



## Lärmaktionsplan Heidenau - Maßnahmenkatalog

Maßnahme	Entlastungs- wirkung	Kosten	Zeit- horizont	Priorität	Zuständigkeit
<b>Maßnahmen an Hauptverkehrsstraßen</b>					
Sicherung einer kontinuierlichen Instandhaltung bzw. Instandsetzung der Fahrbahnoberflächen	mittel	mittel	kurzfristig	1	Landkreis
Begrenzung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf der B172 in Bereichen mit Wohnbebauung generell auf 50 km/h	mittel	gering	kurzfristig	1	Straßenverkehrs- behörde, Straßenbauamt
Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf der B172 im Bereich des Pestalozzi-Gymnasiums zeitlich begrenzt auf 30 km/h sowie Begleitung der Maßnahme durch entsprechende Straßenraumgestaltung und Überwachung der Geschwindigkeitsbeschränkung	mittel	gering	kurzfristig	1	Straßenverkehrs- behörde, Straßenbauamt
Koordinierung bzw. Optimierung der Steuerung aufeinanderfolgender Lichtsignalanlagen entlang der B172	mittel	gering	kurzfristig	1	Straßenverkehrs- behörde, Straßenbauamt
Errichtung einer 4 bis 6 m hohen und ca. 300 m langen Schallschutzwand mit lärmabsorbierender und begrünbarer Oberfläche direkt an der Hauptstraße zum Schutz der Wohnbebauung an der Werner-Seelenbinder-Straße (Ersatz des vorhandenen Lärmschutzwalls)	hoch	hoch	mittelfristig	2	Straßenbauamt
Aufnahme von Lärminderungsmaßnahmen für die B172 in der Ortsdurchfahrt Heidenau in das freiwillige Lärmsanierungsprogramm des Bundes	mittel	mittel	mittelfristig	2	Stadt Heidenau, BM für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung



## Lärmaktionsplan Heidenau - Maßnahmenkatalog

Maßnahme	Entlastungswirkung	Kosten	Zeithorizont	Priorität	Zuständigkeit
<p>Förderung des ÖPNV:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Sicherung des derzeitigen Fahrtenangebotes</li><li>- verbessertes Fahrtenangebot auf der innerstädtischen Erschließungslinie A</li><li>- verbesserte Erschließung des Stadtzentrums im Bereich Bahnhofstraße / Ernst-Thälmann-Straße</li><li>- stärkere Ausrichtung des Busverkehrs auf den SPNV</li><li>- Einsatz geräuscharmer Fahrzeuge im Stadt- und Regionalbusverkehr</li></ul>	mittel	mittel	kurzfristig mittelfristig mittelfristig mittelfristig langfristig	2	Zweckverband Verkehrsverbund Oberelbe, Verkehrsunternehmen
<p>Förderung des Radverkehrs:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- bei Fortführung der Planungen zur Verlegung der B172 Ausweisung von Schutzstreifen entlang der B172 im Bestand bis zur Inbetriebnahme von Verlegungsabschnitten</li><li>- bei Ausbau der B172 im Bestand Einrichtung von straßenbegleitenden Radwegen entlang der B172</li><li>- Verbesserung der Fahrradabstellmöglichkeiten an den S-Bahn-Stationen und weiteren relevanten Zielen des Radverkehrs</li></ul>	mittel	mittel	mittelfristig langfristig mittelfristig	2	Stadt Heidenau, Straßenbauamt, DB Station&Service



