



Lärmaktionsplan Runde 4 Heidenau – Maßnahmenkatalog (Vorentwurf)

| Lfd. Nr. | Maßnahme | Entlastungs- wirkung | Kosten | Zeit- horizont | Priorität | Zuständigkeit |
|----------|---|-------------------------|--------|-------------------|-----------|----------------|
| 1 | Maßnahmen an Hauptverkehrsstraßen | | | | | |
| 1.1 | Umgestaltung der S 172 entsprechend Machbarkeitsstudie: <ul style="list-style-type: none">- Umsetzung des geplanten Umbaus der S 172 mit veränderten Straßenquerschnitten- Aufwertung des Straßenseitenraumes mit durchgängigen Gehwegen und Radverkehrsanlagen sowie mit bereichsweiser Begrünung- Reduzierung der Kfz-Verkehrsmengen aufgrund deutlicher Attraktivierung der Nahmobilität | mittel | hoch | langfristig | 2 | LASuV |
| 1.2 | Sanierung der Fahrbahndecken: <ul style="list-style-type: none">- Prüfung des Einbaus eines für den Einsatz unter innerstädtischen Bedingungen geeigneten, konventionellen lärmindernden Fahrbahnbelages (SMA) im Rahmen anstehender Sanierungs- bzw. Ausbauarbeiten an der S 172. | hoch | hoch | langfristig | 3 | LASuV |
| 1.3 | Sicherung einer kontinuierlichen Instandhaltung bzw. Instandsetzung der Fahrbahnoberflächen, Pflege und Erhaltung der Fahrbahn kommunaler Straßen: <ul style="list-style-type: none">- Abschnittsweise Decklagenerneuerung- Reparatur von Fahrbahnschäden im Bereich von Fugen und Schachtdeckeln,- Reparatur bzw. Austausch der Schachtdeckel | hoch | mittel | laufend | 1 | Stadt Heidenau |



Lärmaktionsplan Runde 4 Heidenau – Maßnahmenkatalog (Vorentwurf)

| Lfd. Nr. | Maßnahme | Entlastungs- wirkung | Kosten | Zeit- horizont | Priorität | Zuständigkeit |
|----------|--|-------------------------|--------|-------------------|-----------|--|
| 1.4 | Einbeziehung des Straßennetzes von Heidenau in die Verkehrslenkung der Stadt Dresden im Rahmen des Lkw-Führungskonzeptes | mittel | gering | laufend | 3 | Stadt Heidenau |
| 1.5 | Alternativ zum Einbau lärmindernder Fahrbahnbeläge – Prüfung der Möglichkeit einer Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit in den Nachtstunden von 50 km/h auf 30 km/h an hochbelasteten Abschnitten kommunaler Hauptverkehrsstraßen, u. a. Abschnitte von August-Bebel-Str., Dresdner Str., Güterbahnhofstr., Siegfried-Rädel-Str., Pirnaer Str. | hoch | gering | kurzfristig | 1 | Stadt Heidenau |
| 1.6 | Alternativ zum Einbau lärmindernder Fahrbahnbeläge – Zeitlich begrenzte Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h auf 30 km/h an der S 172 im Bereich des Pestalozzi-Gymnasiums | mittel | gering | kurzfristig | 2 | Landkreis – Untere Straßen- verkehrsbehörde |
| 1.7 | Prüfung des Einsatzes weiterer Dialogdisplays: - Überwachung der Einhaltung der zulässigen Höchstgeschwindigkeiten durch stationäre und mobile Messeinrichtungen sowie durch Aufstellung von Dialogdisplays an wechselnden Standorten | mittel | mittel | kurzfristig | 1 | Stadt Heidenau – Örtliche Straßen- verkehrsbehörde |
| 1.8 | Koordinierung bzw. Optimierung der Steuerung aufeinanderfolgender Lichtsignalanlagen entlang der S 172 | mittel | gering | kurzfristig | 1 | Landkreis – Untere Straßen- verkehrsbehörde |



Lärmaktionsplan Runde 4 Heidenau – Maßnahmenkatalog (Vorentwurf)

| Lfd. Nr. | Maßnahme | Entlastungs- wirkung | Kosten | Zeit- horizont | Priorität | Zuständigkeit |
|----------|--|-------------------------|--------|-------------------|-----------|--|
| 2 | Begleitende Maßnahmen und Strategien | | | | | |
| 2.1 | <p>Aufnahme in das Lärmsanierungsprogramm des Freistaates Sachsen:</p> <ul style="list-style-type: none">- Das freiwillige Lärmsanierungsprogramm des Freistaates Sachsen bietet Förderungen im Zuge des Einbaus von Schallschutz an Häuserfronten entlang Staatsstraßen, bei denen festgelegte Pegelwerte überschritten werden. Fördermöglichkeiten für den Einbau von Schallschutzfenstern sollten entlang der S 172 geprüft werden, insbesondere an Wohngebäuden und dem Pestalozzi-Gymnasium | mittel | mittel | mittelfristig | 2 | Stadt Heidenau, Freistaat Sachsen |
| 2.2 | <p>Förderung des ÖPNV:</p> <ul style="list-style-type: none">- Sicherung des derzeitigen Fahrtenangebotes im Stadt- und Regionalbusverkehr- verbessertes Fahrtenangebot auf der stark schülerverkehrsorientierten, innerstädtischen Erschließungslinie A- Optimierung bzw. kontinuierliche Anpassung der Verknüpfung des Stadt- und Regionalbusverkehrs mit dem S-Bahn- und Regionalbahnverkehr an den Heidenauer Bahnhöfen- Einsatz geräuscharmer Fahrzeuge im Stadt- und Regionalbusverkehr | mittel | mittel | laufend | 2 | Zweckverband Verkehrsverbund Oberelbe, Verkehrs- unternehmen |



