

## Inhaltsverzeichnis

<b>Teil I – Analyse und Bewertung</b>		Seite
<b>1.</b>	<b>Aufgabenstellung und Herangehensweise .....</b>	<b>1</b>
<b>2.</b>	<b>Ermittlung von Verkehrsdaten.....</b>	<b>3</b>
2.1	Abgrenzung und Einteilung des Untersuchungsgebietes .....	3
2.2	Durchführung von Verkehrserhebungen und Auswertung von Unterlagen .....	4
<b>3.</b>	<b>Ergebnisse der Verkehrsbefragung der Haushalte .....</b>	<b>7</b>
3.1	Pkw- und Fahrradbesitz .....	7
3.2	Mobilität und Verkehrsmittelwahl .....	10
3.2.1	Wegehäufigkeit und -verteilung.....	10
3.2.2	Modal split .....	11
3.3	Mobilität und Verkehrsmittelwahl im Vergleich .....	13
3.4	Verkehrsstruktur.....	16
3.4.1	Verkehrsbeziehungen .....	16
3.4.2	Fahrtzwecke .....	17
3.4.3	Ergänzung durch die Auswertung der Pendlerstatistik des Arbeitsamtes .....	18
<b>4.</b>	<b>Analyse des fließenden Kfz-Verkehrs .....</b>	<b>19</b>
4.1	Gliederung und Zustand des Straßennetzes .....	19
4.2	Verkehrsbelastungen .....	23
4.3	Verkehrsströme .....	24
4.3.1	Definition der Verkehrsstromarten .....	24
4.3.2	Verlauf der Verkehrsströme .....	25
<b>5.</b>	<b>Analyse des ruhenden Kfz-Verkehrs .....</b>	<b>27</b>
<b>6.</b>	<b>Analyse des Öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) .....</b>	<b>28</b>
<b>7.</b>	<b>Analyse des Fahrrad- und Fußgängerverkehrs .....</b>	<b>32</b>
7.1	Fahrradverkehr.....	32
7.2	Fußgängerverkehr.....	34
<b>8.</b>	<b>Zusammenfassung der Analyse und Defizitkatalog.....</b>	<b>37</b>
<b>9.</b>	<b>Verkehrsprognose .....</b>	<b>43</b>
9.1	Grundlagen und Rahmenbedingungen.....	43
9.2	Motorisierungs- und Mobilitätsentwicklung .....	44
9.3	Entwicklung der Einwohnerzahlen .....	45
9.4	Entwicklung von Industrie und Gewerbe.....	46
9.5	Zukünftiges Verkehrsaufkommen .....	46

<b>Teil II – Maßnahmenentwicklung und Realisierungskonzept</b>		Seite
<b>10.</b>	<b>Konzept Straßenhauptnetz und fließender Kfz-Verkehr .....</b>	<b>47</b>
10.1	Hierarchie des Straßenhauptnetzes .....	47
10.2	Ermittlung der Prognosebelastungen des Straßennetzes .....	50
10.2.1	Vorbemerkungen.....	50
10.2.2	Beschreibung der Netzfälle .....	50
10.2.3	Ergebnisse der Verkehrsumlegungen.....	53
10.2.4	Gesamtbewertung der Netzfälle.....	58
10.3	Empfehlungen zum Ausbau und zur Gestaltung der Straßenräume .....	61
10.4	Beispielquerschnitte .....	66
10.5	Verkehrsvermeidung und -beruhigung.....	70
10.6	Führung des Schwerverkehrs und Anbindung von Gewerbestandorten .....	74
<b>11.</b>	<b>Konzepte für den Ruhenden Kfz-Verkehr.....</b>	<b>75</b>
11.1	Vorbemerkungen.....	76
11.2	Parken im Innenstadtbereich .....	76
11.3	Parken in Wohngebieten.....	78
<b>12.</b>	<b>Konzepte für den öffentlichen Personennahverkehr .....</b>	<b>79</b>
12.1	Vorbemerkungen.....	79
12.2	Schienengebundener Nahverkehr .....	79
12.3	Ansätze zur Verbesserung des Busverkehrs.....	80
<b>13.</b>	<b>Konzepte für den Fahrrad- und Fußgängerverkehr.....</b>	<b>82</b>
13.1	Vorbemerkungen.....	82
13.2	Gestaltungsgrundsätze für Anlagen des Radverkehrs .....	83
13.3	Empfehlungen zum Radwegehauptnetz .....	85
13.4	Abstellanlagen für den Radverkehr.....	87
13.5	Gestaltungsgrundsätze für Anlagen des Fußgängerverkehrs .....	88
13.6	Planungsempfehlungen zum Fußwegehauptnetz.....	90
13.7	Querungen des Straßenhauptnetzes und der Bahnstrecken .....	94
<b>14.</b>	<b>Anforderungen an die Wegenetze aus touristischer Sicht.....</b>	<b>96</b>
<b>15.</b>	<b>Realisierungskonzept .....</b>	<b>98</b>
<b>16.</b>	<b>Zusammenfassung .....</b>	<b>102</b>

## **Abbildungsverzeichnis**

Abbildung 1	Übersichtskarte
Abbildung 2	Verkehrsbezirkseinteilung Umland
Abbildung 3	Verkehrsbezirkseinteilung Untersuchungsgebiet
Abbildung 4	Einwohnerverteilung
Abbildung 5	Verkehrserhebungsstellen
Abbildung 6.1	Verkehrsbeziehungen im Gesamtverkehr (alle Verkehrsmittel)
Abbildung 6.2	Verkehrsbeziehungen im Binnenverkehr (alle Verkehrsmittel)
Abbildung 7	Straßennetzstruktur und -defizite
Abbildung 8	Kfz-Verkehrsbelastungen
Abbildung 9	Verkehrsstruktur Kfz-Verkehr
Abbildung 10.1	Verkehrsbeziehungen im Gesamtverkehr (Pkw-Verkehr)
Abbildung 10.2	Verkehrsbeziehungen im Binnenverkehr (Pkw-Verkehr)
Abbildung 11	Analyse des ruhenden Pkw-Verkehrs im Innenstadtbereich
Abbildung 12	Analyse Schienen-Personen-Nahverkehr (SPNV)
Abbildung 13	Verkehrsbeziehungen (SPNV/ ÖPNV)
Abbildung 14	Analyse Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV)
Abbildung 15	Verkehrsbeziehungen (Fahrradverkehr)
Abbildung 16	Analyse Fahrradverkehr
Abbildung 17	Verkehrsbeziehungen (Fußgängerverkehr)
Abbildung 18	Analyse Fußgängerverkehr
Abbildung 19	Hierarchie des Straßennetzes - Konzept
Abbildung 20	Ausgangsbedingungen der Netzfälle
Abbildung 21	Netzfall 0 <sup>P</sup> , Querschnittbelastungen Prognose 2015
Abbildung 22	Netzfall 1, Querschnittbelastungen Prognose 2015
Abbildung 23	Netzfall 2, Querschnittbelastungen Prognose 2015
Abbildung 24	Netzfall 3, Querschnittbelastungen Prognose 2015
Abbildung 25	Gebiete der Verkehrsberuhigung
Abbildung 26	Konzept ruhender Verkehr im Innenstadtbereich
Abbildung 27	Konzept Öffentlicher Personennahverkehr
Abbildung 28	Konzept Fahrradverkehr
Abbildung 29	Konzept Fußgängerverkehr im Innenstadtbereich

## **Anlagen**

Anlage 1	Fragebogen
Anlage 2	Fotodokumentation
Anlage 3	Stellungnahmen Nachbarkommunen und Träger öffentlicher Belange