbereich	53,0	80,0	506	0,0	0,0	0	206	-57,3	1,2	-21,5	-0,6	0,5	2,3		0,0		
Tankstelle	Pkw Erschließung Rastbereich	46,9	74,0	506	0,0	0,0	0	206	-57,3	1,2	-21,5	-0,6	0,5	-3,7		0,0		
Tankstelle	Pkw-Erschließung Tankbereich	47,9	76,5	721	0,0	0,0	0	175	-55,8	1,1	-20,5	-0,4	1,1	1,9		0,0		
Obj.-Nr. 04 SW 1.OG RW,N 40 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrN 37 dB(A) LN,max 60 dB(A)																		
Mühlenstraße 31	Abstellfläche Lkw & Bus Gössl	57,6	95,6	6265	0,0	0,0	0	112	-51,9	1,2	-1,4	-0,7	0,9	43,7	-7,0	0,0	0,0	36,7
Mühlenstraße 31	Abstellfläche Pkw Gössl	52,3	82,6	1073	0,0	0,0	0	155	-54,8	1,0	-0,6	-1,2	0,8	27,9	-7,0	0,0	0,0	20,9
Tankstelle	Druckluftpumpe	97,8	97,8		0,0	0,0	0	241	-58,6	2,5	-24,6	-7,8	2,2	11,3		0,0		
Lidl, Fristo	EKW-Box Fachmarkt	90,9	90,9		0,0	0,0	3	110	-51,8	-3,6	-20,4	-0,2	3,1	21,0		0,0		
Lidl, Fristo	EKW-Box Fristo	88,4	88,4		0,0	0,0	3	102	-51,2	-3,5	-19,3	-0,2	1,5	18,8		0,0		
Lidl, Fristo	EKW-Box Lidl	92,8	92,8		0,0	0,0	3	96	-50,6	-3,4	-21,3	-0,2	18,3	38,6		0,0		
Lidl, Fristo	Fachmarkt Zu/Abfahrt	63,0	83,9	124	0,0	0,0	3	112	-52,0	-3,7	-19,4	-0,2	9,8	21,5		0,0		
Lidl, Fristo	Fristo Zu/Abfahrt	63,0	83,7	119	0,0	0,0	3	92	-50,3	-3,4	-20,3	-0,2	9,0	21,5		0,0		
GE Gabelsbergerstraße	Gabelsbergerstraße 4	56,0	99,8	24077	0,0	0,0	3	184	-56,3	-4,1	-1,7	-0,4	0,4	40,8		0,0		
GE Gabelsbergerstraße	Gabelsbergerstraße 6	61,0	99,2	6590	0,0	0,0	3	77	-48,7	-2,5	-2,4	-0,1	0,2	48,7		0,0		
Lidl, Fristo	Hubwagen Fachmarkt	98,2	98,2		0,0	0,0	3	126	-53,0	-3,9	-20,9	-0,2	1,1	24,2		0,0		
Lidl, Fristo	Hubwagen Fristo	100,0	100,0		0,0	0,0	3	96	-50,7	-3,6	-21,0	-0,2	2,0	29,5		0,0		
Lidl, Fristo	Hubwagen Lidl-Lkw1	87,8	87,8		0,0	0,0	3	48	-44,6	-2,1	-22,1	-0,1	17,5	39,5		0,0		
Lidl, Fristo	Hubwagen Lidl-Lkw2	98,2	98,2		0,0	0,0	3	48	-44,6	-2,1	-22,1	-0,1	17,5	49,9		0,0		

Auftraggeber: ImmVest Wolf GmbH

Projekt: Heidenau Quartier an der Müglitz

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht
Beurteilung nach TA Lärm

Gruppe	Schallquelle	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Tankstelle	Kraftstoffanlieferung	78,9	94,6	37	0,0	0,0	3	240	-58,6	-4,4	-19,9	-0,5	3,2	17,5		0,0		
Lidl, Fristo	Lidl-Ausfahrt vorwärts	63,0	79,3	43	0,0	0,0	3	73	-48,3	-3,0	-19,2	-0,1	15,9	27,7		0,0		
Lidl, Fristo	Lidl-Einfahrt rückwärts	68,0	84,1	41	0,0	0,0	3	72	-48,2	-3,0	-19,2	-0,1	15,8	32,4		0,0		
Lidl, Fristo	Lidl-Zufahrt vorwärts	63,0	74,4	14	0,0	0,0	3	90	-50,1	-3,4	-18,2	-0,2	10,7	16,2		0,0		
Lidl, Fristo	Lkw-Kühlung	93,9	93,9		0,0	0,0	3	55	-45,9	-1,1	-18,1	-0,1	15,0	46,6		0,0		
Tankstelle	Mattenklopfer	97,5	97,5		0,0	0,0	0	242	-58,7	2,0	-23,6	-1,7	1,9	17,3		0,0		
Tankstelle	Münzsauger	82,8	82,8		0,0	0,0	0	242	-58,7	1,8	-22,1	-1,2	2,6	5,2		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P1	64,0	87,2	210	0,0	0,0	3	92	-50,3	-3,4	-21,4	-0,2	4,1	19,0		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P2	64,0	87,2	210	0,0	0,0	3	101	-51,1	-3,6	-21,2	-0,2	0,3	14,4		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P3	63,9	84,2	107	0,0	0,0	3	109	-51,7	-3,7	-20,6	-0,2	4,5	15,4		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P4	64,0	87,0	202	0,0	0,0	3	116	-52,3	-3,8	-20,5	-0,2	2,8	16,2		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P5	63,4	83,7	108	0,0	0,0	3	81	-49,1	-3,2	-21,4	-0,2	12,0	24,8		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P6	63,5	77,7	26	0,0	0,0	3	70	-47,9	-3,0	-18,8	-0,1	11,7	22,5		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P7	63,9	84,9	125	0,0	0,0	3	91	-50,2	-3,5	-19,4	-0,2	11,5	26,2		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P8	64,2	81,7	56	0,0	0,0	3	102	-51,1	-3,6	-21,0	-0,2	16,4	25,3		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P9	64,0	81,7	59	0,0	0,0	3	106	-51,5	-3,6	-16,2	-0,2	8,0	21,1		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P10	64,1	84,2	103	0,0	0,0	3	116	-52,3	-3,8	-18,2	-0,2	9,0	21,7		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P11	63,9	85,5	144	0,0	0,0	3	123	-52,8	-3,8	-20,0	-0,2	13,5	25,2		0,0		
Tankstelle	Tanksvorgänge (nachts)	44,8	68,5	234	0,0	0,0	3	219	-57,8	-4,3	-20,3	-0,4	1,9	-9,6		0,0		
Tankstelle	Tanksvorgänge (tags)	45,8	69,5	234	0,0	0,0	3	219	-57,8	-4,3	-20,3	-0,4	1,9	-8,6		0,0		
Tankstelle	Waschstraße Ausgangstor	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	237	-58,5	-4,2	-17,8	-0,5	0,7	7,8		0,0		
Tankstelle	Waschstraße Eingangstor	73,4	85,0	14	0,0	0,0	3	241	-58,6	-4,2	-20,5	-0,5	0,0	4,1		0,0		
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 1-4	70,1	89,9	95	0,0	0,0	3	105	-51,4	-3,7	-19,8	-0,2	10,3	28,1		0,0		
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 5	61,3	75,7	27	0,0	0,0	3	84	-49,4	-3,3	-18,5	-0,2	11,9	19,2		0,0		
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 6	55,2	68,4	21	0,0	0,0	3	81	-49,2	-3,2	-18,5	-0,2	11,3	11,7		0,0		
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 7	62,5	76,0	22	0,0	0,0	3	91	-50,2	-3,4	-17,8	-0,2	9,9	17,4		0,0		
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 8	59,2	74,6	35	0,0	0,0	3	97	-50,7	-3,5	-18,2	-0,2	10,2	15,2		0,0		
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 9	59,2	72,4	21	0,0	0,0	3	99	-50,9	-3,5	-17,6	-0,2	9,0	12,1		0,0		

Auftraggeber: ImmVest Wolf GmbH

Projekt: Heidenau Quartier an der Müglitz

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht
Beurteilung nach TA Lärm

Gruppe	Schallquelle	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 10	61,8	76,7	31	0,0	0,0	3	101	-51,0	-3,6	-17,8	-0,2	9,3	16,3		0,0		
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 11	63,0	80,4	55	0,0	0,0	3	105	-51,4	-3,6	-18,6	-0,2	11,6	21,2		0,0		
Mühlenstraße 31	Kunden A&K Fahrzeugteile	54,8	90,0	3290	0,0	0,0	0	259	-59,2	1,6	-2,3	-1,4	0,6	29,2		0,0		
Mühlenstraße 29a	Lager	58,1	90,0	1539	0,0	0,0	0	121	-52,6	1,2	-4,6	-0,5	2,2	35,7		0,0		
Tankstelle	Lkw Erschließung Tankbereich	54,8	80,5	369	0,0	0,0	0	215	-57,6	1,3	-20,1	-0,5	0,5	4,2		0,0		
Tankstelle	Lkw-Erschließung Rastbereich	53,0	80,0	506	0,0	0,0	0	265	-59,5	1,6	-20,9	-0,6	0,0	0,7		0,0		
Tankstelle	Pkw Erschließung Rastbereich	46,9	74,0	506	0,0	0,0	0	265	-59,5	1,6	-20,9	-0,6	0,0	-5,3		0,0		
Tankstelle	Pkw-Erschließung Tankbereich	47,9	76,5	721	0,0	0,0	0	218	-57,8	1,3	-19,8	-0,5	0,4	0,3		0,0		
Obj.-Nr. 05 SW 1.OG RW,N 40 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrN 23 dB(A) LrN,max 44 dB(A)																		
Mühlenstraße 31	Abstellfläche Lkw & Bus Gössl	57,6	95,6	6265	0,0	0,0	0	127	-53,1	1,2	-15,8	-0,2	2,0	29,8	-7,0	0,0	0,0	22,8
Mühlenstraße 31	Abstellfläche Pkw Gössl	52,3	82,6	1073	0,0	0,0	0	164	-55,3	1,0	-13,9	-0,2	1,2	15,5	-7,0	0,0	0,0	8,5
Tankstelle	Druckluftpumpe	97,8	97,8		0,0	0,0	0	233	-58,3	2,4	-24,5	-7,6	6,2	15,9		0,0		
Lidl, Fristo	EKW-Box Fachmarkt	90,9	90,9		0,0	0,0	3	96	-50,6	-3,4	-14,0	-0,2	6,2	31,9		0,0		
Lidl, Fristo	EKW-Box Fristo	88,4	88,4		0,0	0,0	3	89	-50,0	-3,3	-6,8	-0,2	1,3	32,5		0,0		
Lidl, Fristo	EKW-Box Lidl	92,8	92,8		0,0	0,0	3	83	-49,4	-3,2	-14,9	-0,2	12,4	40,6		0,0		
Lidl, Fristo	Fachmarkt Zu/Abfahrt	63,0	83,9	124	0,0	0,0	3	100	-51,0	-3,6	-5,5	-0,2	4,2	30,9		0,0		
Lidl, Fristo	Fristo Zu/Abfahrt	63,0	83,7	119	0,0	0,0	3	79	-49,0	-3,2	-7,7	-0,2	4,2	31,0		0,0		
GE Gabelsbergerstraße	Gabelsbergerstraße 4	56,0	99,8	24077	0,0	0,0	3	192	-56,7	-4,1	-15,7	-0,4	7,3	33,2		0,0		
GE Gabelsbergerstraße	Gabelsbergerstraße 6	61,0	99,2	6590	0,0	0,0	3	88	-49,9	-3,3	-18,5	-0,2	4,3	34,6		0,0		
Lidl, Fristo	Hubwagen Fachmarkt	98,2	98,2		0,0	0,0	3	113	-52,0	-3,8	-18,9	-0,2	5,9	32,2		0,0		
Lidl, Fristo	Hubwagen Fristo	100,0	100,0		0,0	0,0	3	83	-49,4	-3,4	-12,9	-0,2	2,9	40,0		0,0		
Lidl, Fristo	Hubwagen Lidl-Lkw1	87,8	87,8		0,0	0,0	3	34	-41,6	-0,6	-22,2	-0,1	5,0	31,3		0,0		
Lidl, Fristo	Hubwagen Lidl-Lkw2	98,2	98,2		0,0	0,0	3	34	-41,6	-0,6	-22,2	-0,1	5,0	41,7		0,0		
Tankstelle	Kraftstoffanlieferung	78,9	94,6	37	0,0	0,0	3	232	-58,3	-4,4	-18,2	-0,4	7,2	23,5		0,0		
Lidl, Fristo	Lidl-Ausfahrt vorwärts	63,0	79,3	43	0,0	0,0	3	61	-46,7	-2,5	0,0	-0,1	2,6	35,6		0,0		
Lidl, Fristo	Lidl-Einfahrt rückwärts	68,0	84,1	41	0,0	0,0	3	61	-46,7	-2,5	0,0	-0,1	2,7	40,5		0,0		
Lidl, Fristo	Lidl-Zufahrt vorwärts	63,0	74,4	14	0,0	0,0	3	80	-49,1	-3,2	0,0	-0,2	2,7	27,7		0,0		
Lidl, Fristo	Lkw-Kühlung	93,9	93,9		0,0	0,0	3	43	-43,6	0,0	0,0	-0,1	2,7	55,8		0,0		

Auftraggeber: ImmVest Wolf GmbH

Projekt: Heidenau Quartier an der Müglitz

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht
Beurteilung nach TA Lärm

Gruppe	Schallquelle	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Tankstelle	Mattenklopfer	97,5	97,5		0,0	0,0	0	234	-58,4	1,9	-22,6	-1,5	6,5	23,5		0,0		
Tankstelle	Münzsauger	82,8	82,8		0,0	0,0	0	235	-58,4	1,8	-20,7	-0,9	4,6	9,2		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P1	64,0	87,2	210	0,0	0,0	3	78	-48,9	-3,2	-18,7	-0,2	12,7	32,1		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P2	64,0	87,2	210	0,0	0,0	3	88	-49,8	-3,4	-18,1	-0,2	6,8	25,4		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P3	63,9	84,2	107	0,0	0,0	3	95	-50,5	-3,5	-15,4	-0,2	7,1	24,6		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P4	64,0	87,0	202	0,0	0,0	3	102	-51,2	-3,6	-15,2	-0,2	10,8	30,6		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P5	63,4	83,7	108	0,0	0,0	3	69	-47,7	-2,9	-21,2	-0,1	15,7	30,4		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P6	63,5	77,7	26	0,0	0,0	3	61	-46,7	-2,6	0,0	-0,1	3,3	34,5		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P7	63,9	84,9	125	0,0	0,0	3	80	-49,1	-3,2	-4,9	-0,2	4,5	35,1		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P8	64,2	81,7	56	0,0	0,0	3	90	-50,0	-3,4	-17,3	-0,2	13,4	27,2		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P9	64,0	81,7	59	0,0	0,0	3	96	-50,7	-3,5	0,0	-0,2	3,2	33,5		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P10	64,1	84,2	103	0,0	0,0	3	105	-51,4	-3,6	-1,9	-0,2	3,3	33,4		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P11	63,9	85,5	144	0,0	0,0	3	110	-51,8	-3,7	-14,6	-0,2	11,7	29,8		0,0		
Tankstelle	Tanksvorgänge (nachts)	44,8	68,5	234	0,0	0,0	3	211	-57,5	-4,3	-16,9	-0,4	7,9	0,3		0,0		
Tankstelle	Tanksvorgänge (tags)	45,8	69,5	234	0,0	0,0	3	211	-57,5	-4,3	-16,9	-0,4	7,9	1,3		0,0		
Tankstelle	Waschstraße Ausgangstor	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	229	-58,2	-4,2	-14,8	-0,4	5,5	15,8		0,0		
Tankstelle	Waschstraße Eingangstor	73,4	85,0	14	0,0	0,0	3	235	-58,4	-4,2	-20,0	-0,5	2,2	7,2		0,0		
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 1-4	70,1	89,9	95	0,0	0,0	3	93	-50,4	-3,5	-5,4	-0,2	4,3	37,8		0,0		
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 5	61,3	75,7	27	0,0	0,0	3	73	-48,2	-3,1	-1,4	-0,1	2,8	28,6		0,0		
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 6	55,2	68,4	21	0,0	0,0	3	70	-48,0	-3,0	0,0	-0,1	2,4	22,7		0,0		
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 7	62,5	76,0	22	0,0	0,0	3	81	-49,1	-3,2	0,0	-0,2	2,5	29,0		0,0		
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 8	59,2	74,6	35	0,0	0,0	3	86	-49,7	-3,4	-1,7	-0,2	3,3	26,0		0,0		
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 9	59,2	72,4	21	0,0	0,0	3	90	-50,1	-3,4	0,0	-0,2	3,1	24,9		0,0		
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 10	61,8	76,7	31	0,0	0,0	3	90	-50,1	-3,4	-0,8	-0,2	3,2	28,4		0,0		
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 11	63,0	80,4	55	0,0	0,0	3	94	-50,4	-3,5	-2,9	-0,2	4,0	30,4		0,0		
Mühlenstraße 31	Kunden A&K Fahrzeugteile	54,8	90,0	3290	0,0	0,0	0	267	-59,5	1,6	-14,1	-0,3	2,3	20,0		0,0		
Mühlenstraße 29a	Lager	58,1	90,0	1539	0,0	0,0	0	136	-53,7	1,1	-18,3	-0,2	3,7	22,7		0,0		
Tankstelle	Lkw Erschließung Tankbereich	54,8	80,5	369	0,0	0,0	0	207	-57,3	1,3	-16,8	-0,3	3,1	10,4		0,0		