Lärmaktionsplan Runde 4 Heidenau – Maßnahmenkatalog (Vorentwurf)

| Lfd. Nr. | Maßnahme | Entlastungs-wirkung | Kosten | Zeit-horizont | Priorität | Zuständigkeit |
|----------|--|---------------------|--------|---------------|-----------|---|
| 2.3 | Förderung des Radverkehrs: <ul style="list-style-type: none">- Schaffung attraktiver, lückenloser und sicherer Radwegeverbindungen- bei Umgestaltung der B 172 Anlage von straßenbegleitenden Radwegen- Ausweisung von Rad- bzw. Schutzstreifen an weiteren hochbelasteten Hauptverkehrsstraßen- Verbesserung des Service und der Abstellmöglichkeiten für Fahrräder an den S-Bahn-Stationen und weiteren relevanten Zielen des Radverkehrs | mittel | hoch | laufend | 2 | Stadt Heidenau, LASuV, DB Station & Service |
| 2.4 | Förderung des Fußgängerverkehrs: <ul style="list-style-type: none">- Sicherung durchgängiger und vernetzter Fußgängerachsen in nutzerfreundlicher Qualität- Einrichtung von weiteren Querungshilfen an Hauptverkehrsstraßen | mittel | mittel | laufend | 3 | Stadt Heidenau |
| 2.5 | Förderung der Elektromobilität: <ul style="list-style-type: none">- Prüfung von Möglichkeiten zur Aufstellung von Elektroladesäulen an öffentlichen Parkplätzen sowie an Parkplätzen von Kultur-, Freizeit- und Handelseinrichtungen, u. a. an den Parkplätzen Barockgarten Großsedlitz, Sportforum, Albert-Schwarz-Bad, Einkaufszentrum Hauptstr., P+R-Platz Güterbahnhofstraße | mittel | mittel | mittelfristig | 2 | Stadt Heidenau, private Betreiber |



Lärmaktionsplan Runde 4 Heidenau – Maßnahmenkatalog (Vorentwurf)

| Lfd. Nr. | Maßnahme | Entlastungs- wirkung | Kosten | Zeit- horizont | Priorität | Zuständigkeit |
|----------|---|-------------------------|--------|-------------------|-----------|----------------|
| 2.6 | Einarbeitung der LAP-Maßnahmen in die Fortschreibung des Verkehrsentwicklungsplanes - Der Verkehrsentwicklungsplan aus dem Jahr 2005 sollte in seiner Fortschreibung die im Lärmaktionsplan erarbeiteten Maßnahmen aufgreifen und gegebenenfalls weiterentwickeln. | - | gering | mittelfristig | 2 | Stadt Heidenau |
| 2.7 | Evaluation des LAP – Regelmäßige Berichterstattung zur Umsetzung der Lärmaktionsplanung: - Berichterstattung über die Fortschritte und eventuelle Probleme bei der Umsetzung der Maßnahmen der Lärmaktionsplanung, jeweils nach der Hälfte der Laufzeit des Aktionsplanes sowie vor der Fortschreibung des Planes. | - | gering | mittelfristig | 2 | Stadt Heidenau |
| 2.8 | Systematisierung der Erhebung verkehrlicher Grundlagedaten: Zur Schaffung einer validen Datenbasis für eine umfangreichere Lärmkartierung sollten im Straßennetz regelmäßig Verkehrserhebungen stattfinden. Dies ist auch für die strategische Verkehrsplanung von Bedeutung. Dazu ist ein Netz von Zählstellen festzulegen, an denen die Verkehrsmengen periodisch erfasst werden. | - | gering | mittelfristig | 3 | Stadt Heidenau |
| 2.9 | Im Sinne einer lärmschutzgerechten Flächennutzungsplanung: Verfolgung der Strategie, keine neuen Wohnbauflächen an den Hauptverkehrswegen darzustellen bzw. Pufferzonen durch Darstellung von Mischbauflächen einzuhalten. | sehr hoch | gering | laufend | 1 | Stadt Heidenau |



Lärmaktionsplan Runde 4 Heidenau – Maßnahmenkatalog (Vorentwurf)

| Lfd. Nr. | Maßnahme | Entlastungs- wirkung | Kosten | Zeit- horizont | Priorität | Zuständigkeit |
|----------|---|-------------------------|--------|-------------------|-----------|----------------|
| 2.10 | Im Sinne einer lärmschutzgerechten Stadtentwicklungsplanung: Verfolgung der Strategien <ul style="list-style-type: none">- Erstellung von Bebauungsplänen mit den Zielstellungen Stärkung der Innenstadt und verträgliche Nutzungsmischung- Entwicklung eines zentralen Versorgungsbereiches in der Innenstadt und Sicherung der dezentralen Nahversorgung- Einsatz von Städtebaufördermitteln für eine bestandsorientierte Stadterneuerung | mittel | gering | laufend | 2 | Stadt Heidenau |
| 2.11 | Berücksichtigung des Schutzes ruhiger Gebiete im Rahmen der Bauleitplanung | gering | gering | laufend | 2 | Stadt Heidenau |
| 2.12 | Festsetzungen in betroffenen Bebauungsplänen zur Errichtung von Gebäuden mit wenig lärmempfindlicher Nutzung direkt an den Hauptverkehrswegen zur Lärmabschirmung für dahinter liegende Gebäude | mittel | gering | laufend | 4 | Stadt Heidenau |