## Lärmaktionsplan Heidenau - Maßnahmenkatalog

Maßnahme	Entlastungs- wirkung	Kosten	Zeit- horizont	Priorität	Zuständigkeit
Förderung des Fußgängerverkehrs: <ul style="list-style-type: none"><li>- Sicherung durchgängiger und vernetzter Fußgängerachsen in nutzerfreundlicher Qualität</li><li>- Einrichtung von Querungshilfen in den Bereichen Ortslage Gommern und Oststraße sowie Am Niederhof (in Abhängigkeit von der Straßenverlegung)</li></ul>	mittel	mittel	langfristig  mittelfristig	3	Straßenbauamt, Stadt Heidenau
Verlegung der heutigen B172 als zukünftige S172 in überwiegend gewerblich genutzte Bereiche unmittelbar parallel zur Eisenbahnstrecke im Bereich zwischen Gabelsbergerstraße und Am Niederhof (Umverlegungsmaßnahme „S172 - Ausbau in Heidenau“)	sehr hoch	sehr hoch	langfristig	3	Straßenbauamt
Aufwertung des Straßenraumes mit durchgängigen Gehwegen und Radverkehrsanlagen sowie mit bereichsweiser Begrünung im Bereich Großlugaer Straße / Güterbahnhofstraße im Zusammenhang mit der Ausbaumaßnahme „S172 - Ortsdurchfahrt Dresden-Großluga“ und im Bereich Hauptstraße im Zusammenhang mit der Umverlegungsmaßnahme „S172 - Ausbau in Heidenau“	mittel	hoch	langfristig	4	Straßenbauamt, Stadt Heidenau
Einordnung eines Kreisverkehrsplatzes am Knoten - Böhmischer Weg - Gabelsbergerstraße - Hauptstraße im Zusammenhang mit der Umverlegungsmaßnahme „S172 - Ausbau in Heidenau“	mittel	hoch	langfristig	4	Straßenbauamt



## Lärmaktionsplan Heidenau - Maßnahmenkatalog

Maßnahme	Entlastungs- wirkung	Kosten	Zeit- horizont	Priorität	Zuständigkeit
Verbesserung der Anbindung von Gewerbeflächen, Fachmärkten und öffentlichen Einrichtungen an die Hauptstraße im Zusammenhang mit der Umverlegungsmaßnahme „S172 - Ausbau in Heidenau“	mittel	hoch	langfristig	4	Straßenbauamt, Stadt Heidenau
Ersatz vorhandener Asphalt-Fahrbahnbeläge auf der B172 durch lärmindernde und für den Einsatz unter innerstädtischen Bedingungen geeignete Fahrbahnbeläge	hoch	hoch	langfristig	4	Straßenbauamt



## Lärmaktionsplan Heidenau - Maßnahmenkatalog



Maßnahme	Entlastungs- wirkung	Kosten	Zeit- horizont	Priorität	Zuständigkeit
<b>Maßnahmen an Haupteisenbahnstrecken</b>					
Regelmäßige Prüfung und Wartung der Schienenoberflächen sowie Durchführung des Schienenschleifens in kürzeren Intervallen als bisher	mittel	mittel	kurzfristig	1	DB Netz AG
Regelmäßige Prüfung und Wartung der Radlaufflächen von Schienenfahrzeugen	hoch	mittel	kurzfristig	1	Eisenbahnverkehrs- unternehmen
Prüfung einer Geschwindigkeitsreduzierung für Güterzüge in Wohnsiedlungsbereichen in den Nachtstunden	hoch	gering	kurzfristig	1	DB Netz AG
Entdröhnung von Eisenbahnbrücken durch Einsatz von Brückenabsorbieren und elastischen Schienenbefestigungen nach Prüfung der Notwendigkeit an den Eisenbahnüberführungen Platz der Freiheit, Mühlenstraße, Dohnaer Straße, Geschwister-Scholl-Straße und Am Niederhof	hoch	hoch	mittelfristig	2	DB Netz AG
Regelmäßige Prüfung und Wartung der Aufbauten von Güterzügen	hoch	mittel	kurzfristig	2	Eisenbahnverkehrs- unternehmen
Umrüstung der Güterwagen im Bestand auf leisere Bremsbauarten	sehr hoch	hoch	langfristig	2	Eisenbahnverkehrs- unternehmen