Auftraggeber: ImmVest Wolf GmbH

Projekt: Heidenau Quartier an der Müglitz

**Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht
Beurteilung nach TA Lärm**

Gruppe	Schallquelle	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Tankstelle	Lkw-Erschließung Rastbereich	53,0	80,0	506	0,0	0,0	0	260	-59,3	1,6	-19,3	-0,5	0,4	3,0		0,0		
Tankstelle	Pkw Erschließung Rastbereich	46,9	74,0	506	0,0	0,0	0	260	-59,3	1,6	-19,3	-0,5	0,4	-3,1		0,0		
Tankstelle	Pkw-Erschließung Tankbereich	47,9	76,5	721	0,0	0,0	0	210	-57,5	1,3	-16,5	-0,3	2,2	5,8		0,0		
Obj.-Nr. 06 SW 2.OG RW,N 40 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrN 22 dB(A) LN,max 43 dB(A)																		
Tankstelle	Tanksvorgänge (nachts)	44,8	68,5	234	0,0	0,0	3	155	-54,8	-3,7	-17,2	-0,3	8,8	4,3	15,1	0,0	0,0	19,4
Tankstelle	Pkw-Erschließung Tankbereich	47,9	76,5	721	0,0	0,0	0	154	-54,8	1,3	-16,2	-0,2	3,5	10,2	5,9	0,0	0,0	16,0
Tankstelle	Lkw Erschließung Tankbereich	54,8	80,5	369	0,0	0,0	0	151	-54,6	1,3	-16,4	-0,2	4,6	15,2	0,0	0,0	0,0	15,2
Tankstelle	Lkw-Erschließung Rastbereich	53,0	80,0	506	0,0	0,0	0	206	-57,3	1,3	-18,6	-0,3	1,8	6,9	0,0	0,0	0,0	6,9
Tankstelle	Pkw Erschließung Rastbereich	46,9	74,0	506	0,0	0,0	0	206	-57,3	1,3	-18,6	-0,3	1,8	0,8	-7,0	0,0	0,0	-6,1
Tankstelle	Druckluftpumpe	97,8	97,8		0,0	0,0	0	177	-56,0	2,1	-24,1	-5,8	5,4	19,4		0,0		
Lidl, Fristo	EKW-Box Fachmarkt	90,9	90,9		0,0	0,0	3	68	-47,7	-1,8	-11,3	-0,1	3,2	36,2		0,0		
Lidl, Fristo	EKW-Box Fristo	88,4	88,4		0,0	0,0	3	56	-45,9	-0,9	-19,0	-0,1	0,3	25,8		0,0		
Lidl, Fristo	EKW-Box Lidl	92,8	92,8		0,0	0,0	3	99	-50,9	-2,8	-13,9	-0,2	8,9	36,9		0,0		
Lidl, Fristo	Fachmarkt Zu/Abfahrt	63,0	83,9	124	0,0	0,0	3	100	-51,0	-2,9	-5,3	-0,2	2,1	29,6		0,0		
Lidl, Fristo	Fristo Zu/Abfahrt	63,0	83,7	119	0,0	0,0	3	73	-48,3	-1,4	-6,0	-0,1	1,4	32,3		0,0		
GE Gabelsbergerstraße	Gabelsbergerstraße 4	56,0	99,8	24077	0,0	0,0	3	251	-59,0	-4,1	-11,6	-0,5	5,8	33,3		0,0		
GE Gabelsbergerstraße	Gabelsbergerstraße 6	61,0	99,2	6590	0,0	0,0	3	148	-54,4	-3,7	-16,0	-0,3	4,2	32,0		0,0		
Lidl, Fristo	Hubwagen Fachmarkt	98,2	98,2		0,0	0,0	3	84	-49,5	-2,7	-17,2	-0,2	6,0	37,6		0,0		
Lidl, Fristo	Hubwagen Fristo	100,0	100,0		0,0	0,0	3	53	-45,6	-1,1	-17,8	-0,1	1,9	40,2		0,0		
Lidl, Fristo	Hubwagen Lidl-Lkw1	87,8	87,8		0,0	0,0	3	54	-45,7	-1,2	-17,3	-0,1	1,8	28,3		0,0		
Lidl, Fristo	Hubwagen Lidl-Lkw2	98,2	98,2		0,0	0,0	3	54	-45,7	-1,2	-17,3	-0,1	1,8	38,7		0,0		
Tankstelle	Kraftstoffanlieferung	78,9	94,6	37	0,0	0,0	3	176	-55,9	-3,9	-18,4	-0,3	6,2	25,3		0,0		
Lidl, Fristo	Lidl-Ausfahrt vorwärts	63,0	79,3	43	0,0	0,0	3	91	-50,2	-2,7	-13,0	-0,2	6,3	22,5		0,0		
Lidl, Fristo	Lidl-Einfahrt rückwärts	68,0	84,1	41	0,0	0,0	3	90	-50,1	-2,7	-13,4	-0,2	6,4	27,2		0,0		
Lidl, Fristo	Lidl-Zufahrt vorwärts	63,0	74,4	14	0,0	0,0	3	108	-51,7	-3,2	-11,8	-0,2	7,5	18,0		0,0		
Lidl, Fristo	Lkw-Kühlung	93,9	93,9		0,0	0,0	3	68	-47,7	-1,0	-12,5	-0,1	1,8	37,4		0,0		
Tankstelle	Mattenklopfer	97,5	97,5		0,0	0,0	0	178	-56,0	1,6	-21,3	-1,1	4,6	25,3		0,0		
Tankstelle	Münzsauger	82,8	82,8		0,0	0,0	0	179	-56,0	1,5	-19,4	-0,7	3,6	11,8		0,0		

Auftraggeber: ImmVest Wolf GmbH

Projekt: Heidenau Quartier an der Müglitz

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht
Beurteilung nach TA Lärm

Gruppe	Schallquelle	Lw' bzw. Lw"	Lw	l oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P1	64,0	87,2	210	0,0	0,0	3	63	-47,0	-1,6	-1,5	-0,1	0,5	40,5		0,0		
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P2	64,0	87,2	210	0,0	0,0	3	85	-49,5	-2,6	-4,9	-0,2	2,7	35,8		0,0		
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P3	63,9	84,2	107	0,0	0,0	3	77	-48,7	-2,3	-7,6	-0,1	2,1	30,6		0,0		
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P4	64,0	87,0	202	0,0	0,0	3	91	-50,2	-2,8	-1,0	-0,2	0,9	36,8		0,0		
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P5	63,4	83,7	108	0,0	0,0	3	88	-49,9	-2,7	-17,0	-0,2	6,5	23,5		0,0		
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P6	63,5	77,7	26	0,0	0,0	3	94	-50,4	-2,9	-8,3	-0,2	4,5	23,4		0,0		
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P7	63,9	84,9	125	0,0	0,0	3	101	-51,1	-3,0	-13,7	-0,2	7,5	27,4		0,0		
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P8	64,2	81,7	56	0,0	0,0	3	103	-51,2	-3,0	-13,1	-0,2	3,8	21,0		0,0		
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P9	64,0	81,7	59	0,0	0,0	3	123	-52,8	-3,4	-9,1	-0,2	6,2	25,4		0,0		
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P10	64,1	84,2	103	0,0	0,0	3	124	-52,9	-3,4	-8,8	-0,2	2,8	24,7		0,0		
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P11	63,9	85,5	144	0,0	0,0	3	117	-52,3	-3,3	-4,7	-0,2	2,0	30,0		0,0		
Tankstelle	Tanksvorgänge (tags)	45,8	69,5	234	0,0	0,0	3	155	-54,8	-3,7	-17,2	-0,3	8,8	5,3		0,0		
Tankstelle	Waschstraße Ausgangstor	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	174	-55,8	-3,7	-14,4	-0,3	3,0	16,8		0,0		
Tankstelle	Waschstraße Eingangstor	73,4	85,0	14	0,0	0,0	3	179	-56,1	-3,7	-20,1	-0,3	3,8	11,6		0,0		
Lidl, Friso	Zu-/Abfahrt P 1-4	70,1	89,9	95	0,0	0,0	3	99	-50,9	-2,9	-3,1	-0,2	1,5	37,4		0,0		
Lidl, Friso	Zu-/Abfahrt P 5	61,3	75,7	27	0,0	0,0	3	99	-50,9	-3,0	-13,5	-0,2	7,5	18,6		0,0		
Lidl, Friso	Zu-/Abfahrt P 6	55,2	68,4	21	0,0	0,0	3	100	-51,0	-3,0	-11,6	-0,2	6,8	12,4		0,0		
Lidl, Friso	Zu-/Abfahrt P 7	62,5	76,0	22	0,0	0,0	3	108	-51,7	-3,2	-11,7	-0,2	7,8	20,1		0,0		
Lidl, Friso	Zu-/Abfahrt P 8	59,2	74,6	35	0,0	0,0	3	110	-51,8	-3,2	-11,5	-0,2	6,8	17,7		0,0		
Lidl, Friso	Zu-/Abfahrt P 9	59,2	72,4	21	0,0	0,0	3	116	-52,3	-3,3	-10,3	-0,2	7,5	16,9		0,0		
Lidl, Friso	Zu-/Abfahrt P 10	61,8	76,7	31	0,0	0,0	3	115	-52,2	-3,3	-10,5	-0,2	6,4	19,9		0,0		
Lidl, Friso	Zu-/Abfahrt P 11	63,0	80,4	55	0,0	0,0	3	113	-52,0	-3,2	-9,3	-0,2	4,5	23,1		0,0		
Mühlenstraße 31	Abstellfläche Lkw & Bus Gössl	57,6	95,6	6265	0,0	0,0	0	151	-54,6	1,3	-16,2	-0,2	1,7	27,7		0,0		
Mühlenstraße 31	Abstellfläche Pkw Gössl	52,3	82,6	1073	0,0	0,0	0	162	-55,2	1,3	-18,0	-0,3	4,1	14,6		0,0		
Mühlenstraße 31	Kunden A&K Fahrzeugteile	54,8	90,0	3290	0,0	0,0	0	255	-59,1	1,2	-17,0	-0,3	3,6	18,4		0,0		
Mühlenstraße 29a	Lager	58,1	90,0	1539	0,0	0,0	0	176	-55,9	1,3	-19,0	-0,3	1,6	17,6		0,0		
Obj.-Nr. 07 SW 3.OG RW,N 45 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrN 39 dB(A) LN,max 54 dB(A)																		
Tankstelle	Tanksvorgänge (nachts)	44,8	68,5	234	0,0	0,0	3	58	-46,3	-0,1	-4,7	-0,1	1,1	21,4	15,1	0,0	0,0	36,5

Auftraggeber: ImmVest Wolf GmbH

Projekt: Heidenau Quartier an der Müglitz

**Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht
Beurteilung nach TA Lärm**

Gruppe	Schallquelle	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Tankstelle	Pkw-Erschließung Tankbereich	47,9	76,5	721	0,0	0,0	0	57	-46,1	1,6	-4,4	-0,5	0,7	27,9	5,9	0,0	0,0	33,8
Tankstelle	Lkw Erschließung Tankbereich	54,8	80,5	369	0,0	0,0	0	54	-45,6	1,6	-4,5	-0,4	0,4	32,0	0,0	0,0	0,0	32,0
Tankstelle	Lkw-Erschließung Rastbereich	53,0	80,0	506	0,0	0,0	0	117	-52,4	1,4	-4,3	-0,6	1,2	25,4	0,0	0,0	0,0	25,4
Tankstelle	Pkw Erschließung Rastbereich	46,9	74,0	506	0,0	0,0	0	117	-52,4	1,4	-4,3	-0,6	1,2	19,4	-7,0	0,0	0,0	12,4
Tankstelle	Druckluftpumpe	97,8	97,8		0,0	0,0	0	80	-49,1	2,1	-7,1	-2,6	6,5	47,5		0,0		
Lidl, Fristo	EKW-Box Fachmarkt	90,9	90,9		0,0	0,0	3	108	-51,7	-2,2	-21,7	-0,2	4,6	22,7		0,0		
Lidl, Fristo	EKW-Box Fristo	88,4	88,4		0,0	0,0	3	99	-50,9	-2,0	-22,7	-0,2	3,1	18,8		0,0		
Lidl, Fristo	EKW-Box Lidl	92,8	92,8		0,0	0,0	3	173	-55,7	-3,3	-18,7	-0,3	13,1	30,9		0,0		
Lidl, Fristo	Fachmarkt Zu/Abfahrt	63,0	83,9	124	0,0	0,0	3	153	-54,7	-3,0	-14,9	-0,3	10,3	24,3		0,0		
Lidl, Fristo	Fristo Zu/Abfahrt	63,0	83,7	119	0,0	0,0	3	147	-54,3	-2,9	-15,7	-0,3	9,7	23,2		0,0		
GE Gabelsbergerstraße	Gabelsbergerstraße 4	56,0	99,8	24077	0,0	0,0	3	353	-61,9	-4,1	-12,4	-0,7	7,3	31,0		0,0		
GE Gabelsbergerstraße	Gabelsbergerstraße 6	61,0	99,2	6590	0,0	0,0	3	247	-58,9	-3,9	-16,1	-0,5	3,6	26,4		0,0		
Lidl, Fristo	Hubwagen Fachmarkt	98,2	98,2		0,0	0,0	3	111	-51,9	-2,5	-20,8	-0,2	13,2	39,0		0,0		
Lidl, Fristo	Hubwagen Fristo	100,0	100,0		0,0	0,0	3	105	-51,4	-2,3	-22,3	-0,2	4,8	31,7		0,0		
Lidl, Fristo	Hubwagen Lidl-Lkw1	87,8	87,8		0,0	0,0	3	146	-54,3	-3,1	-21,4	-0,3	2,8	14,6		0,0		
Lidl, Fristo	Hubwagen Lidl-Lkw2	98,2	98,2		0,0	0,0	3	146	-54,3	-3,1	-21,4	-0,3	2,8	25,0		0,0		
Tankstelle	Kraftstoffanlieferung	78,9	94,6	37	0,0	0,0	3	79	-48,9	-1,3	-9,4	-0,1	3,2	41,0		0,0		
Lidl, Fristo	Lidl-Ausfahrt vorwärts	63,0	79,3	43	0,0	0,0	3	177	-56,0	-3,4	-19,9	-0,3	13,4	16,2		0,0		
Lidl, Fristo	Lidl-Einfahrt rückwärts	68,0	84,1	41	0,0	0,0	3	176	-55,9	-3,4	-19,8	-0,3	13,0	20,6		0,0		
Lidl, Fristo	Lidl-Zufahrt vorwärts	63,0	74,4	14	0,0	0,0	3	190	-56,6	-3,5	-17,2	-0,4	13,7	13,6		0,0		
Lidl, Fristo	Lkw-Kühlung	93,9	93,9		0,0	0,0	3	157	-54,9	-2,8	-20,4	-0,3	9,5	28,0		0,0		
Tankstelle	Mattenklopfer	97,5	97,5		0,0	0,0	0	81	-49,2	1,7	-5,8	-0,7	3,9	47,4		0,0		
Tankstelle	Münzsauger	82,8	82,8		0,0	0,0	0	82	-49,3	1,6	-5,4	-0,7	4,1	33,1		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P1	64,0	87,2	210	0,0	0,0	3	124	-52,9	-2,7	-16,5	-0,2	8,0	25,9		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P2	64,0	87,2	210	0,0	0,0	3	146	-54,3	-3,0	-13,9	-0,3	10,1	28,8		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P3	63,9	84,2	107	0,0	0,0	3	125	-52,9	-2,7	-16,8	-0,2	10,6	25,2		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P4	64,0	87,0	202	0,0	0,0	3	141	-54,0	-3,0	-14,7	-0,3	10,3	28,3		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P5	63,4	83,7	108	0,0	0,0	3	167	-55,4	-3,3	-21,3	-0,3	7,5	13,9		0,0		

Auftraggeber: ImmVest Wolf GmbH

Projekt: Heidenau Quartier an der Müglitz

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht
Beurteilung nach TA Lärm

Gruppe	Schallquelle	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P6	63,5	77,7	26	0,0	0,0	3	181	-56,2	-3,4	-19,0	-0,3	10,4	12,2		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P7	63,9	84,9	125	0,0	0,0	3	179	-56,1	-3,4	-18,4	-0,3	13,2	22,8		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P8	64,2	81,7	56	0,0	0,0	3	173	-55,7	-3,3	-12,7	-0,3	8,1	20,8		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P9	64,0	81,7	59	0,0	0,0	3	201	-57,0	-3,6	-15,0	-0,4	11,0	19,7		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P10	64,1	84,2	103	0,0	0,0	3	196	-56,8	-3,5	-12,0	-0,4	4,1	18,5		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P11	63,9	85,5	144	0,0	0,0	3	176	-55,9	-3,4	-12,1	-0,3	4,3	21,1		0,0		
Tankstelle	Tanksvorgänge (tags)	45,8	69,5	234	0,0	0,0	3	58	-46,3	-0,1	-4,7	-0,1	1,1	22,4		0,0		
Tankstelle	Waschstraße Ausgangstor	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	77	-48,8	-0,7	-3,4	-0,1	1,0	35,9		0,0		
Tankstelle	Waschstraße Eingangstor	73,4	85,0	14	0,0	0,0	3	84	-49,5	-1,1	-12,0	-0,2	0,1	25,3		0,0		
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 1-4	70,1	89,9	95	0,0	0,0	3	163	-55,2	-3,2	-13,8	-0,3	9,7	30,1		0,0		
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 5	61,3	75,7	27	0,0	0,0	3	183	-56,2	-3,4	-18,8	-0,4	14,5	14,3		0,0		
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 6	55,2	68,4	21	0,0	0,0	3	183	-56,2	-3,5	-19,5	-0,4	14,6	6,4		0,0		
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 7	62,5	76,0	22	0,0	0,0	3	189	-56,5	-3,5	-17,2	-0,4	13,7	15,1		0,0		
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 8	59,2	74,6	35	0,0	0,0	3	187	-56,4	-3,5	-15,0	-0,4	11,4	13,8		0,0		
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 9	59,2	72,4	21	0,0	0,0	3	195	-56,8	-3,5	-15,9	-0,4	12,8	11,6		0,0		
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 10	61,8	76,7	31	0,0	0,0	3	193	-56,7	-3,5	-14,4	-0,4	11,1	15,8		0,0		
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 11	63,0	80,4	55	0,0	0,0	3	185	-56,3	-3,4	-13,4	-0,4	9,5	19,5		0,0		
Mühlenstraße 31	Abstellfläche Lkw & Bus Gössl	57,6	95,6	6265	0,0	0,0	0	223	-58,0	1,3	-15,8	-0,2	1,8	24,8		0,0		
Mühlenstraße 31	Abstellfläche Pkw Gössl	52,3	82,6	1073	0,0	0,0	0	200	-57,0	1,3	-16,4	-0,2	0,8	11,0		0,0		
Mühlenstraße 31	Kunden A&K Fahrzeugteile	54,8	90,0	3290	0,0	0,0	0	262	-59,4	1,2	-14,9	-0,3	0,5	17,2		0,0		
Mühlenstraße 29a	Lager	58,1	90,0	1539	0,0	0,0	0	260	-59,3	1,3	-17,8	-0,4	3,3	17,2		0,0		
Obj.-Nr. 09 SW 1.OG RW,N 45 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrN 49 dB(A) LN,max 60 dB(A)																		
Tankstelle	Tanksvorgänge (nachts)	44,8	68,5	234	0,0	0,0	3	33	-41,4	-0,5	0,0	-0,1	1,0	30,5	15,1	0,0	0,0	45,6
Tankstelle	Pkw-Erschließung Tankbereich	47,9	76,5	721	0,0	0,0	0	33	-41,5	1,6	0,0	-0,3	0,7	37,0	5,9	0,0	0,0	42,9
Tankstelle	Lkw Erschließung Tankbereich	54,8	80,5	369	0,0	0,0	0	31	-40,8	1,6	0,0	-0,3	0,5	41,5	0,0	0,0	0,0	41,5
Tankstelle	Lkw-Erschließung Rastbereich	53,0	80,0	506	0,0	0,0	0	78	-48,8	1,3	0,0	-0,6	0,4	32,3	0,0	0,0	0,0	32,3
Tankstelle	Pkw Erschließung Rastbereich	46,9	74,0	506	0,0	0,0	0	78	-48,8	1,3	0,0	-0,6	0,4	26,3	-7,0	0,0	0,0	19,3
Tankstelle	Druckluftpumpe	97,8	97,8		0,0	0,0	0	49	-44,8	2,1	0,0	-1,6	2,0	55,4		0,0		

Auftraggeber: ImmVest Wolf GmbH

Projekt: Heidenau Quartier an der Müglitz

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht
Beurteilung nach TA Lärm

Gruppe	Schallquelle	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Lidl, Fristo	EKW-Box Fachmarkt	90,9	90,9		0,0	0,0	3	145	-54,2	-4,0	-20,7	-0,3	2,9	17,6		0,0		
Lidl, Fristo	EKW-Box Fristo	88,4	88,4		0,0	0,0	3	136	-53,6	-3,9	-20,9	-0,3	1,9	14,6		0,0		
Lidl, Fristo	EKW-Box Lidl	92,8	92,8		0,0	0,0	3	209	-57,4	-4,3	-20,3	-0,4	15,5	28,9		0,0		
Lidl, Fristo	Fachmarkt Zu/Abfahrt	63,0	83,9	124	0,0	0,0	3	191	-56,6	-4,2	-19,5	-0,4	15,2	21,5		0,0		
Lidl, Fristo	Fristo Zu/Abfahrt	63,0	83,7	119	0,0	0,0	3	185	-56,4	-4,2	-20,5	-0,4	14,3	19,7		0,0		
GE Gabelsbergerstraße	Gabelsbergerstraße 4	56,0	99,8	24077	0,0	0,0	3	385	-62,7	-4,5	-20,1	-0,7	14,2	29,0		0,0		
GE Gabelsbergerstraße	Gabelsbergerstraße 6	61,0	99,2	6590	0,0	0,0	3	280	-59,9	-4,5	-20,4	-0,5	5,4	22,3		0,0		
Lidl, Fristo	Hubwagen Fachmarkt	98,2	98,2		0,0	0,0	3	147	-54,3	-4,1	-19,3	-0,3	2,1	25,3		0,0		
Lidl, Fristo	Hubwagen Fristo	100,0	100,0		0,0	0,0	3	141	-54,0	-4,1	-20,7	-0,3	3,6	27,5		0,0		
Lidl, Fristo	Hubwagen Lidl-Lkw1	87,8	87,8		0,0	0,0	3	180	-56,1	-4,3	-20,6	-0,3	3,2	12,6		0,0		
Lidl, Fristo	Hubwagen Lidl-Lkw2	98,2	98,2		0,0	0,0	3	180	-56,1	-4,3	-20,6	-0,3	3,2	23,0		0,0		
Tankstelle	Kraftstoffanlieferung	78,9	94,6	37	0,0	0,0	3	50	-45,1	-2,2	-1,1	-0,1	1,3	50,3		0,0		
Lidl, Fristo	Lidl-Ausfahrt vorwärts	63,0	79,3	43	0,0	0,0	3	213	-57,6	-4,3	-20,5	-0,4	13,2	12,8		0,0		
Lidl, Fristo	Lidl-Einfahrt rückwärts	68,0	84,1	41	0,0	0,0	3	213	-57,5	-4,3	-20,5	-0,4	12,7	17,1		0,0		
Lidl, Fristo	Lidl-Zufahrt vorwärts	63,0	74,4	14	0,0	0,0	3	227	-58,1	-4,4	-20,3	-0,4	17,6	11,8		0,0		
Lidl, Fristo	Lkw-Kühlung	93,9	93,9		0,0	0,0	3	193	-56,7	-4,0	-20,9	-0,4	2,5	17,5		0,0		
Tankstelle	Mattenklopfer	97,5	97,5		0,0	0,0	0	50	-44,9	1,8	0,0	-0,7	2,0	55,7		0,0		
Tankstelle	Münzsauger	82,8	82,8		0,0	0,0	0	50	-44,9	1,7	-0,2	-0,6	2,8	41,6		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P1	64,0	87,2	210	0,0	0,0	3	161	-55,1	-4,1	-20,6	-0,3	8,3	18,3		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P2	64,0	87,2	210	0,0	0,0	3	183	-56,2	-4,2	-20,3	-0,4	16,4	25,5		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P3	63,9	84,2	107	0,0	0,0	3	161	-55,1	-4,1	-20,3	-0,3	13,5	20,8		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P4	64,0	87,0	202	0,0	0,0	3	179	-56,0	-4,2	-19,7	-0,3	15,6	25,3		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P5	63,4	83,7	108	0,0	0,0	3	203	-57,2	-4,3	-20,4	-0,4	4,5	9,0		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P6	63,5	77,7	26	0,0	0,0	3	217	-57,7	-4,3	-20,5	-0,4	8,1	5,9		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P7	63,9	84,9	125	0,0	0,0	3	216	-57,7	-4,3	-20,3	-0,4	16,1	21,3		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P8	64,2	81,7	56	0,0	0,0	3	210	-57,4	-4,3	-20,2	-0,4	15,6	18,0		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P9	64,0	81,7	59	0,0	0,0	3	238	-58,5	-4,4	-20,2	-0,5	17,8	19,0		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P10	64,1	84,2	103	0,0	0,0	3	233	-58,3	-4,4	-20,0	-0,4	17,6	21,6		0,0		

Auftraggeber: ImmVest Wolf GmbH

Projekt: Heidenau Quartier an der Müglitz

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht
Beurteilung nach TA Lärm

Gruppe	Schallquelle	Lw' bzw. Lw"	Lw	l oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P11	63,9	85,5	144	0,0	0,0	3	213	-57,6	-4,3	-19,4	-0,4	15,3	22,1		0,0		
Tankstelle	Tanksvorgänge (tags)	45,8	69,5	234	0,0	0,0	3	33	-41,4	-0,5	0,0	-0,1	1,0	31,5		0,0		
Tankstelle	Waschstraße Ausgangstor	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	44	-43,8	-0,7	0,0	-0,1	0,6	44,0		0,0		
Tankstelle	Waschstraße Eingangstor	73,4	85,0	14	0,0	0,0	3	48	-44,6	-1,2	-10,7	-0,1	0,1	31,5		0,0		
Lidl, Friso	Zu-/Abfahrt P 1-4	70,1	89,9	95	0,0	0,0	3	201	-57,0	-4,3	-20,1	-0,4	16,4	27,5		0,0		
Lidl, Friso	Zu-/Abfahrt P 5	61,3	75,7	27	0,0	0,0	3	220	-57,8	-4,3	-20,4	-0,4	15,1	10,8		0,0		
Lidl, Friso	Zu-/Abfahrt P 6	55,2	68,4	21	0,0	0,0	3	222	-57,9	-4,4	-20,4	-0,4	14,9	3,2		0,0		
Lidl, Friso	Zu-/Abfahrt P 7	62,5	76,0	22	0,0	0,0	3	226	-58,1	-4,4	-20,3	-0,4	17,5	13,3		0,0		
Lidl, Friso	Zu-/Abfahrt P 8	59,2	74,6	35	0,0	0,0	3	224	-58,0	-4,4	-20,3	-0,4	17,3	11,9		0,0		
Lidl, Friso	Zu-/Abfahrt P 9	59,2	72,4	21	0,0	0,0	3	232	-58,3	-4,4	-20,3	-0,4	17,7	9,7		0,0		
Lidl, Friso	Zu-/Abfahrt P 10	61,8	76,7	31	0,0	0,0	3	229	-58,2	-4,4	-20,2	-0,4	17,6	14,1		0,0		
Lidl, Friso	Zu-/Abfahrt P 11	63,0	80,4	55	0,0	0,0	3	222	-57,9	-4,3	-20,1	-0,4	17,2	17,8		0,0		
Mühlenstraße 31	Abstellfläche Lkw & Bus Gössl	57,6	95,6	6265	0,0	0,0	0	238	-58,5	1,5	-21,8	-0,7	0,7	16,8		0,0		
Mühlenstraße 31	Abstellfläche Pkw Gössl	52,3	82,6	1073	0,0	0,0	0	206	-57,3	1,3	-22,5	-0,7	1,1	4,5		0,0		
Mühlenstraße 31	Kunden A&K Fahrzeugteile	54,8	90,0	3290	0,0	0,0	0	253	-59,1	1,6	-21,8	-0,8	0,4	10,3		0,0		
Mühlenstraße 29a	Lager	58,1	90,0	1539	0,0	0,0	0	279	-59,9	1,7	-22,5	-0,9	1,3	9,7		0,0		
Obj.-Nr. 10 SW 4.OG RW,N 45 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrN 45 dB(A) LN,max 58 dB(A)																		
Tankstelle	Tanksvorgänge (nachts)	44,8	68,5	234	0,0	0,0	3	40	-43,1	0,0	-1,6	-0,1	0,5	27,3	15,1	0,0	0,0	42,3
Tankstelle	Pkw-Erschließung Tankbereich	47,9	76,5	721	0,0	0,0	0	40	-43,0	1,7	-2,0	-0,4	0,4	33,3	5,9	0,0	0,0	39,2
Tankstelle	Lkw-Erschließung Tankbereich	54,8	80,5	369	0,0	0,0	0	37	-42,4	1,7	-1,2	-0,4	0,3	38,4	0,0	0,0	0,0	38,4
Tankstelle	Lkw-Erschließung Rastbereich	53,0	80,0	506	0,0	0,0	0	74	-48,4	1,5	-1,2	-0,7	0,2	31,4	0,0	0,0	0,0	31,4
Tankstelle	Pkw-Erschließung Rastbereich	46,9	74,0	506	0,0	0,0	0	74	-48,4	1,5	-1,2	-0,7	0,2	25,3	-7,0	0,0	0,0	18,4
Tankstelle	Druckluftpumpe	97,8	97,8		0,0	0,0	0	52	-45,3	2,1	0,0	-1,7	2,0	54,8		0,0		
Lidl, Friso	EKW-Box Fachmarkt	90,9	90,9		0,0	0,0	3	151	-54,6	-2,7	-21,5	-0,3	3,0	17,8		0,0		
Lidl, Friso	EKW-Box Friso	88,4	88,4		0,0	0,0	3	142	-54,0	-2,5	-22,2	-0,3	3,1	15,4		0,0		
Lidl, Friso	EKW-Box Lidl	92,8	92,8		0,0	0,0	3	215	-57,6	-3,4	-19,1	-0,4	14,4	29,6		0,0		
Lidl, Friso	Fachmarkt Zu-/Abfahrt	63,0	83,9	124	0,0	0,0	3	197	-56,9	-3,2	-15,6	-0,4	11,9	22,8		0,0		
Lidl, Friso	Fristo Zu-/Abfahrt	63,0	83,7	119	0,0	0,0	3	191	-56,6	-3,2	-16,4	-0,4	11,1	21,3		0,0		

Auftraggeber: ImmVest Wolf GmbH

Projekt: Heidenau Quartier an der Müglitz

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht
Beurteilung nach TA Lärm

Gruppe	Schallquelle	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
GE Gabelsbergerstraße	Gabelsbergerstraße 4	56,0	99,8	24077	0,0	0,0	3	387	-62,7	-4,1	-14,2	-0,7	9,4	30,5		0,0		
GE Gabelsbergerstraße	Gabelsbergerstraße 6	61,0	99,2	6590	0,0	0,0	3	283	-60,0	-3,8	-16,8	-0,5	4,6	25,6		0,0		
Lidl, Fristo	Hubwagen Fachmarkt	98,2	98,2		0,0	0,0	3	154	-54,7	-2,9	-20,3	-0,3	2,2	25,2		0,0		
Lidl, Fristo	Hubwagen Fristo	100,0	100,0		0,0	0,0	3	147	-54,3	-2,8	-22,0	-0,3	5,4	29,0		0,0		
Lidl, Fristo	Hubwagen Lidl-Lkw1	87,8	87,8		0,0	0,0	3	185	-56,3	-3,2	-21,6	-0,4	2,5	11,8		0,0		
Lidl, Fristo	Hubwagen Lidl-Lkw2	98,2	98,2		0,0	0,0	3	185	-56,3	-3,2	-21,6	-0,4	2,5	22,2		0,0		
Tankstelle	Kraftstoffanlieferung	78,9	94,6	37	0,0	0,0	3	55	-45,8	0,0	-8,3	-0,1	3,7	47,2		0,0		
Lidl, Fristo	Lidl-Ausfahrt vorwärts	63,0	79,3	43	0,0	0,0	3	218	-57,8	-3,5	-20,2	-0,4	13,8	14,3		0,0		
Lidl, Fristo	Lidl-Einfahrt rückwärts	68,0	84,1	41	0,0	0,0	3	217	-57,7	-3,5	-20,3	-0,4	13,4	18,7		0,0		
Lidl, Fristo	Lidl-Zufahrt vorwärts	63,0	74,4	14	0,0	0,0	3	232	-58,3	-3,6	-17,9	-0,4	15,1	12,3		0,0		
Lidl, Fristo	Lkw-Kühlung	93,9	93,9		0,0	0,0	3	197	-56,9	-3,0	-20,5	-0,4	2,6	18,7		0,0		
Tankstelle	Mattenklopfer	97,5	97,5		0,0	0,0	0	52	-45,4	1,8	0,0	-0,7	2,0	55,2		0,0		
Tankstelle	Münzsauger	82,8	82,8		0,0	0,0	0	52	-45,4	1,7	0,0	-0,6	1,9	40,4		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P1	64,0	87,2	210	0,0	0,0	3	167	-55,4	-3,0	-17,1	-0,3	9,1	23,5		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P2	64,0	87,2	210	0,0	0,0	3	189	-56,5	-3,2	-14,9	-0,4	11,8	27,0		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P3	63,9	84,2	107	0,0	0,0	3	167	-55,5	-3,0	-17,2	-0,3	11,8	23,1		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P4	64,0	87,0	202	0,0	0,0	3	184	-56,3	-3,2	-15,4	-0,4	12,2	27,0		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P5	63,4	83,7	108	0,0	0,0	3	209	-57,4	-3,4	-21,3	-0,4	5,7	9,9		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P6	63,5	77,7	26	0,0	0,0	3	222	-57,9	-3,5	-19,2	-0,4	10,8	10,5		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P7	63,9	84,9	125	0,0	0,0	3	221	-57,9	-3,5	-19,0	-0,4	14,7	21,9		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P8	64,2	81,7	56	0,0	0,0	3	215	-57,6	-3,4	-14,0	-0,4	9,8	19,0		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P9	64,0	81,7	59	0,0	0,0	3	243	-58,7	-3,6	-16,0	-0,5	13,7	19,6		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P10	64,1	84,2	103	0,0	0,0	3	239	-58,5	-3,6	-13,3	-0,5	11,2	22,5		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P11	63,9	85,5	144	0,0	0,0	3	219	-57,8	-3,5	-13,4	-0,4	10,0	23,4		0,0		
Tankstelle	Tanksvorgänge (tags)	45,8	69,5	234	0,0	0,0	3	40	-43,1	0,0	-1,6	-0,1	0,5	28,2		0,0		
Tankstelle	Waschstraße Ausgangstor	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	46	-44,2	0,0	0,0	-0,1	0,0	43,7		0,0		
Tankstelle	Waschstraße Eingangstor	73,4	85,0	14	0,0	0,0	3	48	-44,7	0,0	-8,7	-0,1	0,0	34,4		0,0		
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 1-4	70,1	89,9	95	0,0	0,0	3	206	-57,3	-3,3	-14,9	-0,4	11,7	28,7		0,0		

Auftraggeber: ImmVest Wolf GmbH

Projekt: Heidenau Quartier an der Müglitz

**Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht
Beurteilung nach TA Lärm**

Gruppe	Schallquelle	Lw' bzw. Lw"	Lw	l oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 5	61,3	75,7	27	0,0	0,0	3	223	-58,0	-3,5	-19,6	-0,4	14,6	11,8		0,0		
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 6	55,2	68,4	21	0,0	0,0	3	226	-58,1	-3,5	-19,5	-0,4	14,6	4,4		0,0		
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 7	62,5	76,0	22	0,0	0,0	3	231	-58,2	-3,5	-18,0	-0,4	15,1	13,9		0,0		
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 8	59,2	74,6	35	0,0	0,0	3	229	-58,2	-3,5	-16,2	-0,4	13,3	12,5		0,0		
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 9	59,2	72,4	21	0,0	0,0	3	237	-58,5	-3,6	-16,8	-0,5	14,2	10,3		0,0		
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 10	61,8	76,7	31	0,0	0,0	3	235	-58,4	-3,6	-15,7	-0,5	13,2	14,7		0,0		
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 11	63,0	80,4	55	0,0	0,0	3	227	-58,1	-3,5	-14,6	-0,4	12,0	18,7		0,0		
Mühlenstraße 31	Abstellfläche Lkw & Bus Gössl	57,6	95,6	6265	0,0	0,0	0	236	-58,5	1,3	-16,2	-0,3	0,4	22,4		0,0		
Mühlenstraße 31	Abstellfläche Pkw Gössl	52,3	82,6	1073	0,0	0,0	0	202	-57,1	1,3	-16,7	-0,3	0,5	10,2		0,0		
Mühlenstraße 31	Kunden A&K Fahrzeugteile	54,8	90,0	3290	0,0	0,0	0	247	-58,9	1,3	-16,3	-0,3	0,1	15,9		0,0		
Mühlenstraße 29a	Lager	58,1	90,0	1539	0,0	0,0	0	278	-59,9	1,3	-18,6	-0,4	1,3	13,6		0,0		
Obj.-Nr. 11 SW 2.OG RW,N 45 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrN 46 dB(A) LN,max 65 dB(A)																		
Tankstelle	Tanksvorgänge (nachts)	44,8	68,5	234	0,0	0,0	3	48	-44,7	-0,4	0,0	-0,1	0,8	27,1	15,1	0,0	0,0	42,1
Tankstelle	Pkw-Erschließung Tankbereich	47,9	76,5	721	0,0	0,0	0	44	-43,8	1,6	-0,2	-0,3	0,7	34,5	5,9	0,0	0,0	40,4
Tankstelle	Lkw Erschließung Tankbereich	54,8	80,5	369	0,0	0,0	0	41	-43,2	1,7	0,0	-0,3	0,6	39,3	0,0	0,0	0,0	39,3
Tankstelle	Lkw-Erschließung Rastbereich	53,0	80,0	506	0,0	0,0	0	49	-44,7	1,6	0,0	-0,4	0,3	36,8	0,0	0,0	0,0	36,8
Tankstelle	Pkw Erschließung Rastbereich	46,9	74,0	506	0,0	0,0	0	49	-44,7	1,6	0,0	-0,4	0,3	30,8	-7,0	0,0	0,0	23,8
Tankstelle	Druckluftpumpe	97,8	97,8		0,0	0,0	0	49	-44,8	2,1	-3,8	-1,6	1,2	50,8		0,0		
Lidl, Fristo	EKW-Box Fachmarkt	90,9	90,9		0,0	0,0	3	177	-55,9	-3,8	-20,9	-0,3	3,8	16,8		0,0		
Lidl, Fristo	EKW-Box Fristo	88,4	88,4		0,0	0,0	3	167	-55,4	-3,7	-21,1	-0,3	1,5	12,4		0,0		
Lidl, Fristo	EKW-Box Lidl	92,8	92,8		0,0	0,0	3	240	-58,6	-4,1	-20,6	-0,5	16,5	28,6		0,0		
Lidl, Fristo	Fachmarkt Zu/Abfahrt	63,0	83,9	124	0,0	0,0	3	223	-58,0	-4,0	-19,9	-0,4	15,9	20,5		0,0		
Lidl, Fristo	Fristo Zu/Abfahrt	63,0	83,7	119	0,0	0,0	3	217	-57,7	-4,0	-20,7	-0,4	15,2	19,1		0,0		
GE Gabelsbergerstraße	Gabelsbergerstraße 4	56,0	99,8	24077	0,0	0,0	3	406	-63,2	-4,4	-20,2	-0,8	12,4	26,7		0,0		
GE Gabelsbergerstraße	Gabelsbergerstraße 6	61,0	99,2	6590	0,0	0,0	3	303	-60,6	-4,3	-20,5	-0,6	5,5	21,7		0,0		
Lidl, Fristo	Hubwagen Fachmarkt	98,2	98,2		0,0	0,0	3	180	-56,1	-3,9	-19,7	-0,3	3,5	24,7		0,0		
Lidl, Fristo	Hubwagen Fristo	100,0	100,0		0,0	0,0	3	172	-55,7	-3,8	-21,0	-0,3	1,5	23,7		0,0		
Lidl, Fristo	Hubwagen Lidl-Lkw1	87,8	87,8		0,0	0,0	3	208	-57,3	-4,0	-20,9	-0,4	2,8	11,0		0,0		