## Lärmaktionsplan Heidenau - Maßnahmenkatalog

Maßnahme	Entlastungs- wirkung	Kosten	Zeit- horizont	Priorität	Zuständigkeit
Errichtung von Schallschutzwänden auf der südlichen Seite der Bahntrasse im Bereich zwischen Platz der Freiheit und Dohnaer Straße bzw. Am Niederhof (Gesamtlänge ca. 2.100 m) sowie auf der nördlichen Seite der Bahntrasse im Bereich zwischen Platz der Freiheit und der Bestandslärmschutzwand an der Pirnaer Straße (Gesamtlänge ca. 1.200 m)	hoch	hoch	mittelfristig	2	DB Netz AG
Berücksichtigung der Eisenbahnstrecken Dresden - Prag und Dresden - Pirna in der Ortsdurchfahrt Heidenau im freiwilligen Lärmsanierungsprogramm der Deutschen Bahn AG mit einer höheren Priorität	mittel	mittel	mittelfristig	2	Deutsche Bahn AG
Förderung des SPNV - dichtere Zugfolge im S-Bahn-Verkehr - höhere Sicherheit und Sauberkeit im S-Bahn-Verkehr	mittel	mittel	langfristig	2	Zweckverband Verkehrsverbund Oberelbe, Eisenbahnverkehrsunternehmen, DB Station&Service
Einflussnahme auf Qualitätsstandards hinsichtlich geräuscharmer Triebwagen sowie Triebfahrzeuge und Reisezugwagen im Zusammenhang mit der Bestellung von SPNV-Leistungen	mittel	hoch	langfristig	3	Zweckverband Verkehrsverbund Oberelbe
Einsatz neuer geräuscharmer Triebfahrzeuge sowie Güterwagen mit geräuscharmen Bremsen und Aufbauten	sehr hoch	hoch	langfristig	3	Eisenbahnverkehrsunternehmen
Verringerung des Anteils von Leerfahrten im Güterverkehr	hoch	gering	langfristig	4	Eisenbahnverkehrsunternehmen



## Lärmaktionsplan Heidenau - Maßnahmenkatalog

Maßnahme	Entlastungs- wirkung	Kosten	Zeit- horizont	Priorität	Zuständigkeit
Schwingungsdämpfung der Gleisanlagen durch den Einsatz von Schienenstegbedämpfern und elastischen Schienenbefestigungen in den Bereichen zwischen Platz der Freiheit und Oststraße sowie Am Niederhof	mittel	hoch	mittelfristig	4	DB Netz AG
Schwingungsdämpfung der Laufräder von Schienenfahrzeugen durch Einsatz von Radschallabsorbern	hoch	hoch	mittelfristig	4	Eisenbahnverkehrs- unternehmen



## Lärmaktionsplan Heidenau - Maßnahmenkatalog



Maßnahme	Entlastungswirkung	Kosten	Zeithorizont	Priorität	Zuständigkeit
<b>Verkehrsträgerübergreifende Maßnahmen</b>					
Im Rahmen der Flächennutzungsplanung keine Darstellung von neuen Wohnbauflächen an den Hauptverkehrswegen bzw. Einhaltung von Pufferzonen durch Mischbauflächendarstellung	sehr hoch	gering	langfristig	1	Stadt Heidenau
Lärmschutzgerechte Stadtentwicklungsplanung - Stärkung der Innenstadt und verträgliche Nutzungsmischungen - Einsatz von Städtebaufördermitteln für eine bestandsorientierte Stadterneuerung	mittel	mittel	langfristig	2	Stadt Heidenau
Berücksichtigung des Schutzes ruhiger Gebiete im Rahmen der Bauleitplanung	gering bis mittel	gering bis mittel	langfristig	2	Stadt Heidenau
Festsetzungen in betroffenen Bebauungsplänen zur Ausrüstung von Wohngebäuden mit Schallschutzfenstern und Lüftungsanlagen	hoch	gering	langfristig	3	Stadt Heidenau
Festsetzungen in betroffenen Bebauungsplänen zur Errichtung von Gebäuden mit wenig lärmempfindlicher Nutzung direkt an den Hauptverkehrswegen zur Lärmabschirmung für dahinter liegende Gebäude	mittel	gering	langfristig	4	Stadt Heidenau