Auftraggeber: ImmVest Wolf GmbH

Projekt: Heidenau Quartier an der Müglitz

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht
Beurteilung nach TA Lärm

Gruppe	Schallquelle	Lw' bzw. Lw"	Lw	l oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Lidl, Friso	Hubwagen Lidl-Lkw2	98,2	98,2		0,0	0,0	3	208	-57,3	-4,0	-20,9	-0,4	2,8	21,4		0,0		
Tankstelle	Kraftstoffanlieferung	78,9	94,6	37	0,0	0,0	3	55	-45,8	-1,0	-0,1	-0,1	2,0	52,6		0,0		
Lidl, Friso	Lidl-Ausfahrt vorwärts	63,0	79,3	43	0,0	0,0	3	242	-58,7	-4,1	-20,6	-0,5	14,3	12,7		0,0		
Lidl, Friso	Lidl-Einfahrt rückwärts	68,0	84,1	41	0,0	0,0	3	241	-58,6	-4,1	-20,6	-0,5	13,7	17,0		0,0		
Lidl, Friso	Lidl-Zufahrt vorwärts	63,0	74,4	14	0,0	0,0	3	257	-59,2	-4,2	-20,5	-0,5	18,4	11,4		0,0		
Lidl, Friso	Lkw-Kühlung	93,9	93,9		0,0	0,0	3	221	-57,9	-3,8	-21,0	-0,4	5,0	18,8		0,0		
Tankstelle	Mattenklopfer	97,5	97,5		0,0	0,0	0	48	-44,7	1,8	-7,2	-0,3	0,3	47,4		0,0		
Tankstelle	Münzsauger	82,8	82,8		0,0	0,0	0	47	-44,5	1,7	-9,6	-0,2	1,3	31,5		0,0		
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P1	64,0	87,2	210	0,0	0,0	3	192	-56,7	-3,9	-20,8	-0,4	11,6	20,1		0,0		
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P2	64,0	87,2	210	0,0	0,0	3	214	-57,6	-4,0	-20,5	-0,4	17,3	24,9		0,0		
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P3	63,9	84,2	107	0,0	0,0	3	193	-56,7	-3,9	-20,6	-0,4	13,9	19,6		0,0		
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P4	64,0	87,0	202	0,0	0,0	3	210	-57,5	-4,0	-20,1	-0,4	17,3	25,4		0,0		
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P5	63,4	83,7	108	0,0	0,0	3	233	-58,3	-4,1	-20,7	-0,4	5,7	8,9		0,0		
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P6	63,5	77,7	26	0,0	0,0	3	245	-58,8	-4,1	-20,5	-0,5	11,8	8,6		0,0		
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P7	63,9	84,9	125	0,0	0,0	3	246	-58,8	-4,1	-20,5	-0,5	16,9	20,9		0,0		
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P8	64,2	81,7	56	0,0	0,0	3	241	-58,6	-4,1	-20,5	-0,5	16,6	17,6		0,0		
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P9	64,0	81,7	59	0,0	0,0	3	268	-59,6	-4,2	-20,4	-0,5	18,7	18,7		0,0		
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P10	64,1	84,2	103	0,0	0,0	3	264	-59,4	-4,2	-20,3	-0,5	17,1	20,0		0,0		
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P11	63,9	85,5	144	0,0	0,0	3	245	-58,8	-4,1	-19,8	-0,5	16,4	21,7		0,0		
Tankstelle	Tanksvorgänge (tags)	45,8	69,5	234	0,0	0,0	3	48	-44,7	-0,4	0,0	-0,1	0,8	28,1		0,0		
Tankstelle	Waschstraße Ausgangstor	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	40	-42,9	0,0	-10,8	-0,1	0,1	34,2		0,0		
Tankstelle	Waschstraße Eingangstor	73,4	85,0	14	0,0	0,0	3	36	-42,2	0,0	0,0	-0,1	0,0	45,7		0,0		
Lidl, Friso	Zu-/Abfahrt P 1-4	70,1	89,9	95	0,0	0,0	3	232	-58,3	-4,1	-20,4	-0,4	17,4	27,1		0,0		
Lidl, Friso	Zu-/Abfahrt P 5	61,3	75,7	27	0,0	0,0	3	249	-58,9	-4,1	-20,6	-0,5	15,3	9,9		0,0		
Lidl, Friso	Zu-/Abfahrt P 6	55,2	68,4	21	0,0	0,0	3	251	-59,0	-4,2	-20,6	-0,5	15,2	2,4		0,0		
Lidl, Friso	Zu-/Abfahrt P 7	62,5	76,0	22	0,0	0,0	3	255	-59,1	-4,2	-20,5	-0,5	18,1	12,8		0,0		
Lidl, Friso	Zu-/Abfahrt P 8	59,2	74,6	35	0,0	0,0	3	254	-59,1	-4,2	-20,5	-0,5	17,4	10,7		0,0		
Lidl, Friso	Zu-/Abfahrt P 9	59,2	72,4	21	0,0	0,0	3	262	-59,3	-4,2	-20,5	-0,5	18,5	9,4		0,0		

Auftraggeber: ImmVest Wolf GmbH

Projekt: Heidenau Quartier an der Müglitz

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht
Beurteilung nach TA Lärm

Gruppe	Schallquelle	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 10	61,8	76,7	31	0,0	0,0	3	260	-59,3	-4,2	-20,5	-0,5	18,4	13,7		0,0		
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 11	63,0	80,4	55	0,0	0,0	3	252	-59,0	-4,2	-20,3	-0,5	18,2	17,6		0,0		
Mühlenstraße 31	Abstellfläche Lkw & Bus Gössl	57,6	95,6	6265	0,0	0,0	0	244	-58,7	1,3	-21,9	-0,7	0,8	16,4		0,0		
Mühlenstraße 31	Abstellfläche Pkw Gössl	52,3	82,6	1073	0,0	0,0	0	204	-57,2	1,2	-22,2	-0,6	0,9	4,7		0,0		
Mühlenstraße 31	Kunden A&K Fahrzeugteile	54,8	90,0	3290	0,0	0,0	0	237	-58,5	1,2	-21,3	-0,6	0,1	10,9		0,0		
Mühlenstraße 29a	Lager	58,1	90,0	1539	0,0	0,0	0	289	-60,2	1,3	-22,7	-0,9	0,8	8,2		0,0		
Obj.-Nr. 12 SW 4.OG RW,N 45 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrN 44 dB(A) LN,max 63 dB(A)																		
Tankstelle	Tankvorgänge (nachts)	44,8	68,5	234	0,0	0,0	3	58	-46,2	0,0	-1,1	-0,1	0,7	24,8	15,1	0,0	0,0	39,8
Tankstelle	Pkw-Erschließung Tankbereich	47,9	76,5	721	0,0	0,0	0	53	-45,5	1,6	-1,5	-0,5	0,7	31,4	5,9	0,0	0,0	37,2
Tankstelle	Lkw Erschließung Tankbereich	54,8	80,5	369	0,0	0,0	0	50	-45,0	1,6	-1,2	-0,5	0,7	36,1	0,0	0,0	0,0	36,1
Tankstelle	Lkw-Erschließung Rastbereich	53,0	80,0	506	0,0	0,0	0	48	-44,6	1,7	-1,1	-0,5	0,1	35,6	0,0	0,0	0,0	35,6
Tankstelle	Pkw Erschließung Rastbereich	46,9	74,0	506	0,0	0,0	0	48	-44,6	1,7	-1,1	-0,5	0,1	29,6	-7,0	0,0	0,0	22,6
Tankstelle	Druckluftpumpe	97,8	97,8		0,0	0,0	0	56	-46,0	2,1	-4,3	-1,8	4,1	51,8		0,0		
Lidl, Fristo	EKW-Box Fachmarkt	90,9	90,9		0,0	0,0	3	184	-56,3	-3,1	-20,7	-0,4	2,6	16,0		0,0		
Lidl, Fristo	EKW-Box Fristo	88,4	88,4		0,0	0,0	3	174	-55,8	-3,0	-21,8	-0,3	0,0	10,5		0,0		
Lidl, Fristo	EKW-Box Lidl	92,8	92,8		0,0	0,0	3	246	-58,8	-3,6	-19,1	-0,5	14,8	28,7		0,0		
Lidl, Fristo	Fachmarkt Zu/Abfahrt	63,0	83,9	124	0,0	0,0	3	230	-58,2	-3,5	-15,6	-0,5	11,9	21,1		0,0		
Lidl, Fristo	Fristo Zu/Abfahrt	63,0	83,7	119	0,0	0,0	3	223	-57,9	-3,4	-16,3	-0,4	11,3	19,9		0,0		
GE Gabelsbergerstraße	Gabelsbergerstraße 4	56,0	99,8	24077	0,0	0,0	3	409	-63,2	-4,1	-14,1	-0,8	6,8	27,4		0,0		
GE Gabelsbergerstraße	Gabelsbergerstraße 6	61,0	99,2	6590	0,0	0,0	3	307	-60,7	-3,9	-16,6	-0,6	3,3	23,7		0,0		
Lidl, Fristo	Hubwagen Fachmarkt	98,2	98,2		0,0	0,0	3	187	-56,4	-3,2	-20,3	-0,4	2,7	23,5		0,0		
Lidl, Fristo	Hubwagen Fristo	100,0	100,0		0,0	0,0	3	179	-56,0	-3,2	-21,6	-0,3	2,5	24,3		0,0		
Lidl, Fristo	Hubwagen Lidl-Lkw1	87,8	87,8		0,0	0,0	3	213	-57,6	-3,4	-21,4	-0,4	1,6	9,7		0,0		
Lidl, Fristo	Hubwagen Lidl-Lkw2	98,2	98,2		0,0	0,0	3	213	-57,6	-3,4	-21,4	-0,4	1,6	20,1		0,0		
Tankstelle	Kraftstoffanlieferung	78,9	94,6	37	0,0	0,0	3	63	-47,0	0,0	-0,2	-0,1	2,1	52,4		0,0		
Lidl, Fristo	Lidl-Ausfahrt vorwärts	63,0	79,3	43	0,0	0,0	3	248	-58,9	-3,6	-20,1	-0,5	13,8	13,1		0,0		
Lidl, Fristo	Lidl-Einfahrt rückwärts	68,0	84,1	41	0,0	0,0	3	247	-58,8	-3,6	-20,1	-0,5	13,9	17,9		0,0		
Lidl, Fristo	Lidl-Zufahrt vorwärts	63,0	74,4	14	0,0	0,0	3	263	-59,4	-3,7	-17,9	-0,5	15,6	11,6		0,0		

Auftraggeber: ImmVest Wolf GmbH

Projekt: Heidenau Quartier an der Müglitz

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht
Beurteilung nach TA Lärm

Gruppe	Schallquelle	Lw' bzw. Lw"	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Lidl, Friso	Lkw-Kühlung	93,9	93,9		0,0	0,0	3	226	-58,1	-3,2	-19,8	-0,4	3,5	18,8		0,0		
Tankstelle	Mattenklopfer	97,5	97,5		0,0	0,0	0	55	-45,9	1,8	-6,5	-0,4	1,2	47,6		0,0		
Tankstelle	Münzsauger	82,8	82,8		0,0	0,0	0	54	-45,7	1,7	-9,6	-0,3	2,6	31,5		0,0		
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P1	64,0	87,2	210	0,0	0,0	3	199	-57,0	-3,3	-17,0	-0,4	8,5	21,1		0,0		
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P2	64,0	87,2	210	0,0	0,0	3	221	-57,9	-3,5	-14,6	-0,4	11,8	25,6		0,0		
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P3	63,9	84,2	107	0,0	0,0	3	200	-57,0	-3,3	-16,8	-0,4	9,6	19,3		0,0		
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P4	64,0	87,0	202	0,0	0,0	3	218	-57,7	-3,4	-15,3	-0,4	12,7	25,8		0,0		
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P5	63,4	83,7	108	0,0	0,0	3	239	-58,6	-3,6	-21,1	-0,5	5,1	8,0		0,0		
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P6	63,5	77,7	26	0,0	0,0	3	251	-59,0	-3,7	-18,5	-0,5	10,4	9,5		0,0		
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P7	63,9	84,9	125	0,0	0,0	3	252	-59,0	-3,7	-18,9	-0,5	15,2	21,0		0,0		
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P8	64,2	81,7	56	0,0	0,0	3	247	-58,8	-3,6	-13,9	-0,5	10,2	18,1		0,0		
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P9	64,0	81,7	59	0,0	0,0	3	275	-59,8	-3,8	-16,0	-0,5	14,1	18,8		0,0		
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P10	64,1	84,2	103	0,0	0,0	3	270	-59,6	-3,7	-13,5	-0,5	10,3	20,1		0,0		
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P11	63,9	85,5	144	0,0	0,0	3	252	-59,0	-3,6	-13,3	-0,5	10,3	22,4		0,0		
Tankstelle	Tanksvorgänge (tags)	45,8	69,5	234	0,0	0,0	3	58	-46,2	0,0	-1,1	-0,1	0,7	25,8		0,0		
Tankstelle	Waschstraße Ausgangstor	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	47	-44,4	0,0	-13,7	-0,1	0,0	29,7		0,0		
Tankstelle	Waschstraße Eingangstor	73,4	85,0	14	0,0	0,0	3	42	-43,4	0,0	0,0	-0,1	0,0	44,3		0,0		
Lidl, Friso	Zu-/Abfahrt P 1-4	70,1	89,9	95	0,0	0,0	3	239	-58,6	-3,6	-14,7	-0,5	12,1	27,7		0,0		
Lidl, Friso	Zu-/Abfahrt P 5	61,3	75,7	27	0,0	0,0	3	254	-59,1	-3,7	-19,5	-0,5	13,7	9,7		0,0		
Lidl, Friso	Zu-/Abfahrt P 6	55,2	68,4	21	0,0	0,0	3	257	-59,2	-3,7	-19,3	-0,5	14,2	2,9		0,0		
Lidl, Friso	Zu-/Abfahrt P 7	62,5	76,0	22	0,0	0,0	3	261	-59,3	-3,7	-17,9	-0,5	15,5	13,0		0,0		
Lidl, Friso	Zu-/Abfahrt P 8	59,2	74,6	35	0,0	0,0	3	260	-59,3	-3,7	-16,4	-0,5	13,6	11,3		0,0		
Lidl, Friso	Zu-/Abfahrt P 9	59,2	72,4	21	0,0	0,0	3	268	-59,6	-3,7	-16,8	-0,5	14,8	9,5		0,0		
Lidl, Friso	Zu-/Abfahrt P 10	61,8	76,7	31	0,0	0,0	3	266	-59,5	-3,7	-15,9	-0,5	13,9	13,9		0,0		
Lidl, Friso	Zu-/Abfahrt P 11	63,0	80,4	55	0,0	0,0	3	259	-59,3	-3,7	-14,6	-0,5	12,6	17,9		0,0		
Mühlenstraße 31	Abstellfläche Lkw & Bus Gössl	57,6	95,6	6265	0,0	0,0	0	243	-58,7	1,3	-16,8	-0,3	0,7	21,8		0,0		
Mühlenstraße 31	Abstellfläche Pkw Gössl	52,3	82,6	1073	0,0	0,0	0	202	-57,1	1,3	-16,8	-0,3	0,5	10,3		0,0		
Mühlenstraße 31	Kunden A&K Fahrzeugteile	54,8	90,0	3290	0,0	0,0	0	231	-58,3	1,3	-16,5	-0,3	0,2	16,4		0,0		

Auftraggeber: ImmVest Wolf GmbH

Projekt: Heidenau Quartier an der Müglitz

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht
Beurteilung nach TA Lärm

Gruppe	Schallquelle	Lw' bzw. Lw"	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Mühlenstraße 29a	Lager	58,1	90,0	1539	0,0	0,0	0	289	-60,2	1,2	-18,8	-0,4	0,8	12,6		0,0		
Obj.-Nr. 13 SW 4.OG RW,N 45 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrN 42 dB(A) LN,max 63 dB(A)																		
Tankstelle	Lkw-Erschließung Rastbereich	53,0	80,0	506	0,0	0,0	0	39	-42,7	1,7	-1,1	-0,4	0,1	37,5	0,0	0,0	0,0	37,5
Tankstelle	Tanksvorgänge (nachts)	44,8	68,5	234	0,0	0,0	3	77	-48,8	-0,4	-0,4	-0,1	0,5	22,3	15,1	0,0	0,0	37,3
Tankstelle	Pkw-Erschließung Tankbereich	47,9	76,5	721	0,0	0,0	0	72	-48,2	1,5	-1,0	-0,6	0,7	29,0	5,9	0,0	0,0	34,9
Tankstelle	Lkw Erschließung Tankbereich	54,8	80,5	369	0,0	0,0	0	70	-47,9	1,5	-0,6	-0,6	0,5	33,4	0,0	0,0	0,0	33,4
Tankstelle	Pkw Erschließung Rastbereich	46,9	74,0	506	0,0	0,0	0	39	-42,7	1,7	-1,1	-0,4	0,1	31,5	-7,0	0,0	0,0	24,5
Tankstelle	Druckluftpumpe	97,8	97,8		0,0	0,0	0	70	-47,9	2,1	-13,0	-2,3	0,1	36,7		0,0		
Lidl, Fristo	EKW-Box Fachmarkt	90,9	90,9		0,0	0,0	3	208	-57,3	-3,3	-20,2	-0,4	2,5	15,1		0,0		
Lidl, Fristo	EKW-Box Fristo	88,4	88,4		0,0	0,0	3	197	-56,9	-3,2	-21,5	-0,4	1,8	11,2		0,0		
Lidl, Fristo	EKW-Box Lidl	92,8	92,8		0,0	0,0	3	269	-59,6	-3,7	-19,0	-0,5	14,9	28,0		0,0		
Lidl, Fristo	Fachmarkt Zu/Abfahrt	63,0	83,9	124	0,0	0,0	3	254	-59,1	-3,6	-15,6	-0,5	12,0	20,2		0,0		
Lidl, Fristo	Fristo Zu/Abfahrt	63,0	83,7	119	0,0	0,0	3	248	-58,9	-3,6	-16,0	-0,5	11,0	18,8		0,0		
GE Gabelsbergerstraße	Gabelsbergerstraße 4	56,0	99,8	24077	0,0	0,0	3	426	-63,6	-4,1	-13,9	-0,8	4,9	25,3		0,0		
GE Gabelsbergerstraße	Gabelsbergerstraße 6	61,0	99,2	6590	0,0	0,0	3	326	-61,2	-4,0	-16,3	-0,6	4,3	24,3		0,0		
Lidl, Fristo	Hubwagen Fachmarkt	98,2	98,2		0,0	0,0	3	211	-57,5	-3,4	-20,2	-0,4	3,3	23,0		0,0		
Lidl, Fristo	Hubwagen Fristo	100,0	100,0		0,0	0,0	3	202	-57,1	-3,4	-21,4	-0,4	1,0	21,8		0,0		
Lidl, Fristo	Hubwagen Lidl-Lkw1	87,8	87,8		0,0	0,0	3	234	-58,4	-3,6	-21,1	-0,5	0,0	7,3		0,0		
Lidl, Fristo	Hubwagen Lidl-Lkw2	98,2	98,2		0,0	0,0	3	234	-58,4	-3,6	-21,1	-0,5	0,0	17,7		0,0		
Tankstelle	Kraftstoffanlieferung	78,9	94,6	37	0,0	0,0	3	78	-48,8	-0,4	-5,2	-0,1	3,8	46,8		0,0		
Lidl, Fristo	Lidl-Ausfahrt vorwärts	63,0	79,3	43	0,0	0,0	3	270	-59,6	-3,7	-19,7	-0,5	12,3	11,0		0,0		
Lidl, Fristo	Lidl-Einfahrt rückwärts	68,0	84,1	41	0,0	0,0	3	269	-59,6	-3,7	-19,9	-0,5	12,5	15,8		0,0		
Lidl, Fristo	Lidl-Zufahrt vorwärts	63,0	74,4	14	0,0	0,0	3	285	-60,1	-3,8	-17,7	-0,5	15,4	10,7		0,0		
Lidl, Fristo	Lkw-Kühlung	93,9	93,9		0,0	0,0	3	248	-58,9	-3,4	-19,3	-0,5	1,4	16,3		0,0		
Tankstelle	Mattenklopfer	97,5	97,5		0,0	0,0	0	69	-47,7	1,7	-10,5	-0,4	5,8	46,4		0,0		
Tankstelle	Münzsauger	82,8	82,8		0,0	0,0	0	67	-47,6	1,6	-10,6	-0,3	5,2	31,1		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P1	64,0	87,2	210	0,0	0,0	3	222	-57,9	-3,5	-16,8	-0,4	4,5	16,1		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P2	64,0	87,2	210	0,0	0,0	3	244	-58,7	-3,6	-14,5	-0,5	11,3	24,3		0,0		

Auftraggeber: ImmVest Wolf GmbH

Projekt: Heidenau Quartier an der Müglitz

**Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht
Beurteilung nach TA Lärm**

Gruppe	Schallquelle	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P3	63,9	84,2	107	0,0	0,0	3	224	-58,0	-3,5	-16,5	-0,4	7,9	16,7		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P4	64,0	87,0	202	0,0	0,0	3	241	-58,6	-3,6	-15,0	-0,5	11,8	24,1		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P5	63,4	83,7	108	0,0	0,0	3	262	-59,3	-3,7	-21,0	-0,5	5,1	7,3		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P6	63,5	77,7	26	0,0	0,0	3	273	-59,7	-3,7	-18,0	-0,5	7,5	6,2		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P7	63,9	84,9	125	0,0	0,0	3	275	-59,8	-3,8	-18,8	-0,5	15,0	20,0		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P8	64,2	81,7	56	0,0	0,0	3	270	-59,6	-3,7	-13,7	-0,5	10,1	17,3		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P9	64,0	81,7	59	0,0	0,0	3	297	-60,5	-3,8	-15,9	-0,6	14,4	18,3		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P10	64,1	84,2	103	0,0	0,0	3	293	-60,3	-3,8	-13,4	-0,6	10,3	19,3		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P11	63,9	85,5	144	0,0	0,0	3	276	-59,8	-3,8	-13,1	-0,5	10,2	21,5		0,0		
Tankstelle	Tanksvorgänge (tags)	45,8	69,5	234	0,0	0,0	3	77	-48,8	-0,4	-0,4	-0,1	0,5	23,3		0,0		
Tankstelle	Waschstraße Ausgangstor	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	61	-46,7	0,0	-13,5	-0,1	0,0	27,6		0,0		
Tankstelle	Waschstraße Eingangstor	73,4	85,0	14	0,0	0,0	3	53	-45,4	0,0	0,0	-0,1	0,0	42,4		0,0		
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 1-4	70,1	89,9	95	0,0	0,0	3	263	-59,4	-3,7	-14,6	-0,5	11,4	26,2		0,0		
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 5	61,3	75,7	27	0,0	0,0	3	276	-59,8	-3,8	-19,3	-0,5	14,0	9,3		0,0		
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 6	55,2	68,4	21	0,0	0,0	3	279	-59,9	-3,8	-19,0	-0,5	12,4	0,6		0,0		
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 7	62,5	76,0	22	0,0	0,0	3	284	-60,0	-3,8	-17,8	-0,5	15,6	12,4		0,0		
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 8	59,2	74,6	35	0,0	0,0	3	283	-60,0	-3,8	-16,4	-0,5	14,1	11,0		0,0		
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 9	59,2	72,4	21	0,0	0,0	3	290	-60,3	-3,8	-16,7	-0,6	15,0	9,0		0,0		
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 10	61,8	76,7	31	0,0	0,0	3	289	-60,2	-3,8	-15,9	-0,6	13,5	12,7		0,0		
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 11	63,0	80,4	55	0,0	0,0	3	282	-60,0	-3,8	-14,5	-0,5	11,7	16,3		0,0		
Mühlenstraße 31	Abstellfläche Lkw & Bus Gössl	57,6	95,6	6265	0,0	0,0	0	251	-59,0	1,3	-16,2	-0,3	0,4	21,9		0,0		
Mühlenstraße 31	Abstellfläche Pkw Gössl	52,3	82,6	1073	0,0	0,0	0	204	-57,2	1,3	-16,5	-0,2	0,4	10,4		0,0		
Mühlenstraße 31	Kunden A&K Fahrzeugteile	54,8	90,0	3290	0,0	0,0	0	223	-57,9	1,3	-16,4	-0,3	0,4	17,0		0,0		
Mühlenstraße 29a	Lager	58,1	90,0	1539	0,0	0,0	0	298	-60,5	1,2	-18,9	-0,4	0,8	12,1		0,0		
Obj.-Nr. 14 SW 2.OG RW,N 45 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrN 43 dB(A) LN,max 66 dB(A)																		
Tankstelle	Lkw-Erschließung Rastbereich	53,0	80,0	506	0,0	0,0	0	32	-41,2	1,7	0,0	-0,3	0,1	40,3	0,0	0,0	0,0	40,3
Tankstelle	Tanksvorgänge (nachts)	44,8	68,5	234	0,0	0,0	3	83	-49,4	-2,5	0,0	-0,2	0,8	20,3	15,1	0,0	0,0	35,4
Tankstelle	Pkw-Erschließung Tankbereich	47,9	76,5	721	0,0	0,0	0	78	-48,8	1,5	-0,1	-0,6	0,9	29,4	5,9	0,0	0,0	35,3

Auftraggeber: ImmVest Wolf GmbH

Projekt: Heidenau Quartier an der Müglitz

**Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht
Beurteilung nach TA Lärm**

Gruppe	Schallquelle	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Tankstelle	Lkw Erschließung Tankbereich	54,8	80,5	369	0,0	0,0	0	75	-48,5	1,5	0,0	-0,5	0,7	33,6	0,0	0,0	0,0	33,6
Tankstelle	Pkw Erschließung Rastbereich	46,9	74,0	506	0,0	0,0	0	32	-41,2	1,7	0,0	-0,3	0,1	34,3	-7,0	0,0	0,0	27,3
Tankstelle	Druckluftpumpe	97,8	97,8		0,0	0,0	0	73	-48,3	2,1	-17,4	-2,4	3,0	34,8		0,0		
Lidl, Fristo	EKW-Box Fachmarkt	90,9	90,9		0,0	0,0	3	217	-57,7	-4,0	-20,7	-0,4	0,0	11,1		0,0		
Lidl, Fristo	EKW-Box Fristo	88,4	88,4		0,0	0,0	3	206	-57,3	-3,9	-20,9	-0,4	0,0	8,9		0,0		
Lidl, Fristo	EKW-Box Lidl	92,8	92,8		0,0	0,0	3	278	-59,9	-4,2	-20,4	-0,5	16,7	27,5		0,0		
Lidl, Fristo	Fachmarkt Zu/Abfahrt	63,0	83,9	124	0,0	0,0	3	264	-59,4	-4,2	-19,9	-0,5	16,1	19,1		0,0		
Lidl, Fristo	Fristo Zu/Abfahrt	63,0	83,7	119	0,0	0,0	3	257	-59,2	-4,1	-20,5	-0,5	14,6	17,0		0,0		
GE Gabelsbergerstraße	Gabelsbergerstraße 4	56,0	99,8	24077	0,0	0,0	3	434	-63,7	-4,4	-20,3	-0,8	7,9	21,4		0,0		
GE Gabelsbergerstraße	Gabelsbergerstraße 6	61,0	99,2	6590	0,0	0,0	3	334	-61,5	-4,4	-20,4	-0,6	5,1	20,4		0,0		
Lidl, Fristo	Hubwagen Fachmarkt	98,2	98,2		0,0	0,0	3	220	-57,8	-4,1	-19,6	-0,4	3,5	22,7		0,0		
Lidl, Fristo	Hubwagen Fristo	100,0	100,0		0,0	0,0	3	211	-57,5	-4,0	-20,7	-0,4	0,0	20,4		0,0		
Lidl, Fristo	Hubwagen Lidl-Lkw1	87,8	87,8		0,0	0,0	3	243	-58,7	-4,1	-20,6	-0,5	0,0	6,9		0,0		
Lidl, Fristo	Hubwagen Lidl-Lkw2	98,2	98,2		0,0	0,0	3	243	-58,7	-4,1	-20,6	-0,5	0,0	17,3		0,0		
Tankstelle	Kraftstoffanlieferung	78,9	94,6	37	0,0	0,0	3	81	-49,2	-2,4	-6,0	-0,2	3,6	43,4		0,0		
Lidl, Fristo	Lidl-Ausfahrt vorwärts	63,0	79,3	43	0,0	0,0	3	279	-59,9	-4,2	-20,4	-0,5	11,1	8,4		0,0		
Lidl, Fristo	Lidl-Einfahrt rückwärts	68,0	84,1	41	0,0	0,0	3	278	-59,9	-4,2	-20,4	-0,5	11,6	13,7		0,0		
Lidl, Fristo	Lidl-Zufahrt vorwärts	63,0	74,4	14	0,0	0,0	3	294	-60,4	-4,3	-20,3	-0,6	18,1	10,0		0,0		
Lidl, Fristo	Lkw-Kühlung	93,9	93,9		0,0	0,0	3	257	-59,2	-3,9	-20,8	-0,5	0,0	12,5		0,0		
Tankstelle	Mattenklopfer	97,5	97,5		0,0	0,0	0	72	-48,1	1,7	-12,2	-0,4	4,3	42,7		0,0		
Tankstelle	Münzsauger	82,8	82,8		0,0	0,0	0	70	-47,9	1,6	-11,3	-0,3	3,6	28,5		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P1	64,0	87,2	210	0,0	0,0	3	231	-58,3	-4,1	-20,6	-0,4	3,2	10,0		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P2	64,0	87,2	210	0,0	0,0	3	253	-59,1	-4,1	-20,4	-0,5	16,0	22,1		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P3	63,9	84,2	107	0,0	0,0	3	233	-58,4	-4,1	-20,4	-0,4	10,6	14,6		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P4	64,0	87,0	202	0,0	0,0	3	251	-59,0	-4,1	-20,0	-0,5	16,2	22,7		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P5	63,4	83,7	108	0,0	0,0	3	271	-59,6	-4,2	-20,5	-0,5	4,7	6,6		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P6	63,5	77,7	26	0,0	0,0	3	282	-60,0	-4,2	-20,4	-0,5	2,3	-2,1		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P7	63,9	84,9	125	0,0	0,0	3	284	-60,1	-4,2	-20,4	-0,5	16,6	19,3		0,0		

Auftraggeber: ImmVest Wolf GmbH

Projekt: Heidenau Quartier an der Müglitz

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht
Beurteilung nach TA Lärm

Gruppe	Schallquelle	Lw' bzw. Lw"	Lw	l oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P8	64,2	81,7	56	0,0	0,0	3	279	-59,9	-4,2	-20,3	-0,5	16,7	16,4		0,0		
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P9	64,0	81,7	59	0,0	0,0	3	306	-60,7	-4,3	-20,3	-0,6	18,9	17,7		0,0		
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P10	64,1	84,2	103	0,0	0,0	3	303	-60,6	-4,3	-20,2	-0,6	16,9	18,5		0,0		
Lidl, Friso	Parkplatzfläche P11	63,9	85,5	144	0,0	0,0	3	285	-60,1	-4,2	-19,8	-0,5	16,8	20,6		0,0		
Tankstelle	Tanksvorgänge (tags)	45,8	69,5	234	0,0	0,0	3	83	-49,4	-2,5	0,0	-0,2	0,8	21,3		0,0		
Tankstelle	Waschstraße Ausgangstor	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	65	-47,2	-1,1	-13,4	-0,1	0,3	26,4		0,0		
Tankstelle	Waschstraße Eingangstor	73,4	85,0	14	0,0	0,0	3	55	-45,9	-0,3	0,0	-0,1	0,0	41,7		0,0		
Lidl, Friso	Zu-/Abfahrt P 1-4	70,1	89,9	95	0,0	0,0	3	272	-59,7	-4,2	-20,3	-0,5	17,1	25,3		0,0		
Lidl, Friso	Zu-/Abfahrt P 5	61,3	75,7	27	0,0	0,0	3	286	-60,1	-4,2	-20,3	-0,6	11,4	4,9		0,0		
Lidl, Friso	Zu-/Abfahrt P 6	55,2	68,4	21	0,0	0,0	3	288	-60,2	-4,2	-20,3	-0,6	11,3	-2,6		0,0		
Lidl, Friso	Zu-/Abfahrt P 7	62,5	76,0	22	0,0	0,0	3	293	-60,3	-4,3	-20,3	-0,6	18,1	11,6		0,0		
Lidl, Friso	Zu-/Abfahrt P 8	59,2	74,6	35	0,0	0,0	3	292	-60,3	-4,3	-20,3	-0,6	17,6	9,8		0,0		
Lidl, Friso	Zu-/Abfahrt P 9	59,2	72,4	21	0,0	0,0	3	300	-60,5	-4,3	-20,4	-0,6	18,7	8,4		0,0		
Lidl, Friso	Zu-/Abfahrt P 10	61,8	76,7	31	0,0	0,0	3	298	-60,5	-4,3	-20,3	-0,6	18,1	12,2		0,0		
Lidl, Friso	Zu-/Abfahrt P 11	63,0	80,4	55	0,0	0,0	3	291	-60,3	-4,2	-20,2	-0,6	18,4	16,5		0,0		
Mühlenstraße 31	Abstellfläche Lkw & Bus Gössl	57,6	95,6	6265	0,0	0,0	0	256	-59,2	1,2	-21,3	-0,6	1,0	16,8		0,0		
Mühlenstraße 31	Abstellfläche Pkw Gössl	52,3	82,6	1073	0,0	0,0	0	208	-57,4	1,2	-20,9	-0,5	0,7	5,8		0,0		
Mühlenstraße 31	Kunden A&K Fahrzeugteile	54,8	90,0	3290	0,0	0,0	0	223	-57,9	1,2	-19,7	-0,4	0,5	13,7		0,0		
Mühlenstraße 29a	Lager	58,1	90,0	1539	0,0	0,0	0	305	-60,7	1,3	-22,7	-0,9	1,5	8,5		0,0		
Obj.-Nr. 15 SW 2.OG RW,N 45 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrN 44 dB(A) LN,max 56 dB(A)																		
Tankstelle	Tanksvorgänge (nachts)	44,8	68,5	234	0,0	0,0	3	50	-44,9	-0,5	0,0	-0,1	0,0	26,0	15,1	0,0	0,0	41,1
Tankstelle	Pkw-Erschließung Tankbereich	47,9	76,5	721	0,0	0,0	0	47	-44,5	1,6	-0,2	-0,4	0,0	33,1	5,9	0,0	0,0	39,0
Tankstelle	Lkw-Erschließung Tankbereich	54,8	80,5	369	0,0	0,0	0	44	-43,8	1,6	0,0	-0,3	0,0	38,0	0,0	0,0	0,0	38,0
Tankstelle	Lkw-Erschließung Rastbereich	53,0	80,0	506	0,0	0,0	0	112	-52,0	1,4	0,0	-0,7	0,0	28,7	0,0	0,0	0,0	28,7
Tankstelle	Pkw-Erschließung Rastbereich	46,9	74,0	506	0,0	0,0	0	112	-52,0	1,4	0,0	-0,7	0,0	22,6	-7,0	0,0	0,0	15,7
Tankstelle	Druckluftpumpe	97,8	97,8		0,0	0,0	0	72	-48,2	2,1	-4,8	-2,4	0,0	44,6		0,0		
Lidl, Friso	EKW-Box Fachmarkt	90,9	90,9		0,0	0,0	3	112	-52,0	-3,0	-21,5	-0,2	0,0	17,1		0,0		
Lidl, Friso	EKW-Box Friso	88,4	88,4		0,0	0,0	3	104	-51,3	-2,9	-21,8	-0,2	0,0	15,2		0,0		

Auftraggeber: ImmVest Wolf GmbH

Projekt: Heidenau Quartier an der Müglitz

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht
Beurteilung nach TA Lärm

Gruppe	Schallquelle	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Lidl, Fristo	EKW-Box Lidl	92,8	92,8		0,0	0,0	3	177	-56,0	-3,8	-19,9	-0,3	0,0	15,8		0,0		
Lidl, Fristo	Fachmarkt Zu/Abfahrt	63,0	83,9	124	0,0	0,0	3	157	-54,9	-3,6	-17,5	-0,3	0,0	10,7		0,0		
Lidl, Fristo	Fristo Zu/Abfahrt	63,0	83,7	119	0,0	0,0	3	152	-54,6	-3,5	-18,8	-0,3	0,0	9,5		0,0		
GE Gabelsbergerstraße	Gabelsbergerstraße 4	56,0	99,8	24077	0,0	0,0	3	361	-62,1	-4,3	-17,2	-0,7	0,0	18,4		0,0		
GE Gabelsbergerstraße	Gabelsbergerstraße 6	61,0	99,2	6590	0,0	0,0	3	255	-59,1	-4,2	-19,0	-0,5	0,0	19,3		0,0		
Lidl, Fristo	Hubwagen Fachmarkt	98,2	98,2		0,0	0,0	3	113	-52,1	-3,2	-19,8	-0,2	0,0	25,8		0,0		
Lidl, Fristo	Hubwagen Fristo	100,0	100,0		0,0	0,0	3	109	-51,8	-3,2	-21,5	-0,2	0,0	26,4		0,0		
Lidl, Fristo	Hubwagen Lidl-Lkw1	87,8	87,8		0,0	0,0	3	153	-54,7	-3,7	-21,0	-0,3	0,0	11,2		0,0		
Lidl, Fristo	Hubwagen Lidl-Lkw2	98,2	98,2		0,0	0,0	3	153	-54,7	-3,7	-21,0	-0,3	0,0	21,6		0,0		
Tankstelle	Kraftstoffanlieferung	78,9	94,6	37	0,0	0,0	3	70	-47,9	-2,0	-7,6	-0,1	0,0	40,0		0,0		
Lidl, Fristo	Lidl-Ausfahrt vorwärts	63,0	79,3	43	0,0	0,0	3	184	-56,3	-3,8	-20,4	-0,4	0,0	1,5		0,0		
Lidl, Fristo	Lidl-Einfahrt rückwärts	68,0	84,1	41	0,0	0,0	3	183	-56,2	-3,8	-20,4	-0,4	0,0	6,3		0,0		
Lidl, Fristo	Lidl-Zufahrt vorwärts	63,0	74,4	14	0,0	0,0	3	195	-56,8	-3,9	-19,2	-0,4	0,0	-2,8		0,0		
Lidl, Fristo	Lkw-Kühlung	93,9	93,9		0,0	0,0	3	164	-55,3	-3,4	-21,3	-0,3	0,0	16,6		0,0		
Tankstelle	Mattenklopfer	97,5	97,5		0,0	0,0	0	73	-48,3	1,7	-4,7	-0,9	0,0	45,3		0,0		
Tankstelle	Münzsauger	82,8	82,8		0,0	0,0	0	74	-48,4	1,6	-4,8	-0,8	0,0	30,5		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P1	64,0	87,2	210	0,0	0,0	3	129	-53,2	-3,4	-19,1	-0,3	0,0	14,2		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P2	64,0	87,2	210	0,0	0,0	3	151	-54,5	-3,6	-17,6	-0,3	0,0	14,1		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P3	63,9	84,2	107	0,0	0,0	3	128	-53,2	-3,4	-19,1	-0,2	0,0	11,3		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P4	64,0	87,0	202	0,0	0,0	3	145	-54,2	-3,6	-17,5	-0,3	0,0	14,5		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P5	63,4	83,7	108	0,0	0,0	3	172	-55,7	-3,8	-20,8	-0,3	0,0	6,1		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P6	63,5	77,7	26	0,0	0,0	3	188	-56,5	-3,9	-20,5	-0,4	0,0	-0,5		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P7	63,9	84,9	125	0,0	0,0	3	185	-56,3	-3,9	-19,8	-0,4	0,0	7,6		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P8	64,2	81,7	56	0,0	0,0	3	178	-56,0	-3,8	-17,0	-0,3	0,0	7,5		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P9	64,0	81,7	59	0,0	0,0	3	206	-57,3	-4,0	-17,7	-0,4	0,0	5,3		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P10	64,1	84,2	103	0,0	0,0	3	201	-57,1	-3,9	-16,5	-0,4	0,0	9,3		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P11	63,9	85,5	144	0,0	0,0	3	180	-56,1	-3,8	-16,1	-0,3	0,0	12,1		0,0		
Tankstelle	Tanksvorgänge (tags)	45,8	69,5	234	0,0	0,0	3	50	-44,9	-0,5	0,0	-0,1	0,0	27,0		0,0		

Auftraggeber: ImmVest Wolf GmbH

Projekt: Heidenau Quartier an der Müglitz

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht
Beurteilung nach TA Lärm

Gruppe	Schallquelle	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Tankstelle	Waschstraße Ausgangstor	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	70	-47,9	-1,4	-2,2	-0,1	0,0	36,3		0,0		
Tankstelle	Waschstraße Eingangstor	73,4	85,0	14	0,0	0,0	3	78	-48,8	-1,8	-12,2	-0,1	0,0	25,0		0,0		
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 1-4	70,1	89,9	95	0,0	0,0	3	168	-55,5	-3,7	-17,5	-0,3	0,0	15,9		0,0		
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 5	61,3	75,7	27	0,0	0,0	3	189	-56,5	-3,9	-20,0	-0,4	0,0	-2,1		0,0		
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 6	55,2	68,4	21	0,0	0,0	3	191	-56,6	-3,9	-20,1	-0,4	0,0	-9,6		0,0		
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 7	62,5	76,0	22	0,0	0,0	3	194	-56,7	-3,9	-19,2	-0,4	0,0	-1,2		0,0		
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 8	59,2	74,6	35	0,0	0,0	3	193	-56,7	-3,9	-18,1	-0,4	0,0	-1,5		0,0		
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 9	59,2	72,4	21	0,0	0,0	3	201	-57,0	-3,9	-18,4	-0,4	0,0	-4,4		0,0		
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 10	61,8	76,7	31	0,0	0,0	3	198	-56,9	-3,9	-17,8	-0,4	0,0	0,7		0,0		
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 11	63,0	80,4	55	0,0	0,0	3	189	-56,5	-3,9	-17,2	-0,4	0,0	5,4		0,0		
Mühlenstraße 31	Abstellfläche Lkw & Bus Gössl	57,6	95,6	6265	0,0	0,0	0	232	-58,3	1,3	-19,0	-0,4	0,0	19,2		0,0		
Mühlenstraße 31	Abstellfläche Pkw Gössl	52,3	82,6	1073	0,0	0,0	0	209	-57,4	1,2	-19,2	-0,4	0,0	6,9		0,0		
Mühlenstraße 31	Kunden A&K Fahrzeugteile	54,8	90,0	3290	0,0	0,0	0	269	-59,6	1,2	-17,3	-0,4	0,0	13,9		0,0		
Mühlenstraße 29a	Lager	58,1	90,0	1539	0,0	0,0	0	269	-59,6	1,3	-20,3	-0,5	0,0	10,8		0,0		
Obj.-Nr. 15 SW 2.OG RW,N 45 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrN 40 dB(A) LN,max 65 dB(A)																		
Tankstelle	Lkw-Erschließung Rastbereich	53,0	80,0	506	0,0	0,0	0	41	-43,2	1,7	0,0	-0,3	0,1	38,3	0,0	0,0	0,0	38,3
Tankstelle	Pkw-Erschließung Tankbereich	47,9	76,5	721	0,0	0,0	0	107	-51,6	1,4	-0,1	-0,7	0,6	26,1	5,9	0,0	0,0	31,9
Tankstelle	Tanksvorgänge (nachts)	44,8	68,5	234	0,0	0,0	3	111	-51,9	-3,2	0,0	-0,2	0,6	16,8	15,1	0,0	0,0	31,8
Tankstelle	Lkw Erschließung Tankbereich	54,8	80,5	369	0,0	0,0	0	105	-51,4	1,4	0,0	-0,7	0,4	30,1	0,0	0,0	0,0	30,1
Tankstelle	Pkw Erschließung Rastbereich	46,9	74,0	506	0,0	0,0	0	41	-43,2	1,7	0,0	-0,3	0,1	32,2	-7,0	0,0	0,0	25,3
Tankstelle	Druckluftpumpe	97,8	97,8		0,0	0,0	0	100	-51,0	2,1	-14,4	-3,2	7,3	38,5		0,0		
Lidl, Fristo	EKW-Box Fachmarkt	90,9	90,9		0,0	0,0	3	244	-58,7	-4,1	-20,7	-0,5	2,9	12,8		0,0		
Lidl, Fristo	EKW-Box Fristo	88,4	88,4		0,0	0,0	3	233	-58,3	-4,0	-20,8	-0,4	5,1	12,9		0,0		
Lidl, Fristo	EKW-Box Lidl	92,8	92,8		0,0	0,0	3	304	-60,7	-4,2	-20,4	-0,6	16,7	26,7		0,0		
Lidl, Fristo	Fachmarkt Zu/Abfahrt	63,0	83,9	124	0,0	0,0	3	292	-60,3	-4,2	-18,4	-0,6	14,3	17,8		0,0		
Lidl, Fristo	Fristo Zu/Abfahrt	63,0	83,7	119	0,0	0,0	3	283	-60,0	-4,2	-19,0	-0,5	12,6	15,6		0,0		
GE Gabelsbergerstraße	Gabelsbergerstraße 4	56,0	99,8	24077	0,0	0,0	3	452	-64,1	-4,4	-16,1	-0,9	1,6	18,9		0,0		
GE Gabelsbergerstraße	Gabelsbergerstraße 6	61,0	99,2	6590	0,0	0,0	3	354	-62,0	-4,4	-17,7	-0,7	3,3	20,8		0,0		

Auftraggeber: ImmVest Wolf GmbH

Projekt: Heidenau Quartier an der Müglitz

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht
Beurteilung nach TA Lärm

Gruppe	Schallquelle	Lw' bzw. Lw"	Lw	l oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Lidl, Fristo	Hubwagen Fachmarkt	98,2	98,2		0,0	0,0	3	248	-58,9	-4,2	-19,8	-0,5	5,2	23,1		0,0		
Lidl, Fristo	Hubwagen Fristo	100,0	100,0		0,0	0,0	3	238	-58,5	-4,1	-20,7	-0,5	4,8	24,0		0,0		
Lidl, Fristo	Hubwagen Lidl-Lkw1	87,8	87,8		0,0	0,0	3	267	-59,5	-4,2	-20,7	-0,5	4,7	10,6		0,0		
Lidl, Fristo	Hubwagen Lidl-Lkw2	98,2	98,2		0,0	0,0	3	267	-59,5	-4,2	-20,7	-0,5	4,7	21,0		0,0		
Tankstelle	Kraftstoffanlieferung	78,9	94,6	37	0,0	0,0	3	108	-51,6	-3,1	-6,0	-0,2	4,3	41,0		0,0		
Lidl, Fristo	Lidl-Ausfahrt vorwärts	63,0	79,3	43	0,0	0,0	3	304	-60,6	-4,3	-20,4	-0,6	5,5	2,0		0,0		
Lidl, Fristo	Lidl-Einfahrt rückwärts	68,0	84,1	41	0,0	0,0	3	303	-60,6	-4,3	-20,4	-0,6	9,6	10,9		0,0		
Lidl, Fristo	Lidl-Zufahrt vorwärts	63,0	74,4	14	0,0	0,0	3	319	-61,1	-4,3	-19,6	-0,6	15,8	7,6		0,0		
Lidl, Fristo	Lkw-Kühlung	93,9	93,9		0,0	0,0	3	281	-60,0	-4,0	-20,4	-0,5	4,7	16,6		0,0		
Tankstelle	Mattenklopfer	97,5	97,5		0,0	0,0	0	98	-50,8	1,7	-9,0	-0,6	1,4	40,2		0,0		
Tankstelle	Münzsauger	82,8	82,8		0,0	0,0	0	97	-50,7	1,6	-9,6	-0,4	1,2	24,8		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P1	64,0	87,2	210	0,0	0,0	3	257	-59,2	-4,2	-19,3	-0,5	5,1	12,2		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P2	64,0	87,2	210	0,0	0,0	3	281	-60,0	-4,2	-18,0	-0,5	12,7	20,1		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P3	63,9	84,2	107	0,0	0,0	3	260	-59,3	-4,2	-18,9	-0,5	7,1	11,4		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P4	64,0	87,0	202	0,0	0,0	3	278	-59,9	-4,2	-18,1	-0,5	14,4	21,7		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P5	63,4	83,7	108	0,0	0,0	3	296	-60,4	-4,3	-20,5	-0,6	4,2	5,1		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P6	63,5	77,7	26	0,0	0,0	3	306	-60,7	-4,3	-19,6	-0,6	4,8	0,2		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P7	63,9	84,9	125	0,0	0,0	3	309	-60,8	-4,3	-20,3	-0,6	16,0	17,9		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P8	64,2	81,7	56	0,0	0,0	3	305	-60,7	-4,3	-17,9	-0,6	14,7	16,0		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P9	64,0	81,7	59	0,0	0,0	3	331	-61,4	-4,3	-18,7	-0,6	17,4	17,0		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P10	64,1	84,2	103	0,0	0,0	3	329	-61,3	-4,3	-17,7	-0,6	16,2	19,4		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P11	63,9	85,5	144	0,0	0,0	3	312	-60,9	-4,3	-17,3	-0,6	14,1	19,6		0,0		
Tankstelle	Tanksvorgänge (tags)	45,8	69,5	234	0,0	0,0	3	111	-51,9	-3,2	0,0	-0,2	0,6	17,8		0,0		
Tankstelle	Waschstraße Ausgangstor	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	92	-50,2	-2,4	-12,8	-0,2	0,0	22,4		0,0		
Tankstelle	Waschstraße Eingangstor	73,4	85,0	14	0,0	0,0	3	82	-49,2	-2,0	0,0	-0,2	1,7	38,2		0,0		
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 1-4	70,1	89,9	95	0,0	0,0	3	298	-60,5	-4,3	-18,2	-0,6	14,3	23,7		0,0		
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 5	61,3	75,7	27	0,0	0,0	3	311	-60,8	-4,3	-20,2	-0,6	4,6	-2,6		0,0		
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 6	55,2	68,4	21	0,0	0,0	3	313	-60,9	-4,3	-20,2	-0,6	4,9	-9,7		0,0		

Auftraggeber: ImmVest Wolf GmbH

Projekt: Heidenau Quartier an der Müglitz

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht
Beurteilung nach TA Lärm

Gruppe	Schallquelle	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 7	62,5	76,0	22	0,0	0,0	3	318	-61,0	-4,3	-19,7	-0,6	15,6	9,0		0,0		
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 8	59,2	74,6	35	0,0	0,0	3	318	-61,0	-4,3	-19,2	-0,6	15,7	8,3		0,0		
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 9	59,2	72,4	21	0,0	0,0	3	325	-61,2	-4,3	-19,1	-0,6	17,5	7,7		0,0		
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 10	61,8	76,7	31	0,0	0,0	3	323	-61,2	-4,3	-18,9	-0,6	16,6	11,2		0,0		
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 11	63,0	80,4	55	0,0	0,0	3	317	-61,0	-4,3	-18,2	-0,6	15,3	14,6		0,0		
Mühlenstraße 31	Abstellfläche Lkw & Bus Gössl	57,6	95,6	6265	0,0	0,0	0	264	-59,4	1,2	-19,6	-0,5	0,8	18,2		0,0		
Mühlenstraße 31	Abstellfläche Pkw Gössl	52,3	82,6	1073	0,0	0,0	0	212	-57,5	1,2	-20,3	-0,5	0,8	6,4		0,0		
Mühlenstraße 31	Kunden A&K Fahrzeugteile	54,8	90,0	3290	0,0	0,0	0	212	-57,5	1,2	-19,9	-0,4	0,8	14,2		0,0		
Mühlenstraße 29a	Lager	58,1	90,0	1539	0,0	0,0	0	314	-60,9	1,4	-20,7	-0,6	0,9	10,0		0,0		
Obj.-Nr. 16 SW 3.OG RW,N 40 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrN 40 dB(A) LN,max 53 dB(A)																		
Tankstelle	Tanksvorgänge (nachts)	44,8	68,5	234	0,0	0,0	3	89	-50,0	-2,1	-1,0	-0,2	4,5	22,8	15,1	0,0	0,0	37,8
Tankstelle	Pkw-Erschließung Tankbereich	47,9	76,5	721	0,0	0,0	0	88	-49,8	1,5	-2,1	-0,6	3,2	28,6	5,9	0,0	0,0	34,5
Tankstelle	Lkw Erschließung Tankbereich	54,8	80,5	369	0,0	0,0	0	84	-49,5	1,5	-2,2	-0,6	2,7	32,3	0,0	0,0	0,0	32,3
Tankstelle	Lkw-Erschließung Rastbereich	53,0	80,0	506	0,0	0,0	0	123	-52,8	1,4	-17,0	-0,2	3,2	14,6	0,0	0,0	0,0	14,6
Tankstelle	Pkw Erschließung Rastbereich	46,9	74,0	506	0,0	0,0	0	123	-52,8	1,4	-17,0	-0,2	3,2	8,6	-7,0	0,0	0,0	1,6
Tankstelle	Druckluftpumpe	97,8	97,8		0,0	0,0	0	106	-51,5	2,1	-20,1	-3,4	11,4	36,2		0,0		
Lidl, Fristo	EKW-Box Fachmarkt	90,9	90,9		0,0	0,0	3	121	-52,7	-2,8	-12,3	-0,2	1,7	27,6		0,0		
Lidl, Fristo	EKW-Box Fristo	88,4	88,4		0,0	0,0	3	109	-51,7	-2,5	-17,3	-0,2	3,5	23,2		0,0		
Lidl, Fristo	EKW-Box Lidl	92,8	92,8		0,0	0,0	3	176	-55,9	-3,5	-20,4	-0,3	8,8	24,5		0,0		
Lidl, Fristo	Fachmarkt Zu/Abfahrt	63,0	83,9	124	0,0	0,0	3	165	-55,4	-3,4	-8,3	-0,3	4,7	24,2		0,0		
Lidl, Fristo	Fristo Zu/Abfahrt	63,0	83,7	119	0,0	0,0	3	151	-54,6	-3,2	-18,5	-0,3	14,3	24,5		0,0		
GE Gabelsbergerstraße	Gabelsbergerstraße 4	56,0	99,8	24077	0,0	0,0	3	331	-61,4	-4,1	-18,4	-0,6	15,3	33,5		0,0		
GE Gabelsbergerstraße	Gabelsbergerstraße 6	61,0	99,2	6590	0,0	0,0	3	229	-58,2	-3,9	-20,0	-0,4	9,7	29,4		0,0		
Lidl, Fristo	Hubwagen Fachmarkt	98,2	98,2		0,0	0,0	3	129	-53,2	-3,1	-16,5	-0,2	7,2	35,4		0,0		
Lidl, Fristo	Hubwagen Fristo	100,0	100,0		0,0	0,0	3	112	-52,0	-2,7	-22,0	-0,2	7,4	33,5		0,0		
Lidl, Fristo	Hubwagen Lidl-Lkw1	87,8	87,8		0,0	0,0	3	138	-53,8	-3,2	-21,6	-0,3	6,6	18,6		0,0		
Lidl, Fristo	Hubwagen Lidl-Lkw2	98,2	98,2		0,0	0,0	3	138	-53,8	-3,2	-21,6	-0,3	6,6	29,0		0,0		
Tankstelle	Kraftstoffanlieferung	78,9	94,6	37	0,0	0,0	3	107	-51,6	-2,6	-18,5	-0,2	12,4	37,1		0,0		

Auftraggeber: ImmVest Wolf GmbH

Projekt: Heidenau Quartier an der Müglitz

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht
Beurteilung nach TA Lärm

Gruppe	Schallquelle	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Lidl, Fristo	Lidl-Ausfahrt vorwärts	63,0	79,3	43	0,0	0,0	3	176	-55,9	-3,5	-20,8	-0,3	10,3	12,1		0,0		
Lidl, Fristo	Lidl-Einfahrt rückwärts	68,0	84,1	41	0,0	0,0	3	174	-55,8	-3,5	-20,8	-0,3	10,6	17,3		0,0		
Lidl, Fristo	Lidl-Zufahrt vorwärts	63,0	74,4	14	0,0	0,0	3	190	-56,6	-3,6	-19,6	-0,4	11,6	8,9		0,0		
Lidl, Fristo	Lkw-Kühlung	93,9	93,9		0,0	0,0	3	152	-54,6	-2,9	-21,4	-0,3	8,9	26,5		0,0		
Tankstelle	Mattenklopper	97,5	97,5		0,0	0,0	0	106	-51,5	1,7	-16,8	-0,6	8,7	38,9		0,0		
Tankstelle	Münzsauger	82,8	82,8		0,0	0,0	0	106	-51,5	1,5	-15,9	-0,4	7,3	23,8		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P1	64,0	87,2	210	0,0	0,0	3	131	-53,3	-3,0	-16,5	-0,3	10,1	27,2		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P2	64,0	87,2	210	0,0	0,0	3	154	-54,8	-3,3	-13,3	-0,3	10,4	29,0		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P3	63,9	84,2	107	0,0	0,0	3	136	-53,7	-3,1	-8,1	-0,3	2,8	24,8		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P4	64,0	87,0	202	0,0	0,0	3	154	-54,8	-3,3	-4,7	-0,3	1,1	28,1		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P5	63,4	83,7	108	0,0	0,0	3	167	-55,5	-3,4	-21,0	-0,3	6,7	13,2		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P6	63,5	77,7	26	0,0	0,0	3	177	-55,9	-3,5	-20,1	-0,3	15,2	16,0		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P7	63,9	84,9	125	0,0	0,0	3	181	-56,1	-3,6	-19,9	-0,3	9,7	17,7		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P8	64,2	81,7	56	0,0	0,0	3	178	-56,0	-3,5	-17,3	-0,3	16,1	23,6		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P9	64,0	81,7	59	0,0	0,0	3	203	-57,1	-3,7	-17,8	-0,4	13,5	19,2		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P10	64,1	84,2	103	0,0	0,0	3	201	-57,1	-3,7	-16,6	-0,4	16,3	25,7		0,0		
Lidl, Fristo	Parkplatzfläche P11	63,9	85,5	144	0,0	0,0	3	187	-56,4	-3,6	-6,8	-0,4	6,2	27,5		0,0		
Tankstelle	Tanksvorgänge (tags)	45,8	69,5	234	0,0	0,0	3	89	-50,0	-2,1	-1,0	-0,2	4,5	23,8		0,0		
Tankstelle	Waschstraße Ausgangstor	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	100	-51,0	-2,0	-15,8	-0,2	7,1	26,1		0,0		
Tankstelle	Waschstraße Eingangstor	73,4	85,0	14	0,0	0,0	3	102	-51,2	-2,1	-21,9	-0,2	2,1	14,6		0,0		
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 1-4	70,1	89,9	95	0,0	0,0	3	171	-55,7	-3,5	-13,6	-0,3	10,9	30,8		0,0		
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 5	61,3	75,7	27	0,0	0,0	3	181	-56,1	-3,6	-20,6	-0,3	12,1	10,2		0,0		
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 6	55,2	68,4	21	0,0	0,0	3	184	-56,3	-3,6	-20,6	-0,4	13,2	3,8		0,0		
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 7	62,5	76,0	22	0,0	0,0	3	189	-56,5	-3,6	-19,5	-0,4	11,7	10,7		0,0		
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 8	59,2	74,6	35	0,0	0,0	3	189	-56,5	-3,6	-18,9	-0,4	14,9	13,0		0,0		
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 9	59,2	72,4	21	0,0	0,0	3	197	-56,9	-3,7	-18,4	-0,4	12,8	8,8		0,0		
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 10	61,8	76,7	31	0,0	0,0	3	195	-56,8	-3,7	-18,6	-0,4	15,4	15,7		0,0		
Lidl, Fristo	Zu-/Abfahrt P 11	63,0	80,4	55	0,0	0,0	3	189	-56,5	-3,6	-15,1	-0,4	13,5	21,3		0,0		

Auftraggeber: ImmVest Wolf GmbH

Projekt: Heidenau Quartier an der Müglitz

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht
Beurteilung nach TA Lärm

Gruppe	Schallquelle	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Mühlenstraße 31	Abstellfläche Lkw & Bus Gössl	57,6	95,6	6265	0,0	0,0	0	182	-56,2	1,3	-18,8	-0,3	1,2	22,9		0,0		
Mühlenstraße 31	Abstellfläche Pkw Gössl	52,3	82,6	1073	0,0	0,0	0	157	-54,9	1,3	-19,7	-0,3	1,0	10,0		0,0		
Mühlenstraße 31	Kunden A&K Fahrzeugteile	54,8	90,0	3290	0,0	0,0	0	221	-57,9	1,3	-18,7	-0,4	8,1	22,4		0,0		
Mühlenstraße 29a	Lager	58,1	90,0	1539	0,0	0,0	0	223	-58,0	1,3	-21,0	-0,5	1,4	13,2		0,0		

Auftraggeber: ImmVest Wolf GmbH

Projekt: Heidenau Quartier an der Müglitz

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für alle Beurteilungszeiten
Beurteilung des Sportanlagenlärms

Legende

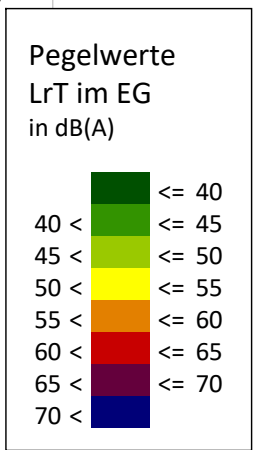
Schallquelle		Name der Schallquelle
Lw' bzw. Lw"	dB(A)	Flächen- bzw. längenbez. Schallleistungspegel pro m, m²
Lw	dB(A)	Schallleistungspegel der Anlage
I oder S	m,m²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Ton- und Informationshaltigkeit
Ko	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
s	m	Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Adiv	dB	Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr	dB	Dämpfung aufgrund des Bodeneffekts
Abar	dB	Dämpfung aufgrund von Abschirmung
Aatm	dB	Dämpfung aufgrund von Luftabsorption
dLrefl	dB(A)	Pegelerhöhung durch Reflexionen
Cmet	dB	Meteorologische Korrektur
Ls	dB(A)	Zeitlich unbewerteter Schalldruckpegel am Immissionsort
dLw(7-22)	dB	Korrektur Betriebszeiten
dLw(22-24)	dB	Korrektur Betriebszeiten
LrMo	dB(A)	Beurteilungspegel morgens
LrMi	dB(A)	Beurteilungspegel mittags
LrA	dB(A)	Beurteilungspegel abends
LrTaR	dB(A)	Beurteilungspegel tags a. R.
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel nachts

Auftraggeber: ImmVest Wolf GmbH

Projekt: Heidenau Quartier an der Müglitz

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für alle Beurteilungszeiten
Beurteilung des Sportanlagenlärms

Schallquelle	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Ls	dLw(7-22)	dLw(22-24)	LrMo	LrMi	LrA	LrTaR	LrN	
	dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Obj.-Nr. 1 SW EG LrMo 49 dB(A) LrMi 49 dB(A) LrA 49 dB(A) LrTaR 49 dB(A) LrN 23 dB(A) LMo,max 66 dB(A) LMi,max 66 dB(A) LA,max 65,7 dB(A) LTaR,max 66 dB(A) LN,max 31 dB(A)																						
Fußball Zuschauer + Lautsprecher	63,0	101,5	7005	0,0	0,0	3	204	-57,2	-4,4	-3,5	-0,4	1,3	0,0	40,3	0,0		40,3	40,3	40,3	40,3		
Radrennbahn Zuschauer + Durchsagen	70,4	101,5	1283	0,0	0,0	3	366	-62,3	-4,6	-1,3	-0,7	1,3	0,0	37,0	0,0		37,0	37,0	37,0	37,0		
Spieler und Schiedsrichter	67,3	104,9	5754	0,0	0,0	0	214	-57,6	2,7	-1,6	-1,9	2,1	0,0	48,6	0,0		48,6	48,6	48,6	48,6		
Parkplatz	57,7	91,3	2276	0,0	0,0	0	128	-53,1	1,9	-18,1	-0,2	0,9	0,0	22,6	0,0	0,0	22,6	22,6	22,6	22,6	22,6	
Obj.-Nr. 2 SW EG LrMo 53 dB(A) LrMi 53 dB(A) LrA 53 dB(A) LrTaR 53 dB(A) LrN 42 dB(A) LMo,max 68 dB(A) LMi,max 68 dB(A) LA,max 68,2 dB(A) LTaR,max 68 dB(A) LN,max 53 dB(A)																						
Fußball Zuschauer + Lautsprecher	63,0	101,5	7005	0,0	0,0	3	147	-54,3	-4,3	0,0	-0,3	0,4	0,0	46,0	0,0		46,0	46,0	46,0	46,0		
Radrennbahn Zuschauer + Durchsagen	70,4	101,5	1283	0,0	0,0	3	315	-61,0	-4,6	-0,7	-0,6	0,1	0,0	37,8	0,0		37,8	37,8	37,8	37,8		
Spieler und Schiedsrichter	67,3	104,9	5754	0,0	0,0	0	162	-55,2	2,4	-0,1	-1,6	1,1	0,0	51,5	0,0		51,5	51,5	51,5	51,5		
Parkplatz	57,7	91,3	2276	0,0	0,0	0	77	-48,8	1,4	-1,3	-0,8	0,1	0,0	41,9	0,0	0,0	41,9	41,9	41,9	41,9	41,9	



Auftraggeber:

ImmVest Wolf GmbH

Projekt:

Heidenau Quartier an der Müglitz

LrT im EG

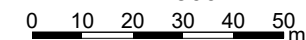
Legende:

- Gebäude Bestand
- Nebengebäude Bestand
- Gebäude Planung
- Straße
- Schiene
- Knotenpunkt

Gebäudelärmkarte

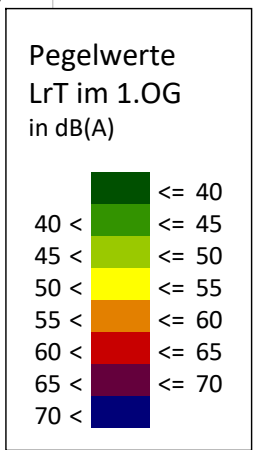
- Fassadenpunkt
- Konflikt-Fassadenpunkt

Maßstab 1:1500



GENEST

Anlage 9.1
zum Gutachten
Nr.: 037M4 G1



Auftraggeber:

ImmVest Wolf GmbH

Projekt:

Heidenau Quartier an der Müglitz

LrT im 1.OG

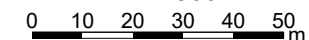
Legende:

- Gebäude Bestand
- Nebengebäude Bestand
- Gebäude Planung
- Straße
- Schiene
- Knotenpunkt

Gebäudelärmkarte

- Fassadenpunkt
- Konflikt-Fassadenpunkt

Maßstab 1:1500



GENEST

Anlage 9.2
zum Gutachten
Nr.: 037M4 G1



Auftraggeber:

ImmVest Wolf GmbH

Projekt:

Heidenau Quartier an der Müglitz

LrT im 2.OG

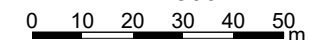
Legende:

- Gebäude Bestand
- Nebengebäude Bestand
- Gebäude Planung
- Straße
- Schiene
- Knotenpunkt

Gebäudelärmkarte

- Fassadenpunkt
- Konflikt-Fassadenpunkt

Maßstab 1:1500



GENEST

Anlage 9.3
zum Gutachten
Nr.: 037M4 G1



Auftraggeber:

ImmVest Wolf GmbH

Projekt:

Heidenau Quartier an der Müglitz

LrT im 3.OG

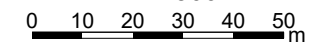
Legende:

- Gebäude Bestand
- Nebengebäude Bestand
- Gebäude Planung
- Straße
- Schiene
- Knotenpunkt

Gebäudelärmkarte

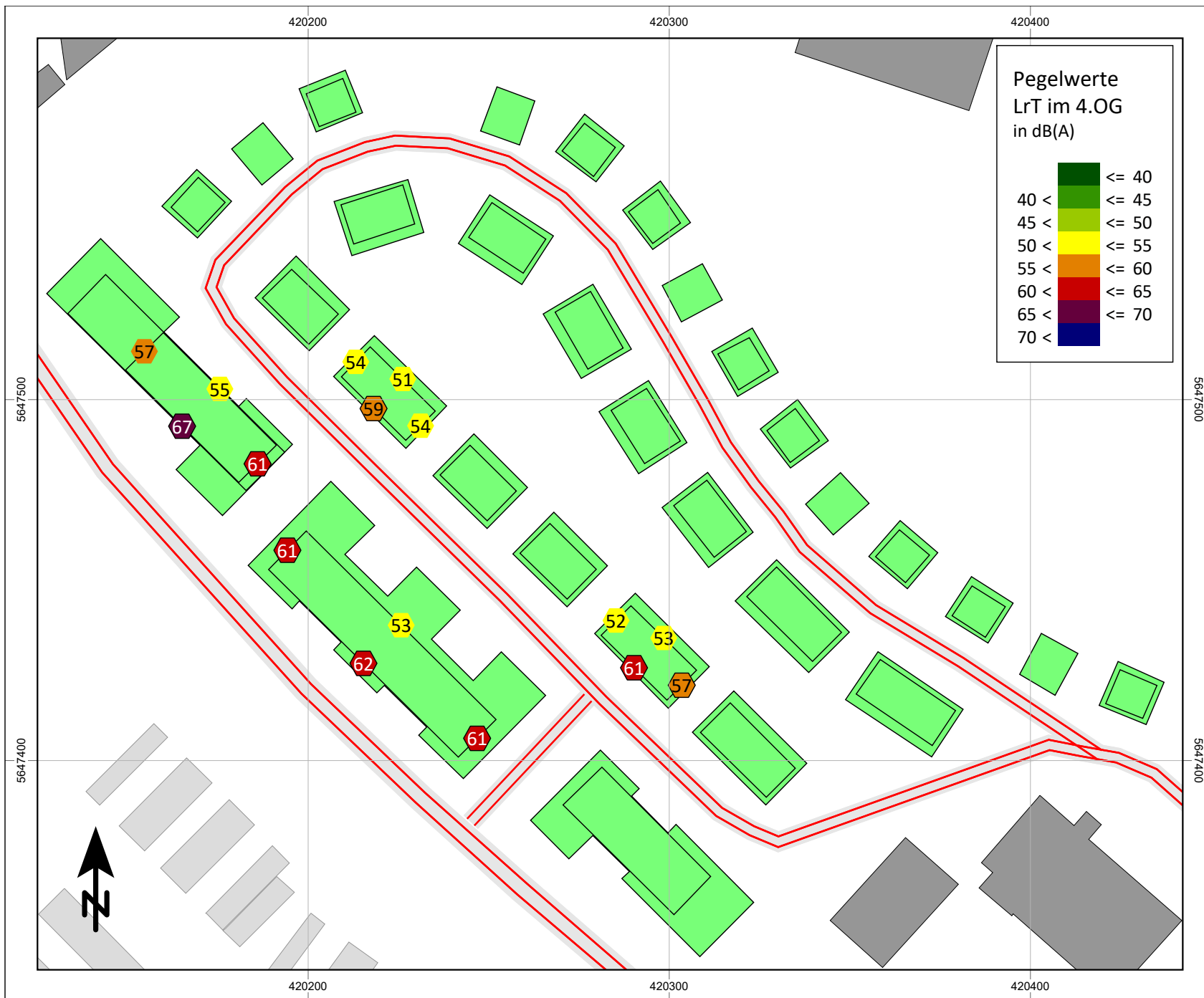
- Fassadenpunkt
- Konflikt-Fassadenpunkt

Maßstab 1:1500



GENEST

Anlage 9.4
zum Gutachten
Nr.: 037M4 G1



Auftraggeber:

ImmVest Wolf GmbH

Projekt:

Heidenau Quartier an der Müglitz

LrT im 4.OG

Legende:

- Gebäude Bestand
- Nebengebäude Bestand
- Gebäude Planung
- Straße
- Schiene
- Knotenpunkt

Gebäudelärmkarte

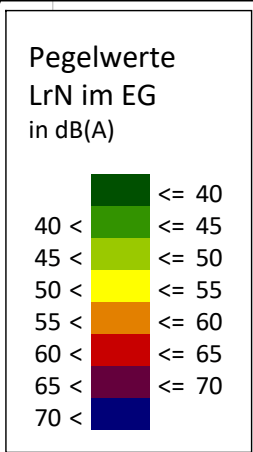
- Fassadenpunkt
- Konflikt-Fassadenpunkt

Maßstab 1:1500

0 10 20 30 40 50 m

GENEST

Anlage 9.5
zum Gutachten
Nr.: 037M4 G1



Auftraggeber:

ImmVest Wolf GmbH

Projekt:

Heidenau Quartier an der Müglitz

LrN im EG

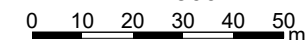
Legende:

- Gebäude Bestand
- Nebengebäude Bestand
- Gebäude Planung
- Straße
- Schiene
- Knotenpunkt

Gebäudelärmkarte

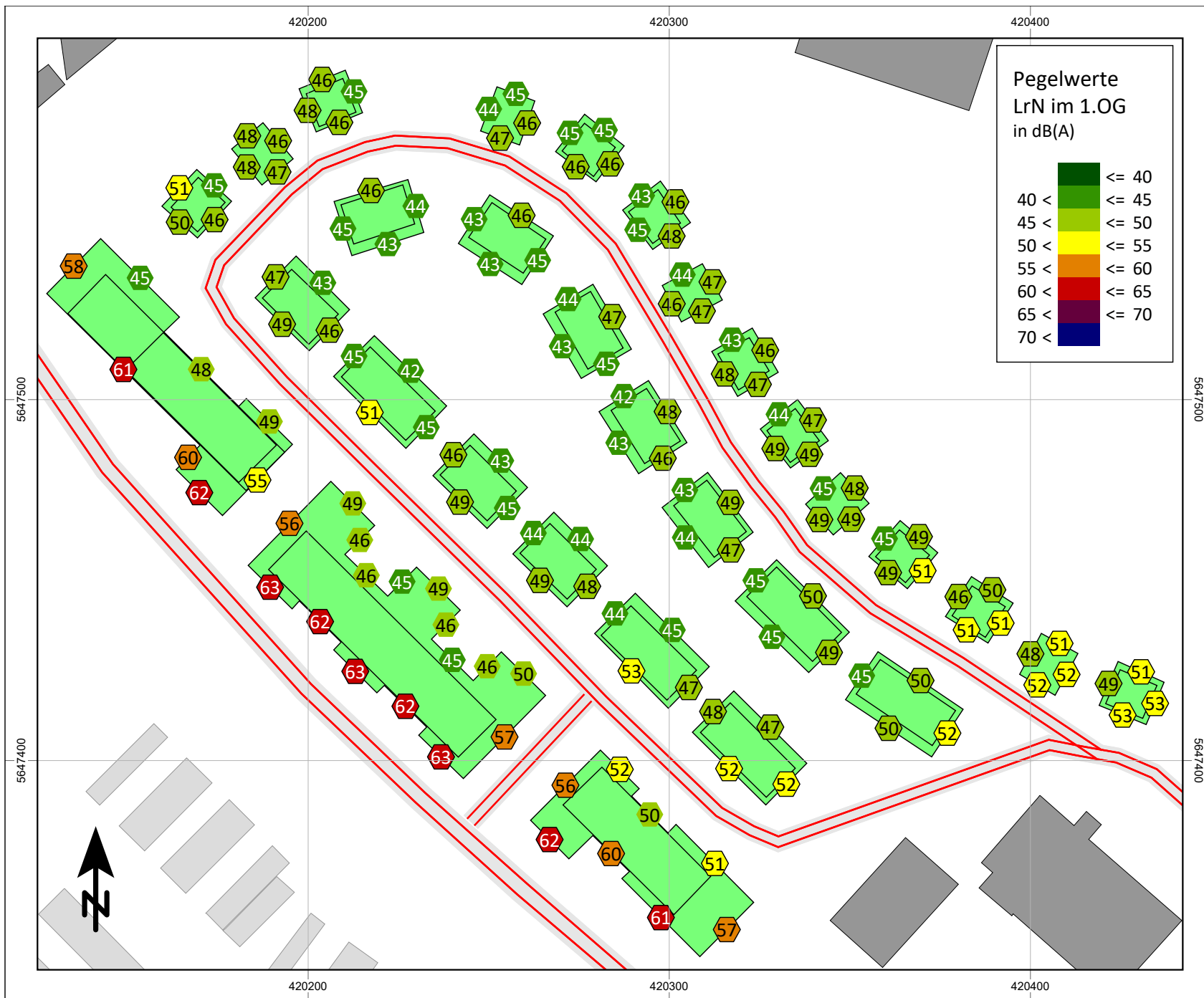
- Fassadenpunkt
- Konflikt-Fassadenpunkt

Maßstab 1:1500



GENEST

Anlage 10.1
zum Gutachten
Nr.: 037M4 G1





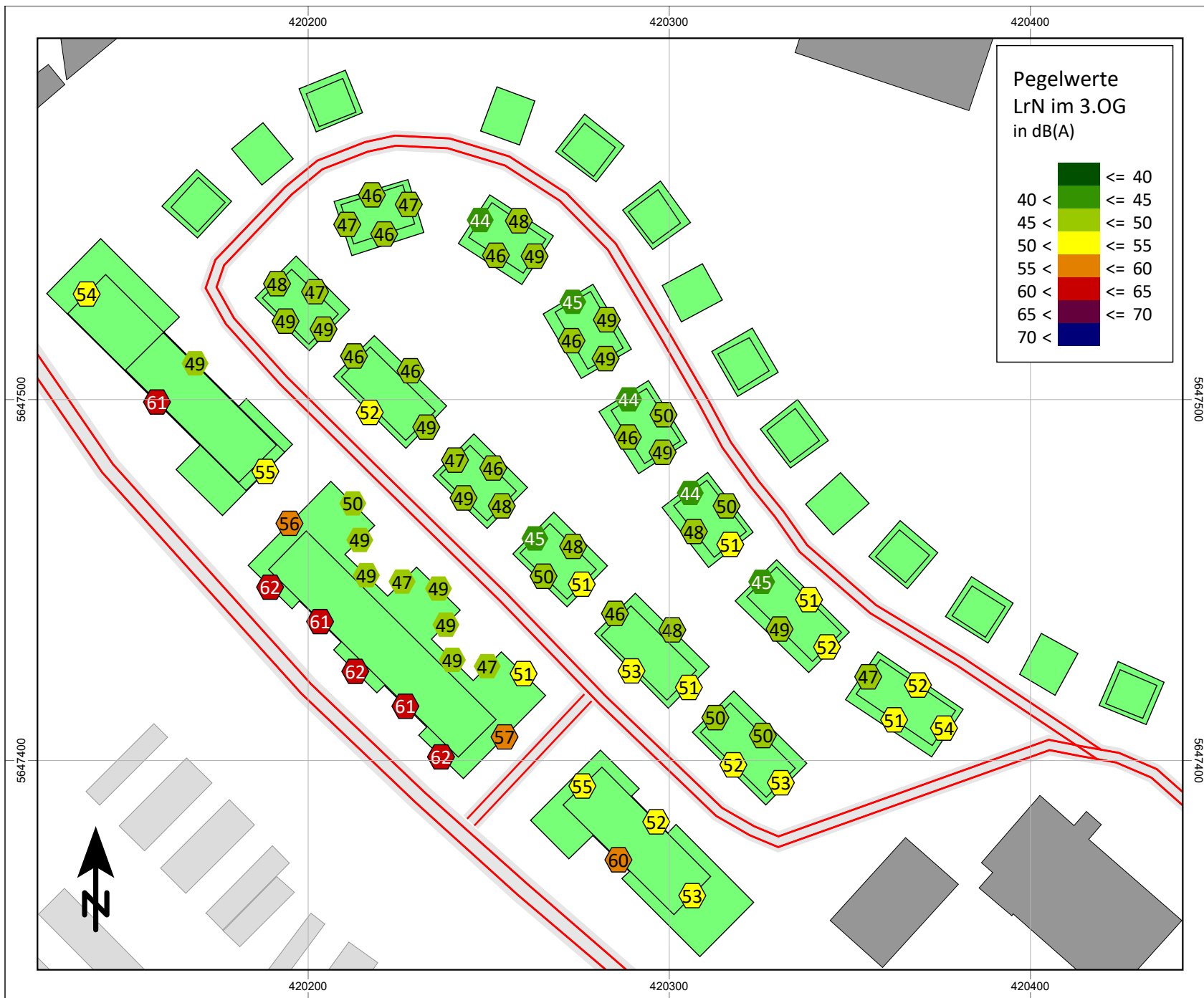
Auftraggeber:

ImmVest Wolf GmbH

Projekt:

Heidenau Quartier an der Müglitz

LrN im 2.OG



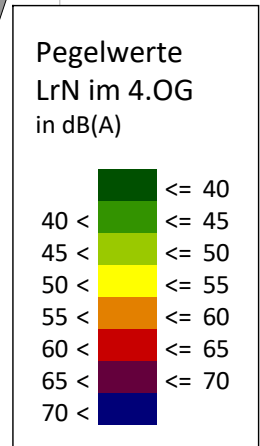
Auftraggeber:

ImmVest Wolf GmbH

Projekt:

Heidenau Quartier an der Müglitz

LrN im 3.OG



Auftraggeber:

ImmVest Wolf GmbH

Projekt:

Heidenau Quartier an der Müglitz

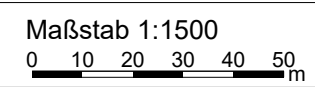
LrN im 4.OG

Legende:

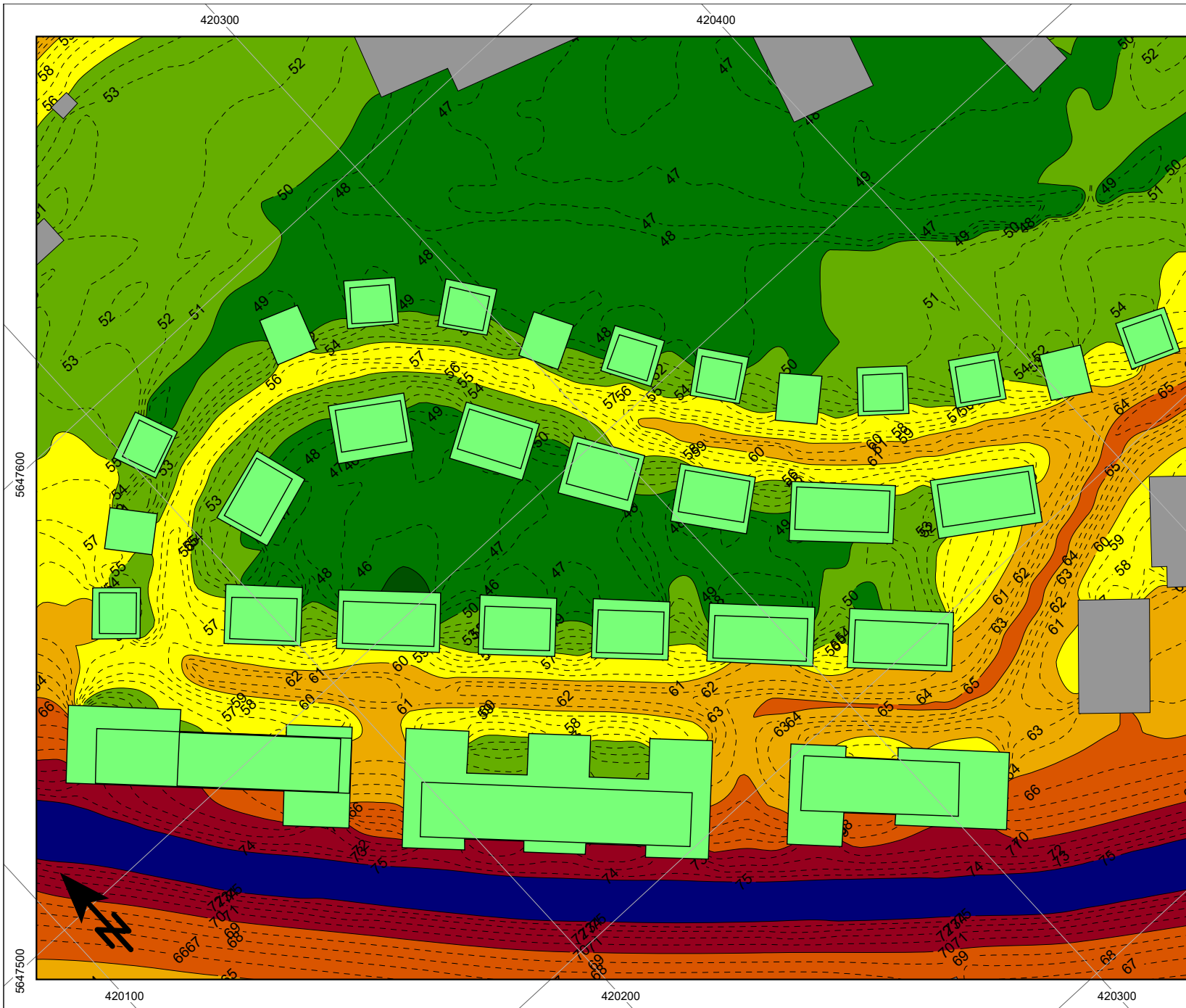
- Gebäude Bestand
- Nebengebäude Bestand
- Gebäude Planung
- Straße
- Schiene
- Knotenpunkt

Gebäudelärmkarte

- Fassadenpunkt
- Konflikt-Fassadenpunkt



Anlage 10.5
zum Gutachten
Nr.: 037M4 G1



Auftraggeber:

ImmVest Wolf GmbH

Projekt:

Heidenau Quartier an der Müglitz

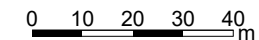
Legende:

- Gebäude Bestand
- Gebäude Planung
- Nebengebäude

L_{rT} in 2 m über Grund
in dB(A)

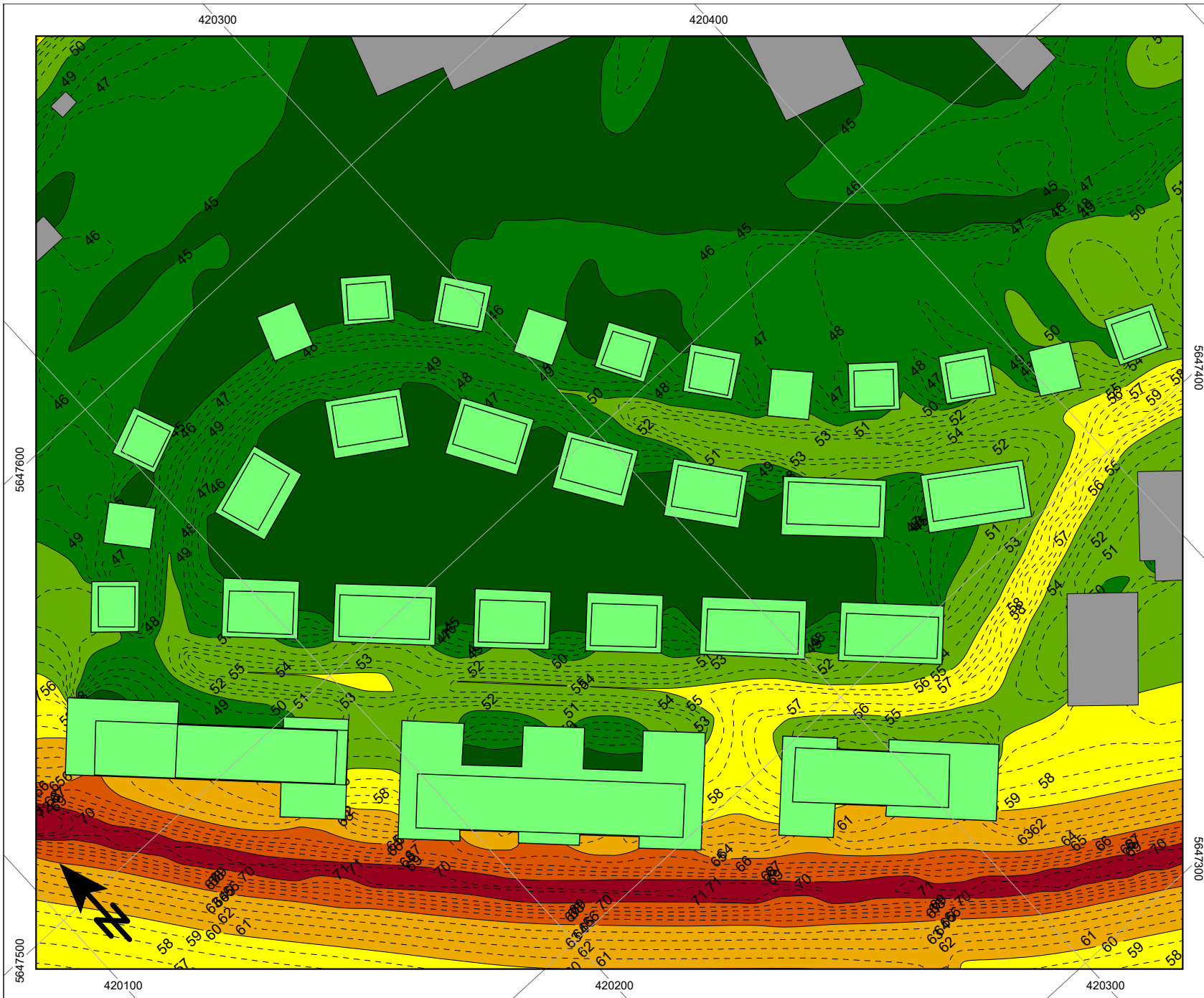
	<= 45
	45 < <= 50
	50 < <= 55
	55 < <= 60
	60 < <= 65
	65 < <= 70
	70 < <= 75
	75 <

Maßstab 1:1500



GENEST

Anlage 11.1
zum Gutachten
Nr.: 037M4 G1



Auftraggeber:

ImmVest Wolf GmbH

Projekt:

Heidenau Quartier an der Müglitz

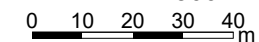
Legende:

- Gebäude Bestand
- Gebäude Planung
- Nebengebäude

L_{rN} in 2 m über Grund
in dB(A)

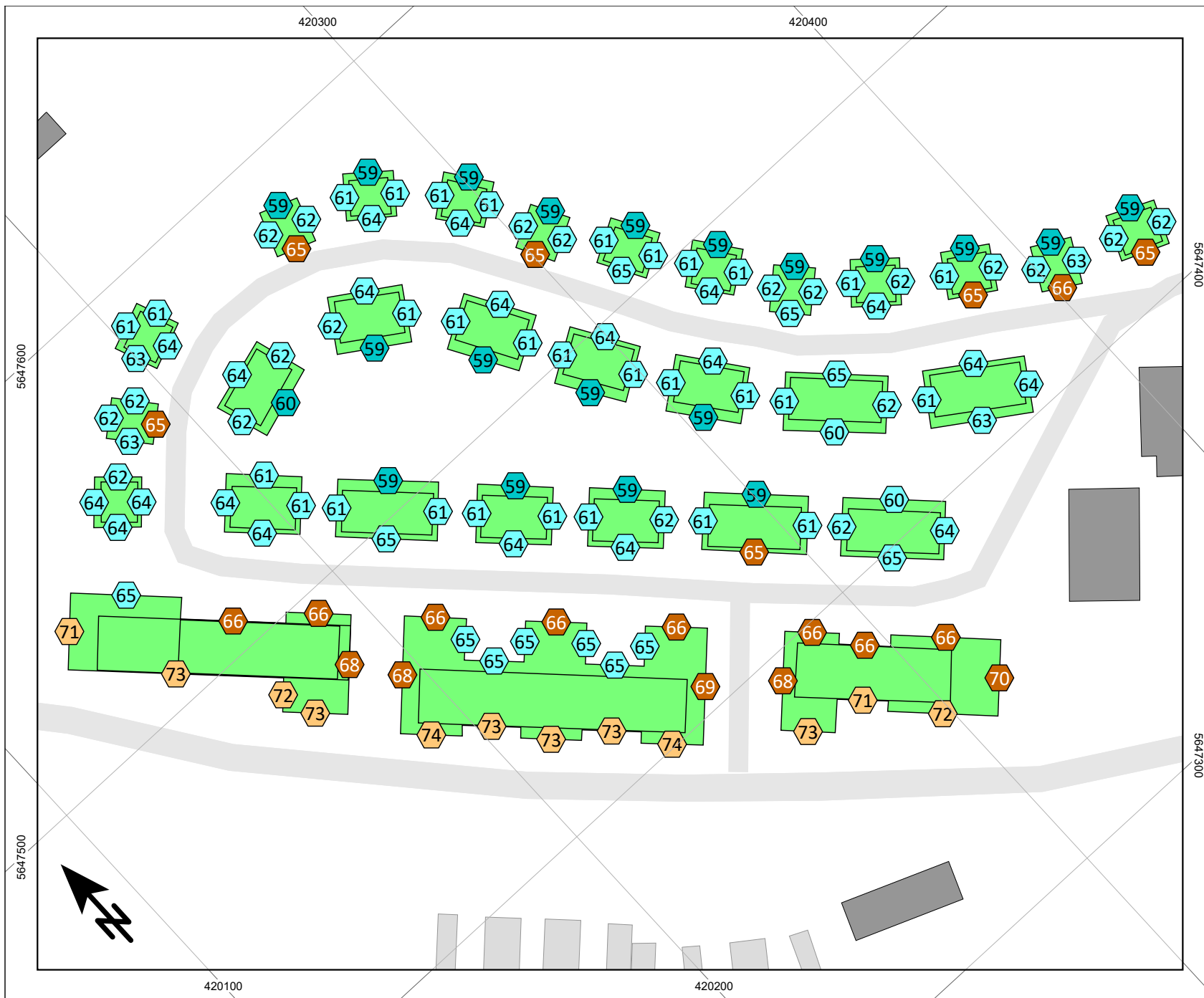
	<= 45
	45 < <= 50
	50 < <= 55
	55 < <= 60
	60 < <= 65
	65 < <= 70
	70 < <= 75
	75 <

Maßstab 1:1500



GENEST

Anlage 11.2
zum Gutachten
Nr.: 037M4 G1



Auftraggeber:

ImmVest Wolf GmbH

Projekt:

Heidenau Quartier an der Müglitz

Legende:

- Gebäude Bestand
- Gebäude Planung
- Nebengebäude
- Straße

L_a tags (keine Schlafräume)
in dB(A)

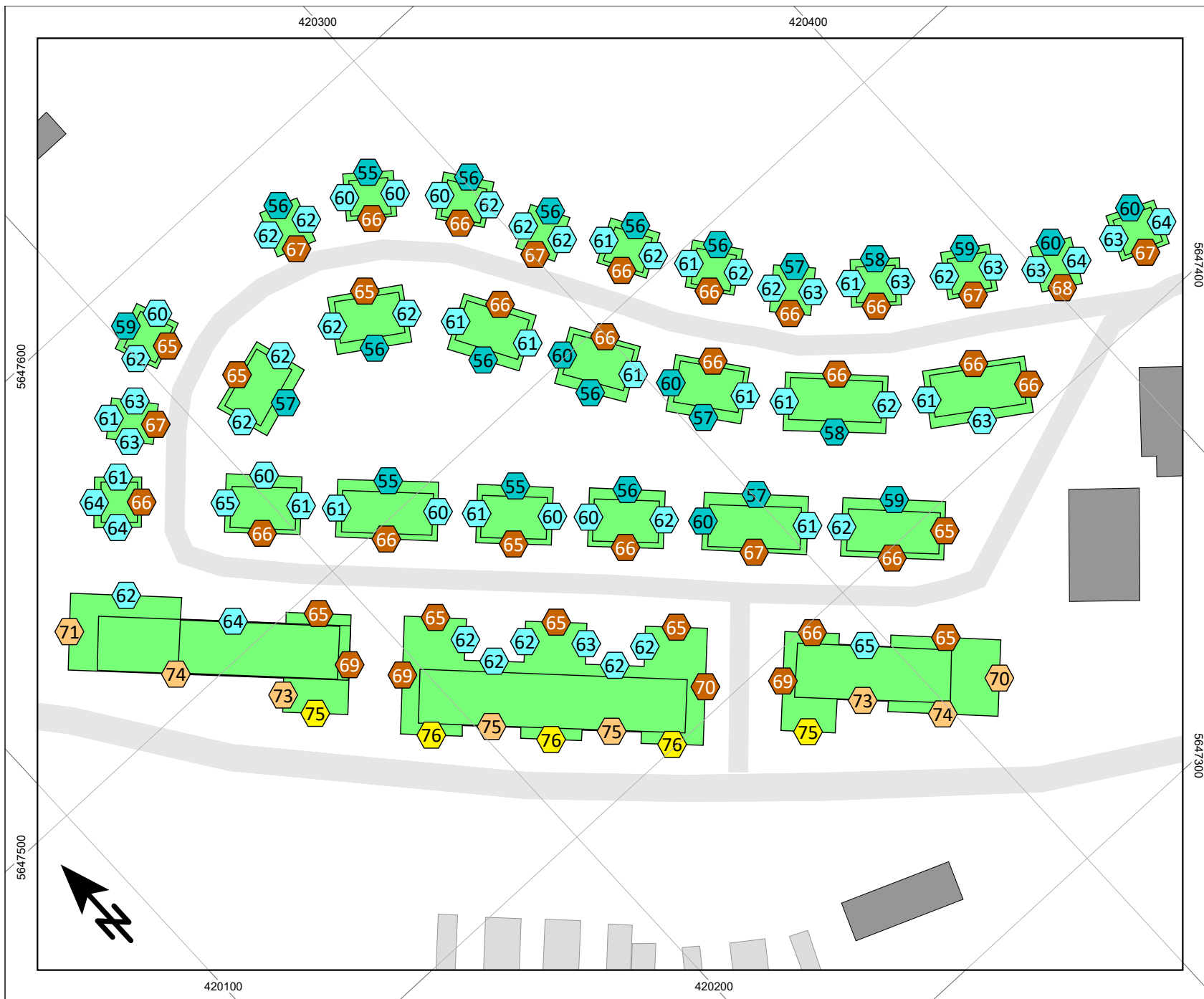
I	≤ 55
II	55 < ≤ 60
III	60 < ≤ 65
IV	65 < ≤ 70
V	70 < ≤ 75
VI	75 < ≤ 80
VII	80 <

Maßstab 1:1500

0 10 20 30 40 m

GENEST

Anlage 12.1
zum Gutachten
Nr.: 037M4 G1



Auftraggeber:

ImmVest Wolf GmbH

Projekt:

Heidenau Quartier an der Müglitz

Legende:

- Gebäude Bestand
- Gebäude Planung
- Nebengebäude
- Straße

L_a nachts (Schlafräume)
in dB(A)

I	≤ 55
II	55 < ≤ 60
III	60 < ≤ 65
IV	65 < ≤ 70
V	70 < ≤ 75
VI	75 < ≤ 80
VII	80 <

Maßstab 1:1500

0 10 20 30 40 m

GENEST

Anlage 12.2
zum Gutachten
Nr.: 037M4 G1